



KOMITE NASIONAL  
KESELAMATAN TRANSPORTASI

# BULETIN KNKT

Edisi : April - Juni 2023



Gedung Perhubungan  
Lantai 3 Jl. Medan Merdeka Timur No. 5  
Jakarta – 10110 Indonesia



@knkt\_RI



@knkt\_RI



knkt.dephub.go.id



knkt.dephub



# KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI



## HINDARI PEMAKAIAN HP SAAT BERKENDARA





# SAMBUTAN KETUA KNKT

Puji syukur kehadapan Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Buletin ini. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada semua anggota redaksi yang telah bekerja keras dalam pembuatan Buletin ini.

Penerbitan Buletin KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dimaksudkan sebagai media penyebaran informasi terkait investigasi kecelakaan transportasi di Indonesia.

Buletin ini tidak hanya sebagai bentuk keterbukaan informasi publik akan tetapi juga sebagai edukasi publik terkait pentingnya keselamatan transportasi yang tidak hanya sebagai kebutuhan semata akan tetapi juga dapat menjadi budaya keselamatan transportasi bagi masyarakat Indonesia.

KNKT berharap kepada seluruh stakeholder dan pihak terkait agar bersama-sama bersinergi melaksanakan rekomendasi yang telah diberikan guna meningkatkan keselamatan transportasi di Tanah Air, serta mencegah terjadinya kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama di kemudian hari.

Sebagai manusia, tentunya ketidaksempurnaan tidak dapat lepas dari setiap hal yang kami lakukan. Untuk itulah kritik dan saran yang membangun dari para pembaca kami nantikan semata-mata agar majalah ini nantinya bisa menjadi Buletin ideal yang dapat dipergunakan dan dinikmati oleh seluruh pembaca yang membutuhkannya.



## Tim Redaksi & Tim Editorial

### PELINDUNG

KETUA KNKT  
PARA KASUBKOM

PIMPINAN REDAKSI  
HERSON

### REDAKTUR PELAKSANA

R. IRDRIANTONO  
DEWAN REDAKSI  
ANGGO ANUROGO  
DANI IRAWAN  
DIAN SUSANTI

## TIM HUMAS & DATIN

### EDITOR

YAYAT SUPRIYATNA  
TITO ALVI NUGROHO  
ULFIANA AMIN

### FOTOGRAFER

PUNGKI SARIADI  
NADIA  
TIA  
GUSTAF  
ARIF

## Daftar Isi

### 01. Sambutan Ketua KNKT

### 02-22 Berita Utama

### 23 Galeri Foto

### 24 Infografis

Buletin April-Juni 2023



## KNKT AJAK AHM UNTUK SOSIALISASI KESELAMATAN TRANSPORTASI PADA ANGKUTAN LEBARAN 2023

Dalam rangka memastikan keselamatan para pemudik yang menggunakan kendaraan bermotor khususnya roda dua, Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengajak PT Astra Honda Motor (AHM) untuk melakukan sosialisasi keselamatan transportasi angkutan lebaran tahun 2023. Hal ini penting untuk menjadi perhatian bersama mengingat pada tahun-tahun sebelumnya banyak pemudik kendaraan roda dua yang melakukan perjalanan menuju kampung halaman pada malam hari.

Berdasarkan hasil analisis dan evaluasi angkutan kendaraan pada jalan non-tol dalam laporan yang dimuat oleh Badan Kebijakan Transportasi, tercatat bahwa jumlah kendaraan di jalan non-tol periode

mudik lebaran tahun 2022 didominasi oleh sepeda motor.

KNKT mengakui bahwa AHM telah berkontribusi besar dalam meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara melalui program-program sosialisasi yang telah dilakukan sebelumnya. Oleh karena itu, KNKT berharap AHM dapat turut berpartisipasi dalam program keselamatan transportasi angkutan lebaran tahun 2023.

Pesan sosialisasi keselamatan transportasi berupa penyebaran leaflet ini akan didistribusikan ke beberapa Rest Area dan Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU). Adapun isi dari pesan keselamatan tersebut, KNKT mengimbau kepada para pengemudi untuk melakukan istirahat dan tidur yang cukup, hindari membawa



penumpang dan barang berlebihan, hindari menggunakan kecepatan berlebih, gunakan safety gear berwarna terang dan reflektor, pastikan sistem penerangan dan rem berfungsi dengan baik, jaga jarak aman dengan pengendara lainnya, hindari jalur yang sepi dan/atau minim marka jalan, dan berhentilah jika merasa lelah di tempat yang aman.

“Kita harus memastikan bahwa perjalanan pulang kampung dapat berlangsung dengan aman dan nyaman tanpa harus mengorbankan keselamatan” ujar Soerjanto Tjahjono selaku Ketua KNKT. Diharapkan melalui sosialisasi ini, masyarakat dapat lebih sadar akan pentingnya keselamatan dalam berkendara.



Leaflet KNKT





Dokumentasi KNKT

## KNKT AJAK JASA RAHARJA LAKUKAN SOSIALISASI KESELAMATAN MUDIK SAAT BERPUASA

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengajak Jasa Raharja untuk melakukan sosialisasi keselamatan mudik angkutan jalan tahun 2023. Hal ini dilakukan guna meningkatkan kesadaran masyarakat tentang pentingnya keselamatan dalam melakukan perjalanan mudik menggunakan angkutan jalan khususnya pada saat berpuasa.

Menurut Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono, hal ini perlu dilakukan mengingat jumlah pemudik pada saat musim lebaran selalu meningkat tajam. "Kami ingin memastikan bahwa masyarakat yang melakukan perjalanan mudik khususnya para pengemudi yang sedang berpuasa untuk lebih sering beristirahat demi menjaga konsentrasi selama berkendara terutama di jalan tol agar dapat sampai ke tujuan dengan aman, nyaman, dan selamat" kata Soerjanto.

Adapun isi pesan keselamatan tersebut, KNKT mengimbau kepada para pengemudi yang berpuasa untuk melakukan istirahat cukup, hindari makanan penyebab kantuk, patuhi batas kecepatan, jaga jarak aman, perbanyak istirahat jika kehilangan konsentrasi, perhatikan tekanan angin pada ban, sabar dan patuhi lalu lintas, pahami rute perjalanan, cermat gunakan aplikasi navigasi untuk hindari jalur alternatif berbahaya, hindari membawa penumpang dan barang berlebih.

Pesan sosialisasi keselamatan berupa leaflet dan spanduk akan didistribusikan ke beberapa Rest Area dan Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU). Dengan adanya sosialisasi ini, KNKT berharap agar masyarakat dapat lebih sadar akan pentingnya keselamatan. KNKT juga berharap kepada semua pihak, termasuk operator angkutan jalan dan masyarakat umum agar dapat bekerja sama dalam





Dokumentasi KNKT

## BEBERAPA STAKEHOLDER DAERAH JALANKAN REKOMENDASI KNKT

Dalam upaya meningkatkan keselamatan transportasi dan meminimalisir kasus kecelakaan lalu lintas, Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menerbitkan rekomendasi keselamatan yang ditujukan kepada Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Kabupaten Mojokerto, Dinas Perumahan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Blora atas beberapa kejadian kasus kecelakaan yang terjadi di masing-masing wilayah setempat. Melalui langkah-langkah yang telah dilakukan, ketiganya memberikan tanggapan atas rekomendasi yang diterbitkan sekaligus berkomitmen untuk mewujudkan jalan yang lebih aman dan nyaman bagi para pengguna jalan.

Seperti pada kasus kecelakaan tergulingnya mobil bus PO Rosalia Indah AD-1505-AU di Jl. Turut Dukuh Bayeman Ds. Tlahab Lor Kec. Karangreja, Kab. Purbalingga Jawa Tengah pada 24 Juni 2017. KNKT merekomendasikan survey inspeksi keselamatan jalan pada ruas jalan Randudongkal-Purbalingga untuk meninjau kembali ketersediaan perlengkapan jalan yang berkaitan dengan keselamatan jalan di daerah yang termasuk ekstrim dan rawan kecelakaan. Dalam tanggapannya, telah dilaksanakan survey bersama antara Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Polda Jateng, Dinas PUBMCK Provinsi Jawa Tengah, dan Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga. Hasilnya, sejak

tahun 2017 hingga 2022, telah terpasang sebanyak 107 unit PJU.

Dinas Perhubungan Kabupaten Mojokerto turut memberikan tanggapan atas 4 rekomendasi yang telah KNKT terbitkan terkait kasus tabrakan beruntun yang melibatkan truk Flatdeck S-9066-UU dengan 3 mobil penumpang pribadi dan sepeda motor di Jl. Raya Malang-Surabaya, Krajan, Ds. Sentul Purwodadi, Kab. Pasuruan, Jawa Timur pada 22 Desember 2019. Salah satunya, Dinas Perhubungan Kabupaten Mojokerto telah melakukan sosialisasi dan penyebaran surat edaran yang ditandatangani oleh Bupati Mojokerto terkait tata cara pemuatan dan pengikatan serta prosedur pengoperasian kendaraan saat melewati turunan panjang dan curam.

Dalam rangka mencegah kecelakaan serupa di masa mendatang, Dinas Perumahan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Blora memberikan tanggapan dan langkah yang telah diambil. Rekomendasi yang diajukan terkait

tabrakan antara mobil minibus Isuzu Elf K-1038-HN dengan mobil Honda Mobilio S-1121-XY di Jl. Nasional Bojonegoro-Cepu Km. 9 Ds. Ngringinrejo, Kec. Kalitidu, Kab. Bojonegoro, Jawa Timur pada 06 Maret 2016 melalui Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) agar lebih meningkatkan pemeriksaan dalam pengujian fisik kendaraan bermotor dan melaksanakan pengujian persyaratan teknis dan pengujian laik jalan sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Kabupaten Mojokerto, Dinas Perumahan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Blora, terus berupaya meningkatkan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di wilayahnya masing-masing dengan melakukan langkah-langkah yang diperlukan. Dengan kerja sama semua pihak, diharapkan dapat tercipta jalan yang lebih berkeselamatan bagi masyarakat.



Dokumentasi KNKT





Kegiatan Posko Th. 2023

## KNKT TERBITKAN SARAN PERBAIKAN ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2023

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menerbitkan saran perbaikan Angkutan Lebaran tahun 2023 sebagai upaya untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan bertransportasi selama masa liburan.

Pada moda penerbangan, pemantauan keselamatan transportasi diselenggarakan pada saat arus mudik di Bandara Internasional Ngurah Rai, Bali. Moda perkeretaapian melakukan inspeksi lintas utara dan selatan dari Daop 1 Jakarta sampai Daop 9 Jember, Stasiun Gambir, dan Stasiun Pasarsenen, Daop 1 Jakarta PT KAI (Persero). Adapun moda Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) KNKT telah melaksanakan pemantauan berlokasi di Bali,

jalur Pantai Selatan - Jawa Tengah, jalur Pantai Utara - Jawa Timur, jalur Pantai Utara - Jawa Tengah, dan di jalur Pantai Selatan - Yogyakarta.

Pemantauan turut dilaksanakan moda pelayaran di Pelabuhan wilayah Jawa Timur dan Bali, Pelabuhan Penyeberangan Ketapang Banyuwangi - Gilimanuk Bali, Pelabuhan Tanjung Wangi Banyuwangi, dan Padangbai Bali, Pelabuhan wilayah Banten dan Lampung, Pelabuhan Panjang Lampung, Ciwandan Banten, Bandar Bakau Jaya Lampung, Pelabuhan Penyeberangan Merak Banten, dan Bakauheni Lampung.

Berdasarkan hasil pemantauan intensif yang telah KNKT lakukan pada keempat moda transportasi, KNKT menerbitkan dua saran

perbaikan terkait kapal penyeberangan khusus untuk roda dua, yaitu terkait jumlah muatan yang berlebih dan keselamatan penumpang yang diminta untuk turun saat kendaraan naik ke deck atas baik melalui fix bridge pelabuhan maupun kapal.

Guna mengurai kemacetan di jalur Selatan antara Bandung - Ciamis, KNKT menyarankan agar dilakukan penertiban dan dicarikan solusi jangka panjang seperti memindahkan pasar atau pertokoan ke lokasi yang tidak di jalan utama, jalur alternatif atau lingkaran tidak diperuntukkan pengembangan perumahan ataupun lainnya, dan memanfaatkan penggunaan jalur selatan untuk mengurangi kepadatan jalur utara.

Peringatan cuaca buruk dan gelombang tinggi di pesisir barat Sumatera, selatan Jawa, Papua dan Maluku bagian selatan dan sebagian Sulawesi bagian selatan dan Tenggara, cuaca panas di Pulau Jawa, Sumatera, Nusa Tenggara, dan lain-lain agar diwaspadai, KNKT mengimbau kepada pemudik untuk mengkonsumsi air mineral lebih banyak, karena kekurangan air dapat membahayakan kesehatan dan keselamatan dalam berlalu lintas.

Pada angkutan penumpang baik regular maupun charter, ditemukan beberapa pengemudi yang tidak memiliki hari libur sejak angkutan mudik maupun balik, hal ini sangat rawan pengemudi mengalami fatigue, jumlah pengemudi yang semakin langka, menjadikan beberapa rute yang lebih dari delapan jam hanya diawaki satu orang pengemudi, KNKT meminta agar diizinkan pengemudi melakukan istirahat lebih panjang di tempat peristirahatan baik tol maupun non tol.

Berdasarkan hasil pengamatan permasalahan balon di Wonosobo, Jawa Timur, KNKT bersama aparat Kepolisian

Resor (Polres) Wonosobo, Dinas Perhubungan Wonosobo, dan Airnav telah melakukan sosialisasi masif khususnya mengenai imbauan kepada masyarakat untuk menerbangkan balon dengan diikat, baik melalui media sosial, spanduk, sekolah, masjid, dan lain-lain. Dimana lokasi pelepasan balon tidak hanya di daerah Kabupaten Wonosobo tapi juga kabupaten yang berbatasan dengan Wonosobo dan daerah tersebut kurang tersentuh sosialisasi.

Hal ini juga terkendala masalah personel dan juga biaya operasional. Untuk ini agar dapat dibuat perencanaan dan program yang lebih komprehensif. Sebagai masukan, sebaiknya satu bulan sebelum Lebaran, dari kementerian dan unit terkait melakukan sosialisasi program, mengadakan kerja sama, serta turun langsung pendekatan kepada kelompok-kelompok remaja untuk mengimbau agar tidak menerbangkan balon secara tidak diikat.

KNKT berharap melalui diterbitkannya saran-saran perbaikan ini, maka Angkutan Lebaran tahun 2023 dapat menjadi lebih aman, nyaman, dan berkeselamatan, serta sebagai bentuk antisipasi persiapan Angkutan Lebaran di masa yang akan datang agar menjadi lebih baik dan sesuai dengan standar keselamatan yang diperlukan.

Selain penyelenggaraan pemantauan keselamatan transportasi Angkutan Lebaran tahun 2023, KNKT turut berpartisipasi dalam pelaksanaan pos koordinasi (posko) terpadu di Kantor Pusat Kementerian Perhubungan dalam kurun waktu mulai tanggal 14 April - 2 Mei 2023.

Publikasi Laporan Pantauan Keselamatan Transportasi pada Arus Mudik dan Arus Balik Angkutan Lebaran tahun 2023 dapat diunduh di <http://bit.ly/AnglebKNKT2023>.





## HASIL TEMUAN INVESTIGASI KNKT ATAS KASUS KECELAKAAN TERBAKARNYA TRUK TRAILER TANGKI PERTAMINA B 9407 SEH

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melakukan investigasi kasus kecelakaan tunggal terbakarnya truk trailer tangki Pertamina di KM.7 Ruas Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta. Diawali pada hari jumat tanggal 18 November 2022 pukul 18.30 WIB truk trailer tangki Pertamina dengan nomor polisi B-9407-SEH berangkat dari IT Jakarta Grup di Plumpang untuk penugasan kedua tujuan daerah Pramuka dan Cengkareng Jakarta mengangkut Solar 8000 liter dan Peralite 16000 liter.

Setelah dinyatakan lulus fit to work, AMT-1 dan AMT-2 melakukan pengisian muatan bbm dan penyegelan manhole. Sekitar pukul 20.00 WIB, truk trailer tangki sampai di SPBU jalan Pramuka dan melakukan unloading bbm jenis Solar 8000 liter dan Peralite 8000 liter. Setelah selesai truk trailer tangki melanjutkan perjalanan ke SPBU di Cengkareng. Sekitar pukul 21.25

WIB sesaat sebelum keluar Gerbang Tol KM 7 Lingkar Luar Jakarta, kedua AMT mendengar suara ledakan kecil sekitar truk trailer tangki.

AMT-1 menepikan truk trailer tangki ke bahu jalan. AMT-2 mengelilingi truk trailer tangki, terlihat kepulan asap putih dan debu di belakang kanan trailer tangki. AMT-2 melihat kondisi ban kanan dalam sumbu terakhir trailer tangki robek dan ada percikan api. AMT-1 dan AMT-2 melakukan pemadaman titik api pakai APAR yang ada pada truk trailer tangki sebanyak 3 tabung dan ditambah 1 tabung bantuan dari kendaraan lain. Namun api tidak dapat padam dan semakin membesar, AMT menghubungi Pengawas Armada IT Jakarta Grup menggunakan telepon selular. Pada saat kejadian kebakaran cuaca tidak hujan. Kecelakaan ini tidak mengakibatkan adanya korban jiwa.



Berdasarkan hasil temuan di lapangan, diketahui bahwa faktor penyebab yang paling memungkinkan terjadinya kebakaran pada truk adalah jalur suplai trailer mengalami kebocoran bertahap, parking brake spring trailer tidak kuat menahan tekanan pegas. Kondisi S-cam tidak kembali bebas, secara mekanis mengakibatkan kampas rem dan tromol bergesekan terusmenerus memperlambat roda. Gesekan ini menghasilkan penumpukan panas yang lebih besar daripada yang bisa diserap dan dibuang oleh tromol rem, berisiko terjadi perpindahan panas. Ketika ban karet menjadi terlalu panas, reaksi kimia pyrolysis dapat terjadi. Ban meletus uap hidrokarbon yang berkontak dengan oksigen dari udara bebas langsung bereaksi dan terbakar. Pada akhirnya ban juga ikut terbakar.

Titik asal api (fire origin) berada di sekitar roda sumbu belakang ban kanan dalam trailer ("V" pattern). Penggunaan APAR yang tidak tepat dan tekanan rendah menghilangkan momentum untuk pengendalian api.

Adapun faktor yang berkontribusi dalam kasus kecelakaan ini di antaranya yaitu, tidak adanya kegiatan pelumasan pada nipple brake camshaft dan slack adjuster yang berisiko gagalnya fungsi brake camshaft, spring parking brakes diaktifkan dengan tekanan pegas dan bukan tekanan udara, hasil pemeriksaan secara visual didapat jejak terbakar pada kampas rem sumbu kedua trailer tangki berupa perubahan warna dan crack, velg yang terus menerus terpapar panas dari tromol memiliki temperatur yang melebihi titik nyala dari uap hidrokarbon. Akibatnya, ketika ban meletus uap hidrokarbon yang berkontak dengan oksigen dari udara bebas langsung bereaksi dan terbakar.

Guna mencegah kecelakaan dengan penyebab yang sama terjadi di kemudian hari, KNKT menerbitkan rekomendasi yang ditujukan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub sebanyak 2 rekomendasi, Manajemen PT. Pertamina Patra Niaga sebanyak 7 rekomendasi, dan Manajemen PT. Elnusa Petrofin sebanyak 2 rekomendasi.



Dokumentasi KNKT







Dikelola dari berbagai sumber

## KNKT TEMUKAN PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN TUNGGAL TRUK TRAILER DI FLYOVER KRANJI BEKASI

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menyimpulkan bahwa kecelakaan tunggal yang dialami truk trailer muatan tiang di Jalan Sultan Agung KM. 28,5 Kota Baru, Bekasi Barat dikarenakan kelelahan akut atau kelelahan yang berkepanjangan. Pengemudi mengalami micro sleep (terlena sejenak) saat berkendara, karena pengemudi tidak memiliki waktu cukup untuk beristirahat.

Atas kejadian yang menyebabkan 11 orang meninggal dunia, 4 orang luka berat, dan 18 orang luka ringan, Soerjanto Tjahjono selaku Ketua KNKT memberikan imbauan yang ditujukan kepada para perusahaan, pengemudi, dan masyarakat agar lebih memperhatikan masalah istirahat pengemudi guna menghindari kasus kecelakaan dengan penyebab yang sama di kemudian hari.

“Jika pengemudi tidak memiliki waktu istirahat yang cukup dan berkualitas maka pengemudi akan kesulitan menguasai kendaraannya dengan baik dan sangat mungkin mengalami micro sleep (terlena sejenak) hingga menyebabkan terjadinya kecelakaan. Untuk itu, semua perusahaan

atau pun pabrik yang melaksanakan bongkar muat pada kendaraan khususnya truk angkutan barang agar mengecek apakah pengemudi telah memiliki waktu istirahat yang cukup dan berkualitas demi keselamatan bersama,” ujar Soerjanto.

Kecelakaan bermula pada tanggal 28 Agustus 2022, truk trailer dengan nomor kendaraan N 8051 EA membawa muatan tiang menuju Tegal untuk melakukan proses bongkar muat. Setelah bongkar muat selesai, pengemudi beristirahat di Slawi hingga pukul 00.00 WIB dan kembali melanjutkan perjalanan menuju Cileungsi. Setibanya di Karawang pukul 05.00 WIB, pengemudi beristirahat di dalam kendaraan hingga pukul 10.00 WIB. Pengemudi tiba pukul 13.00 WIB di Cileungsi dan beristirahat hingga keesokan harinya.

Pada tanggal 30 Agustus 2022 sekitar pukul 08.00 WIB pengemudi berangkat ke pabrik baja yang berlokasi di daerah Narogong, Bekasi untuk memuat 14.200 batang besi beton. Selanjutnya pengemudi menuju tempat penimbangan muatan dan selesai sekitar pukul 15.57 WIB.





Hari berikutnya sekitar pukul 08.00 WIB, truk trailer muatan batang besi beton seberat 55.090 kg dimuat dan berangkat dari Narogong menuju Surabaya. Saat di perjalanan, jika ingin masuk ke ruas tol Jakarta-Cikampek melalui pintu tol Bekasi Barat, kendaraan seharusnya belok kiri di persimpangan depan Mega Bekasi. Namun, pengemudi mengambil jalan lurus ke arah Stadion Bekasi dan kemudian belok kiri ke arah Kranji. Setelah menyadari kesalahannya, pengemudi mencari jalan putar balik untuk kembali menuju gerbang tol Bekasi Barat.

Berdasarkan temuan di lapangan, diperoleh informasi bahwa sebelum melakukan perjalanan, pengemudi sempat minum obat penghilang nyeri sendi dan telah mengonsumsi beberapa tablet sebelumnya, kemudian pengemudi berkendara sambil meminum es kelapa.

Sekitar pukul 10.00 WIB, ketika melintasi flyover Kranji, pengemudi masih mencari tempat untuk berputar balik arah. Tiba-tiba pengemudi merasa mengantuk dan kehilangan kendali, sehingga truk oleng ke kiri dan menabrak kerumunan orang yang berada di depan SDN II dan III Kota Baru. Truk kemudian berhenti setelah menabrak tiang Base Transceiver Station (BTS).

Atas kecelakaan ini, KNKT mengeluarkan rekomendasi kepada Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ), Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Pemerintah Kota Bekasi, dan Manajemen PT. Citra Berlian Utama Karya.







Dokumentasi KNKT

## KNKT MENEMUKAN BANYAKNYA JALUR PENYELAMAT DAN TEMPAT PERISTIRAHATAN YANG TIDAK REPRESENTATIF DI JALAN TOL

**K**ecelakaan truk merupakan salah satu kejadian kecelakaan moda Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) yang memiliki jumlah yang signifikan dalam total kejadian kecelakaan. Salah satu kecelakaan truk yang menjadi perhatian adalah kecelakaan truk di tol Semarang - Solo KM 487 pada masa mudik lebaran 2023 (1444 H).

Dalam rangka mengatasi masalah kecelakaan truk, Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengadakan Rapat Koordinasi Teknis yang dipimpin oleh Ketua KNKT, Plt. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan LLAJ KNKT, dan perwakilan dari MTI. Rapat ini dilaksanakan di Aula Kantor KNKT pada tanggal 11 Mei 2023 dan mengundang perwakilan dari lembaga terkait seperti perwakilan Kementerian Perhubungan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik

Indonesia, dan perusahaan operator jalan tol seperti PT Jasa Marga, Utama Karya, Astra Infra Toll Road, dan PT Trans Marga Jawa Tengah.

Beberapa hal yang menjadi poin pembahasan pada rapat koordinasi ini terkait fitur-fitur keselamatan pada jalan tol dan ketersediaan rest area yang menjadi tempat istirahat bagi pengemudi. KNKT banyak menemukan jalur penyelamat yang tidak representatif, mulai dari sudut masuk, lebar jalur, hingga material yang digunakan.

Dalam sambutannya, Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono menekankan betapa signifikannya peran faktor fatigue (kelelahan) pada kecelakaan kendaraan besar. "Menurut data Korlantas, 70% penyebab kecelakaan, terutama pada kendaraan besar seperti truk dan bus adalah kelelahan," ujarnya.



KNKT berharap untuk tersedianya rest area yang lebih representatif agar dapat mengakomodir istirahat bagi pengemudi dari berbagai jenis kendaraan khususnya bus dan truk. Pelayanan rest area bagi pengemudi bus dan truk sangat penting untuk mengurangi tingkat kecelakaan di jalan tol. Oleh karena itu, butuh tindak lanjut dan komitmen dari seluruh pihak terkait untuk mengatasi masalah-masalah tersebut.

Pada paparannya, Plt. Kasubkom IK LLAJ, Wildan menjelaskan bahwa kelelahan pada pengemudi di jalan tol dapat dikurangi dengan menyediakan rest area dalam jumlah yang memadai, baik bagi kendaraan

pribadi, bus maupun truk. Hazard fatigue juga dapat diminimalisir dengan menyediakan fasilitas yang representatif, seperti peningkatan kualitas pelayanan umum dan istirahat bagi pengguna jalan, dan ketersediaan area parkir, sirkulasi arus, akses keluar masuk, dan pembagian zona parkir yang aktif dan efisien.

Masih dalam paparan yang sama, Wildan juga mengutarakan bahwa ada hal-hal yang harus dilakukan untuk meminimalisir hazard pada jalur penyelamat di jalan raya maupun jalan tol. Beberapa di antaranya adalah menyediakan jalur penyelamat dalam jumlah yang memadai, dan adanya perbaikan material pengisi jalur penyelamat, memperbaiki sudut dan lebar jalur penyelamat, serta menyediakan papan informasi dan penerangan yang memadai.

KNKT akan terus memantau perkembangan terkait masalah kecelakaan truk di jalan tol dan melakukan langkah-langkah yang diperlukan untuk memastikan keselamatan pengguna jalan tol. Semoga dengan adanya Rapat Koordinasi Teknis ini, dapat tercipta jalan tol yang lebih aman dan nyaman bagi semua pengguna jalan.



Dokumentasi KNKT







Dokumentasi KNKT

**Kebocoran bertahap pada jalur suplai trailer dan kelemahan pada pegas rem parkir menjadi faktor penyebab utama kebakaran.**

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) telah menyelesaikan laporan final investigasi terkait kasus kebakaran Truk Trailer Tangki Pertamina yang terjadi pada tanggal 18 November 2022 di Jalan Tol Lingkar Luar Cengkareng KM 7, Jakarta Barat. Kecelakaan ini tidak mengakibatkan adanya korban orang meninggal dunia, luka berat maupun luka ringan.

Dari laporan final yang telah dirilis, KNKT mengungkapkan bahwa faktor penyebab

utama kebakaran adalah adanya kebocoran bertahap pada jalur suplai trailer dan kelemahan pada pegas rem parkir. Selain itu, kondisi S-cam yang tidak kembali ke posisi semula secara mekanis menyebabkan kampas rem dan tromol terus bergesekan, memperlambat putaran roda. Gesekan ini menghasilkan penumpukan panas yang lebih tinggi daripada yang dapat diserap dan dibuang oleh tromol rem, meningkatkan risiko perpindahan panas yang berlebihan. Ketika suhu ban karet

mencapai tingkat yang sangat tinggi, terjadi reaksi kimia yang disebut pyrolysis. Ban melepaskan uap hidrokarbon yang berkontak dengan oksigen di udara, menyebabkan terbakarnya ban. Titik asal api terletak di sekitar roda sumbu belakang ban kanan dalam trailer dengan pola "V".

Sesuai dengan keterangan yang diperoleh, pada hari Jumat tanggal 18 November 2022 pukul 18.30 WIB truk trailer tangki Pertamina B9407-SEH berangkat dari IT Jakarta Grup di Plumpang untuk penugasan kedua tujuan daerah Pramuka dan Cengkareng Jakarta mengangkut Solar 8000 liter dan Peralite 16000 liter. Setelah dinyatakan lulus fit to work, AMT-1 dan AMT-2 melakukan pengisian muatan BBM dan penyegelan manhole. Sekitar pukul 20.00 WIB, truk trailer tangki sampai di SPBU jalan Pramuka dan melakukan unloading BBM jenis Solar 8000 liter dan Peralite 8000 liter. Setelah selesai truk trailer tangki melanjutkan perjalanan ke SPBU di Cengkareng.

Sekitar pukul 21.25 WIB sesaat sebelum keluar Gerbang Tol KM 7 Lingkar Luar Jakarta, kedua AMT mendengar suara ledakan kecil sekitar truk trailer tangki. AMT-1 menepikan truk trailer tangki ke bahu jalan. AMT-2 mengelilingi truk trailer tangki, terlihat kepulan asap putih dan debu di belakang kanan trailer tangki. AMT-2 melihat kondisi ban kanan dalam sumbu terakhir trailer tangki robek dan ada percikan api. AMT-1 dan AMT-2 melakukan pemadaman titik api pakai APAR yang ada pada truk trailer tangki sebanyak 3 tabung

dan ditambah 1 tabung bantuan dari kendaraan lain. Namun api tidak dapat padam dan semakin membesar.

Sementara itu, KNKT turut menemukan faktor-faktor yang berkontribusi yaitu spring parking brakes diaktifkan dengan tekanan pegas dan bukan tekanan udara. Kemudian tidak terdapat kegiatan pelumasan pada nipple brake camshaft dan slack adjuster yang berisiko gagalnya fungsi brake camshaft. Hasil pemeriksaan secara visual didapat jejak terbakar pada kampas rem sumbu kedua trailer tangki berupa discoloration (perubahan warna) dan crack. Proses radiasi panas berupa energi dalam bentuk gelombang elektromagnetik terhadap ban yang terpasang. Ketika ban karet menjadi terlalu panas, reaksi kimia pada karet yang disebut pyrolysis dapat terjadi.

Dan hasil pemeriksaan rekaman video serta keterangan AMT, maka titik asal api (fire origin) berada di sekitar roda sumbu belakang ban kanan dalam trailer. Penggunaan APAR yang tidak tepat dan tekanan rendah akan menghilangkan momentum untuk pengendalian api. AMT dimungkinkan tidak mempunyai kompetensi yang cukup dalam menghadapi situasi tanggap darurat khususnya kejadian kebakaran.

Oleh sebab itu, KNKT menerbitkan rekomendasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan dan Manajemen PT. Pertamina Patra Niaga Petrofin Elnusa.





Dokumentasi KNKT

## KNKT Rekomendasikan Perbaikan Infrastruktur Rel Terkait Kecelakaan Anjlokkan KA 3772A di Stasiun Talangpadang

Laporan final terkait Anjlokkan KA 3772A di Km 348+7 jalur 1 Emplasemen St. Talangpadang, Divre III Palembang yang terjadi pada hari Kamis tanggal 10 Desember 2020 jam 01.05 WIB telah dirilis oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Berdasarkan hasil pemeriksaan diketahui KA 3772A mengalami kecelakaan anjlokkan sebanyak 2 as roda yang terjadi di rangkaian ke-6 (GK 30 66 07) sebanyak 1 as roda dan rangkaian ke-7 (GK 30 65 222) sebanyak 1 as roda.

KA 3772A Ketapang Service adalah rangkaian kereta api barang dengan muatan kosong dengan susunan rangkaian kereta api terdiri dari 1 (satu) Lokomotif CC

201 89 13 dan 17 (tujuh belas) Gerbong Ketel (GK). Perjalanan KA 3772A diawaki oleh satu orang masinis dan satu orang asisten masinis sebagai Awak Sarana Perkeretaapian.

Berdasarkan laporan final yang dirilis KNKT disimpulkan bahwa anjlokkan dari KA 3772A di Emplasemen Stasiun Talangpadang kemungkinan besar disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu terjadinya skilu pada jalan rel pada lokasi sebelum TAN menyebabkan berkurangnya tekanan berat vertikal roda, variasi geometri lebar jalan rel di lokasi sebelum TAN yang melebihi nilai toleransi maksimum yang berdampak terhadap kecenderungan meningkatnya frekuensi gerak osilasi roda dan adanya





perbedaan celah antara bidang kontak upper side bearer dan lower side bearer serta kondisi area kontak yang tidak rata pada permukaan dari 2 (dua) lower side bearer bogie I gerbong GK 30 66 07 yang menyebabkan berkurangnya gaya resistensi bogie terhadap arah gerak rotasi bogie pada arah sumbu vertikal (yawing) dan mengakibatkan terjadinya gerak hunting pada bogie.

Sehubungan dengan hal tersebut, KNKT merekomendasikan kepada Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan sebagai regulator untuk

melakukan evaluasi menyeluruh terhadap kondisi struktur prasarana jalan rel, kondisi perawatan prasarana dan sarana perkeretaapian, serta kondisi frekuensi lalu lintas dan pembebanan (passing tonnage) sarana perkeretaapian khususnya di wilayah pengawasan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Wilayah Sumatera Bagian Selatan.

KNKT juga merekomendasikan kepada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) operator prasarana dan sarana perkeretaapian untuk melakukan evaluasi menyeluruh terhadap kondisi prasarana jalan rel termasuk periode perawatan prasarana jalan rel khususnya di wilayah operasi PT. KAI (Persero) Divre 3 Palembang. Kemudian untuk memastikan kondisi jalur perawatan pada seluruh fasilitas perawatan sarana memiliki tinggi antar rel dengan level yang sama serta meningkatkan kualitas pemeriksaan dan perawatan sarana perkeretaapian khususnya pada bagian bogie yang mempengaruhi gerak dinamika sarana perkeretaapian.







## REKAPITULASI INVESTIGASI KECELAKAAN KNKT SEMESTER I TAHUN 2023

Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) telah melaksanakan investigasi kecelakaan yang terjadi selama semester I tahun 2023. Dalam periode tersebut, KNKT telah menginvestigasi total 22 kecelakaan yang meliputi kecelakaan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ) sebanyak 4 kejadian, kecelakaan pelayaran sebanyak 4 kejadian, kecelakaan penerbangan sebanyak 11 kejadian, dan kecelakaan Kereta Api sebanyak 3 kejadian. Terlihat penurunan sebanyak 30% dibandingkan dengan semester II tahun 2022 yang sebanyak 31 kecelakaan diinvestigasi.

Dalam hal kecelakaan LLAJ, kejadian terbanyak tercatat pada bulan Mei dengan total 2 kecelakaan. Sementara itu, pada kecelakaan penerbangan, bulan Mei juga mencatatkan angka tertinggi dengan 5 kecelakaan yang diinvestigasi. Pada kecelakaan Kereta Api, bulan April menjadi bulan dengan jumlah kecelakaan terbanyak, yaitu 2 kejadian. Namun, yang menarik adalah kecelakaan kapal terbakar menjadi kategori investigasi kecelakaan

paling banyak diinvestigasi oleh KNKT selama semester I tahun 2023 yaitu berjumlah 3 kecelakaan.

Dalam hasil investigasi, KNKT mengungkapkan bahwa terdapat 84 korban jiwa dari seluruh kecelakaan yang terjadi. Rincian korban meliputi 35 orang meninggal dunia dan 49 orang lainnya mengalami luka-luka. Kecelakaan LLAJ merupakan jenis kecelakaan dengan jumlah korban jiwa paling signifikan, mencapai 63 orang korban dengan 14 orang meninggal dunia dan 49 orang luka-luka. Sedangkan pada kecelakaan penerbangan, terdapat 6 korban jiwa yang meninggal dunia tanpa ada korban luka-luka. Pada kecelakaan pelayaran, jumlah korban jiwa meninggal dunia sebanyak 15 orang. Sedangkan pada moda perkeretaapian, tidak terdapat korban jiwa selama semester I tahun 2023.

Salah satu kasus kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi oleh KNKT adalah kecelakaan tergulingnya bus pariwisata B 7620 CGA di Kawasan Wisata Guci, Pekandungan, Kabupaten Tegal, Jawa Tengah pada



tanggal 7 Mei 2023. Dalam kecelakaan ini, terdapat 2 orang meninggal dunia dan 33 orang luka-luka. Hasil investigasi KNKT menyimpulkan bahwa faktor penyebab kecelakaan yang paling dominan selama tahun 2020 hingga semester I tahun 2023 adalah faktor manusia.

Kecelakaan Kapal Evelyn Calisca 01 di Perairan Pulau Burung, Riau pada tanggal 27 April 2023 adalah salah satu kasus kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi oleh KNKT. Total korban jiwa dalam kecelakaan ini mencapai 12 orang meninggal dunia. Data laporan final investigasi KNKT selama tahun 2020 hingga semester I tahun 2023 menunjukkan bahwa faktor manusia merupakan penyebab utama kecelakaan pada moda pelayaran.

Pada semester I tahun 2023, kecelakaan penerbangan menjadi fokus utama investigasi KNKT dibandingkan dengan moda transportasi lainnya. Salah satu kasus yang diinvestigasi adalah kecelakaan Pesawat Udara Semuwa Aviasi Mandiri PK-SMW di sekitar Bandar Udara Elelim, Papua pada tanggal 23 Juni 2023. Dalam kecelakaan ini, tercatat 6 orang meninggal dunia. Berdasarkan laporan final investigasi KNKT selama tahun 2019 hingga semester I tahun 2023, faktor manusia menjadi faktor penyebab kecelakaan penerbangan yang paling dominan.

Kecelakaan Kereta Api selama semester I tahun 2023 mencatatkan jumlah investigasi yang paling sedikit dibandingkan dengan moda transportasi lainnya. Salah satu

kecelakaan terakhir yang diinvestigasi adalah kecelakaan PLB 853A854A (KRL Bandara Manggarai-Duri-Bst) di Jalur II Stasiun Bandara pada tanggal 14 April 2023. Tidak ada korban jiwa dalam kecelakaan tersebut. Data laporan final investigasi KNKT selama tahun 2020 hingga semester I tahun 2023 menunjukkan bahwa faktor prasarana merupakan faktor penyebab kecelakaan kereta api yang paling dominan.

KNKT telah mengeluarkan sejumlah rekomendasi kepada stakeholder terkait untuk mencegah terulangnya kecelakaan. Hingga saat ini, total 457 rekomendasi telah diberikan oleh KNKT selama tahun 2020 hingga semester I tahun 2023. Rekomendasi tersebut terbagi dengan proporsi 66% (305 rekomendasi) diberikan kepada stakeholder moda LLAJ, 18% (82



rekomendasi) kepada stakeholder moda pelayaran, 10% (48 rekomendasi) kepada stakeholder moda penerbangan, dan sisanya sebanyak 6% (30 rekomendasi) diberikan kepada stakeholder kereta api.

KNKT berharap agar rekomendasi yang telah dikeluarkan dapat segera diimplementasikan oleh stakeholder terkait demi meningkatkan keselamatan transportasi dan mencegah terjadinya kecelakaan yang serupa. KNKT akan terus melakukan pemantauan dan memberikan rekomendasi guna menciptakan sistem transportasi yang lebih aman dan andal di Indonesia.





Ketua KNKT menjadi narasumber pada Seminar Nasional "Peningkatan Keamanan dan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Jalur Kereta Api" tanggal 15 Juni 2023 bertempat di The Westin, Surabaya, Jawa Timur.



Tim KNKT melakukan investigasi kecelakaan perkeretaapian anjlokkan KA 2636F (Mabet Tangker) di emplasemen St. Sepanjang, Daop 8 Surabaya yang terjadi pada tanggal 8 April 2023 pukul 15.30 WIB.



Kegiatan investigasi oleh investigator IK LLAJ KNKT pada Senin, 17 April 2023 di Satlantas Polres Boyolali terhadap bangkai kendaraan kecelakaan beruntun di tol Boyolali yang menewaskan 8 orang pada 14 April 2023.





Penandatanganan nota kesepahaman antara Badan Pengawas Tenaga Nuklir dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi terkait Peningkatan Penanganan Pengangkutan Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) yang Mengandung Radioaktif pada 4 Mei 2023 di Jakarta.



Investigasi kecelakaan pesawat udara Hawker 900XP, registrasi PK-LRU, yang dioperasikan oleh Angkasa Super Services di Bandar Udara Morowali (WAFO), Sulawesi Tengah pada tanggal 11 Mei 2023



Subkom LAJ KNKT melakukan investigasi terbakarnya Truk Tangki Pertamina dengan nomor polisi B 9138 YB di Tol Merak - Tangerang Km 55 bermuatan pertalite dan solar pada hari Minggu 28 Mei 2023 pukul 03.30 WIB



# Infografis BULETIN KNKT

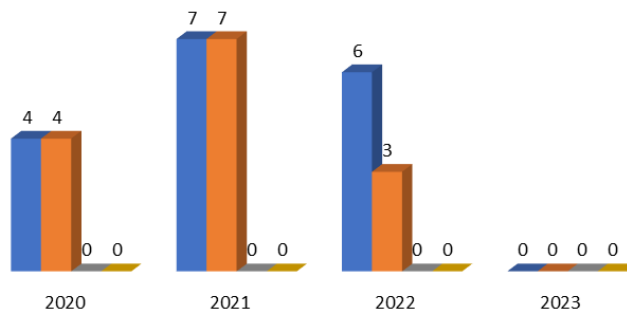


LLAJ



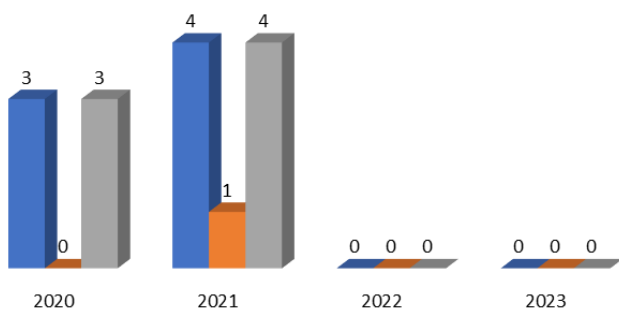
## Faktor Penyebab Kecelakaan LLAJ Tahun 2020 - Juni 2023

Manusia Sarana Prasarana Lingkungan



## Faktor Penyebab Kecelakaan Pelayaran Tahun 2020 - Juni 2023

Teknis Cuaca Human Factor



PELAYARAN

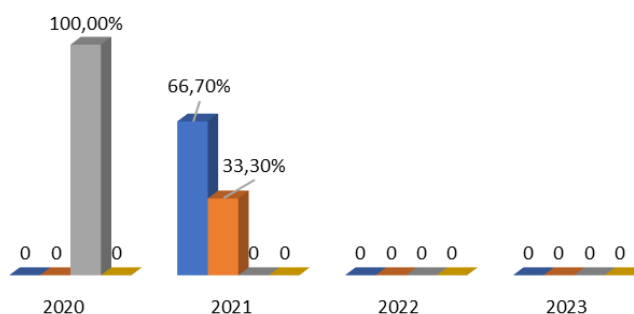


PENERBANGAN



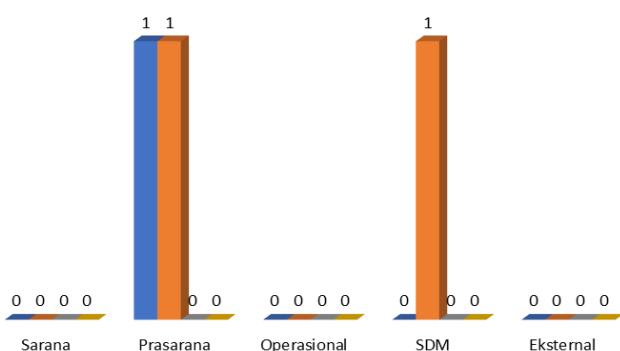
## Faktor Penyebab Kecelakaan Penerbangan Tahun 2020 - Juni 2023

Manusia Teknis Environment Fasilitas



## Faktor Penyebab Kecelakaan Kereta Api Tahun 2020 - Juni 2023

2020 2021 2022 2023



KERETA API

# Tips Berkendara Motor Jarak Jauh Agar Aman dan Selamat

KOMITE NASIONAL  
KESELAMATAN TRANSPORTASI

.....



## TIPE SEMPURNA

- Memprioritaskan kenyamanan & keamanan dalam berkendara
- STNK, SIM, dan surat lainnya selalu dibawa
- Selalu pakai atribut #SafetyRiding, helm, sepatu, jaket, masker, sarung tangan lengkap
- Berkendara dengan tenang & taat rambu lalu lintas

.....