



STATUS LAPORAN INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI DAN MONITORING REKOMENDASI KESELAMATAN TRANSPORTASI

Komite Nasional Keselamatan Transportasi

15 Agustus 2022

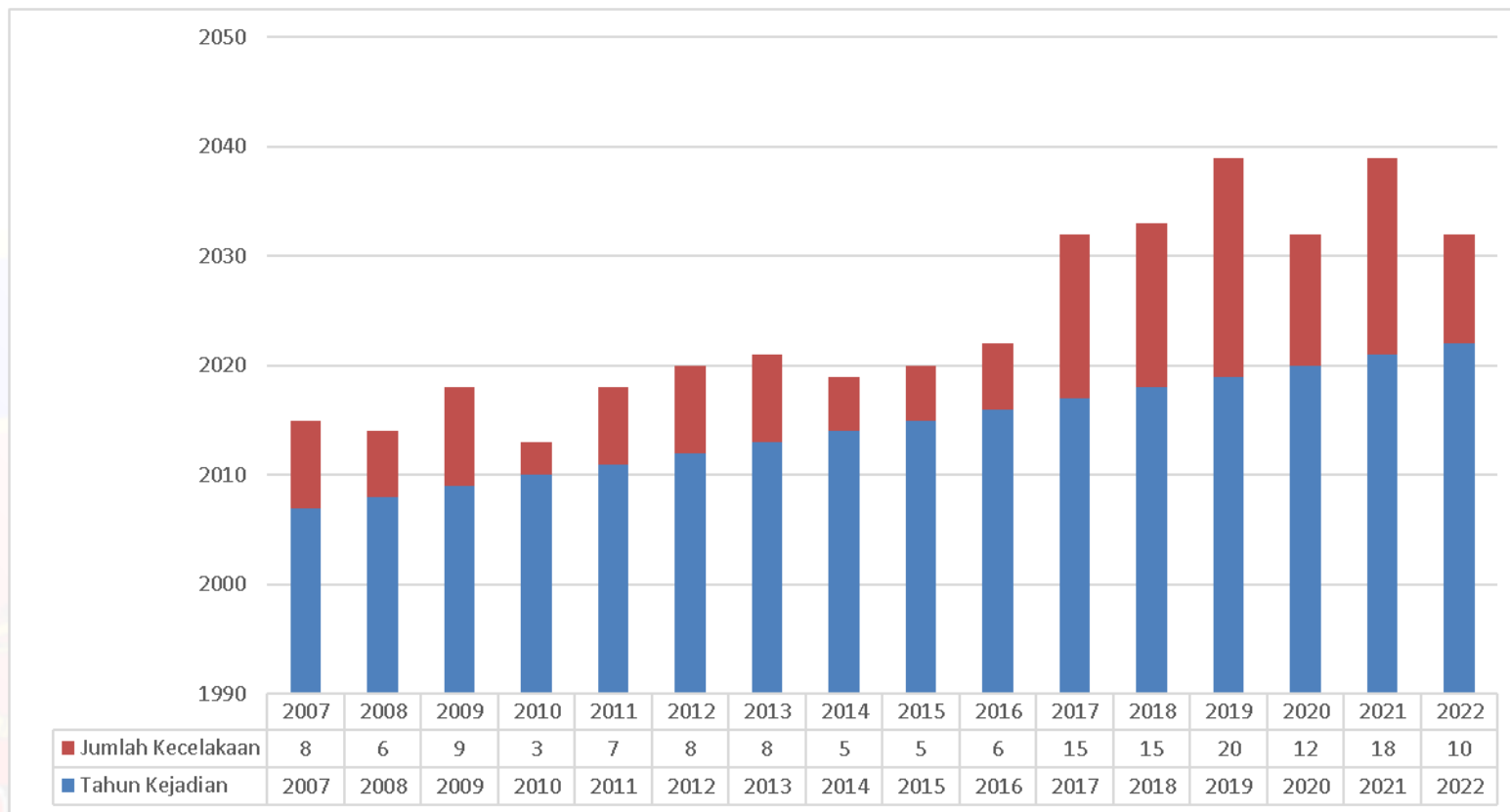


Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)



Data Update: 15 Agustus 2022

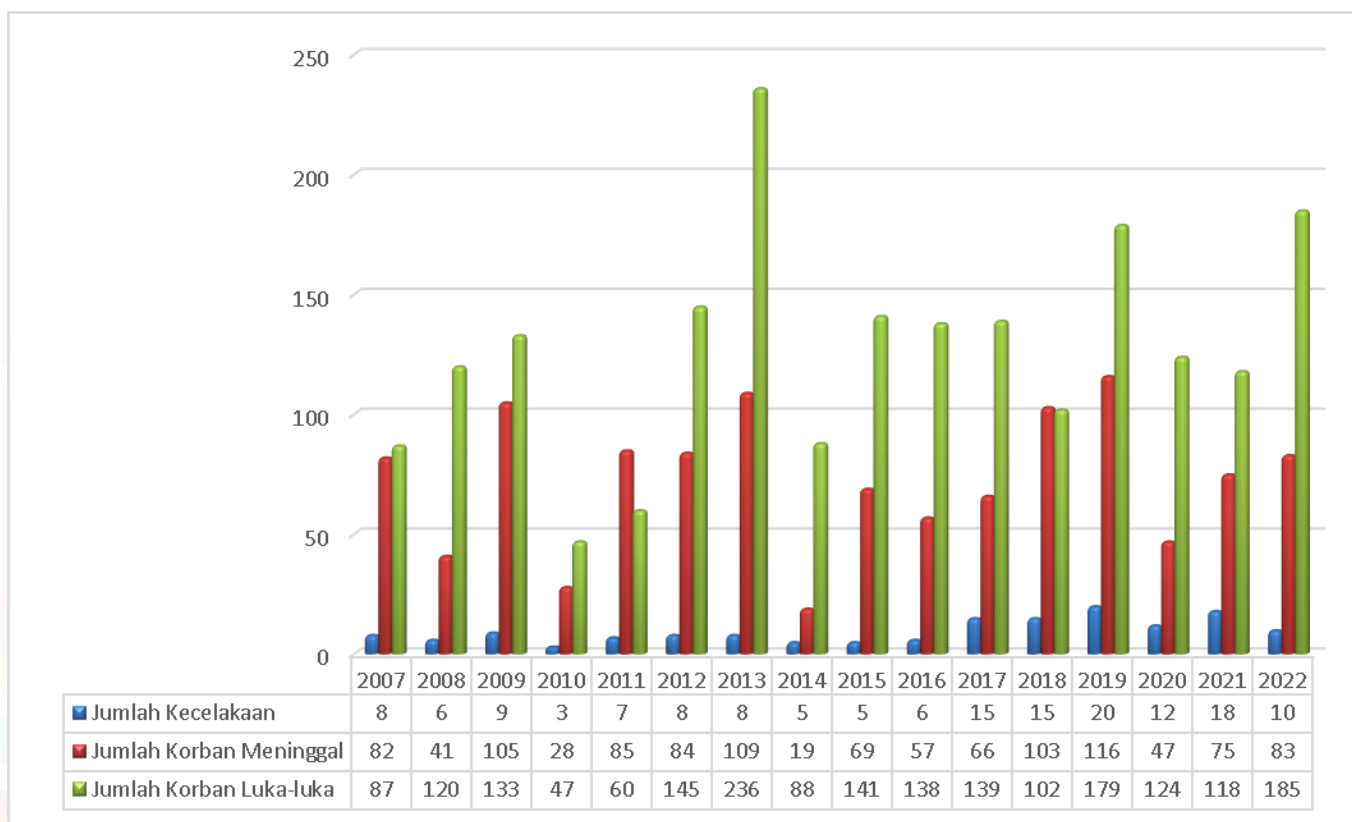
Jumlah Kecelakaan LLAJ





Data Update: 15 Agustus 2022

Data Kecelakaan & Korban Kec. LLAJ yang diinvestigasi KNKT





Data Update 15 Agustus 2022

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI SUB KOMITE INVESTIGASI KECELAKAN TRANSPORTASI LLAJ

REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI LLAJ (2015-2022)

No	Tahun	Investigasi	Laporan Awal	Draft Laporan Akhir		Laporan Akhir
				Dalam Penyelesaian	Proses Tanggapan	
1	2015	5	0	0	0	5
2	2016	6	0	0	0	6
3	2017	15	0	0	0	15
4	2018	15	0	0	0	15
5	2019	20	0	4	0	16
6	2020	12	0	5	0	7
7	2021	18	1	6	0	11
8	2022	10	5	3	0	2
TOTAL		101	6	18	0	77



Data Update: 15 Agustus 2022

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
SUB KOMITE INVESTIGASI KECELAKAN TRANSPORTASI LLAJ
REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN AKHIR INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI LLAJ
(2015-2022)

No	Tahun Penyelesaian Laporan	Jumlah Laporan	Tahun Kejadian Kecelakaan									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2015	5	2	3								
2	2016	5		1	3	1						
3	2017	5			2	2	1					
4	2018	15				1	13	1				
5	2019	11				2	1	8				
6	2020	10						3	7			
7	2021	24						3	8	4	9	
8	2022	6							1	3	2	2
TOTAL		81	2	4	5	6	15	15	16	7	11	2



Data Update: 15 Agustus 2022

MATRIK INVESTIGASI DAN REKOMENDASI KECELAKAAN LLAJ
MATRIX OF INVESTIGATIONS AND SAFETY RECOMMENDATIONS OF ROAD OCCURRENCES
2007 - 2022

TAHUN (YEAR)	INVESTIGASI (INVESTIGATION)	LAPORAN (REPORTS)	REKOMENDASI (RECOMMENDATION)	STATUS REKOMENDASI (RECOMMENDATION STATUS)					
				OPEN		CLOSED		TDTL*	
				JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)
2007	8	7	33	17	52%	16	48%	0	0
2008	6	4	18	9	50%	9	50%	0	0
2009	9	9	45	21	47%	24	53%	0	0
2010	3	3	17	9	53%	8	47%	0	0
2011	7	7	44	17	39%	27	61%	0	0
2012	8	8	39	24	62%	15	38%	0	0
2013	8	8	60	39	65%	21	35%	0	0
2014	5	5	42	34	81%	8	19%	0	0
2015	5	5	59	27	46%	32	54%	0	0
2016	6	6	71	31	44%	40	56%	0	0
2017	15	15	203	100	49%	103	51%	0	0
2018	15	15	274	185	68%	89	32%	0	0
2019	20	16	210	182	87%	28	13%	0	0
2020	12	7	118	118	100%	0	0%	0	0
2021	18	11	92	92	100%	0	0%	0	0
2022	10	2	30	30	100%	0	0%	0	0
TOTAL	155	128	1355	935	69%	420	31%	0	0

*Ket : TDTL adalah Rekomendasi yang Tidak Dapat Ditindaklanjuti dikarenakan beberapa hal seperti Operator berhenti beroperasi dsb.

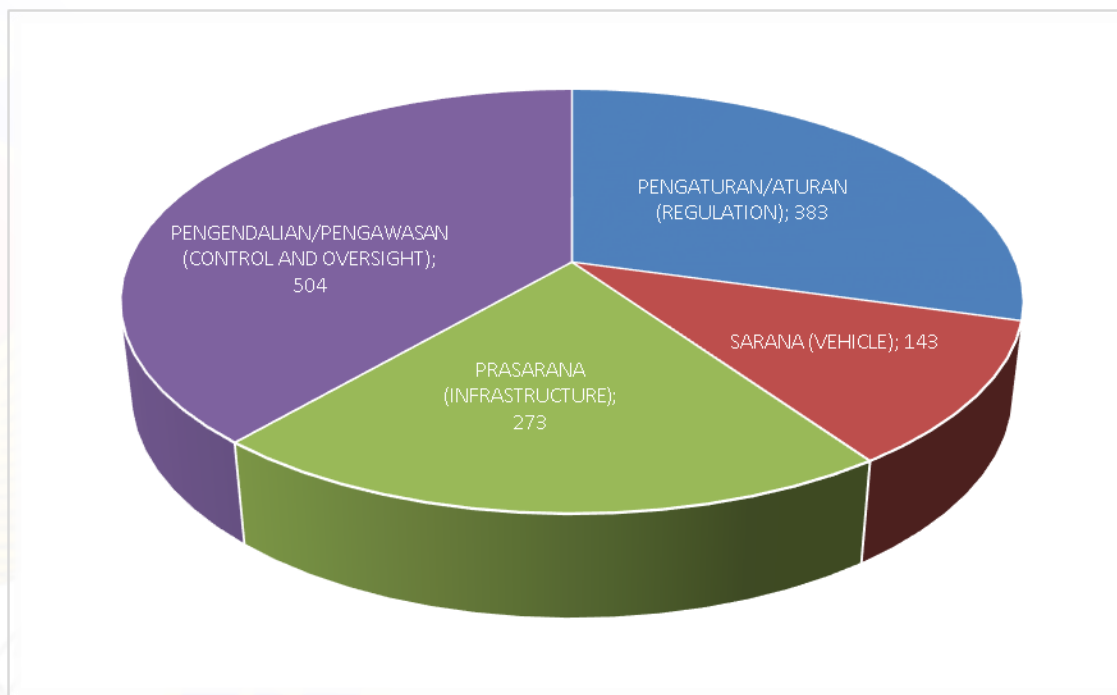
*Note : TDTL means the recommendation unable to be implemented for some reasons such as the operator had stopped the operation etc.



Data Update: 15 Agustus 2022

KATEGORI REKOMENDASI KECELAKAAN LLAJ
SAFETY RECOMMENDATION CLASSIFICATION OF ROAD OCCURRENCES
2007-2022

TOTAL REKOMENDASI	REKOMENDASI (RECOMMENDATION)			
	PENGATURAN/ATURAN (REGULATION)	SARANA (VEHICLE)	PRASARANA (INFRASTRUCTURE)	PENGENDALIAN/PENGAWASAN (CONTROL AND OVERSIGHT)
1303	383	143	273	504



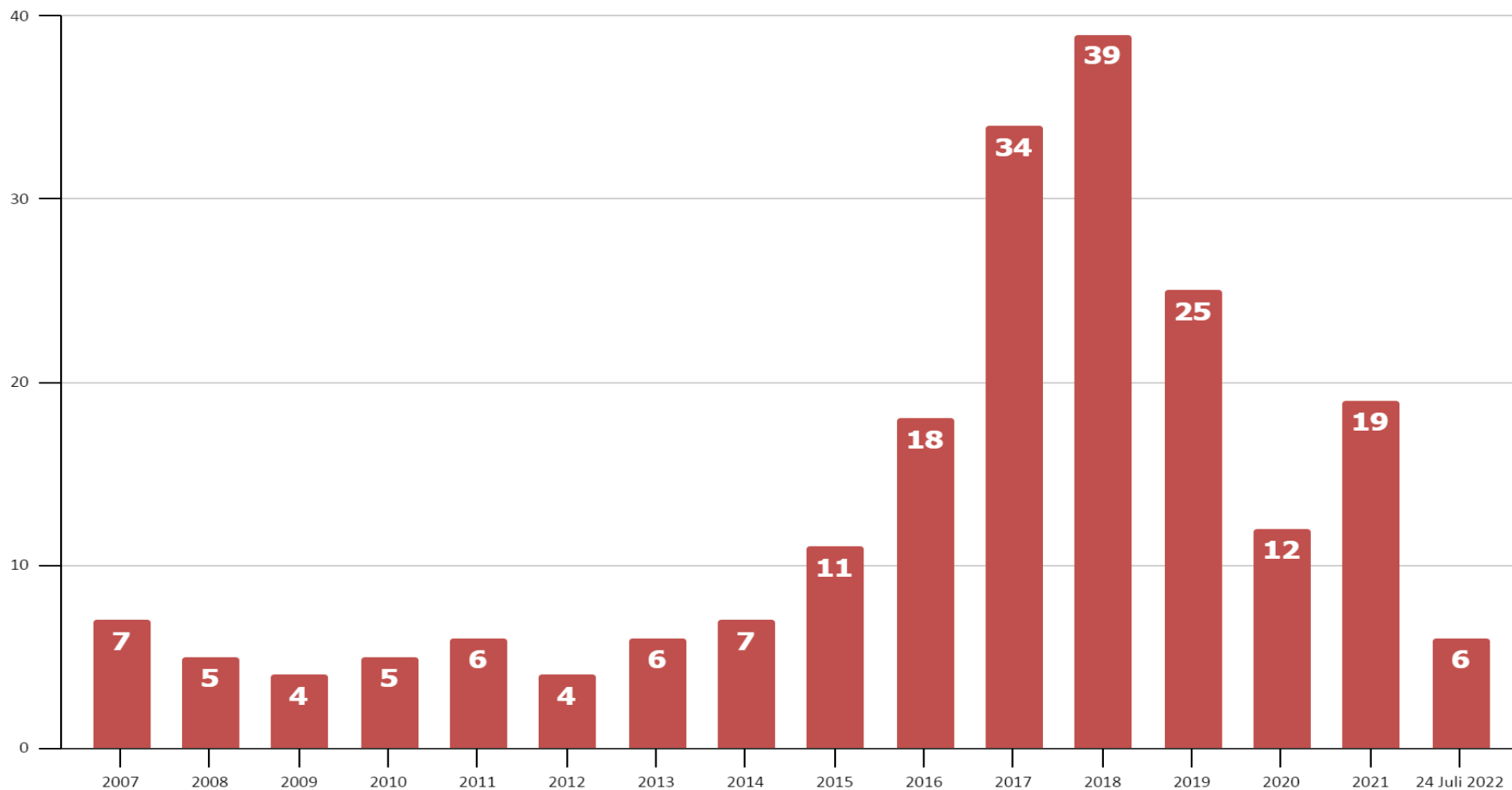


Investigasi Kecelakaan Pelayaran



Jumlah Investigasi Kecelakaan Pelayaran

Update tanggal: 15-Agu-22

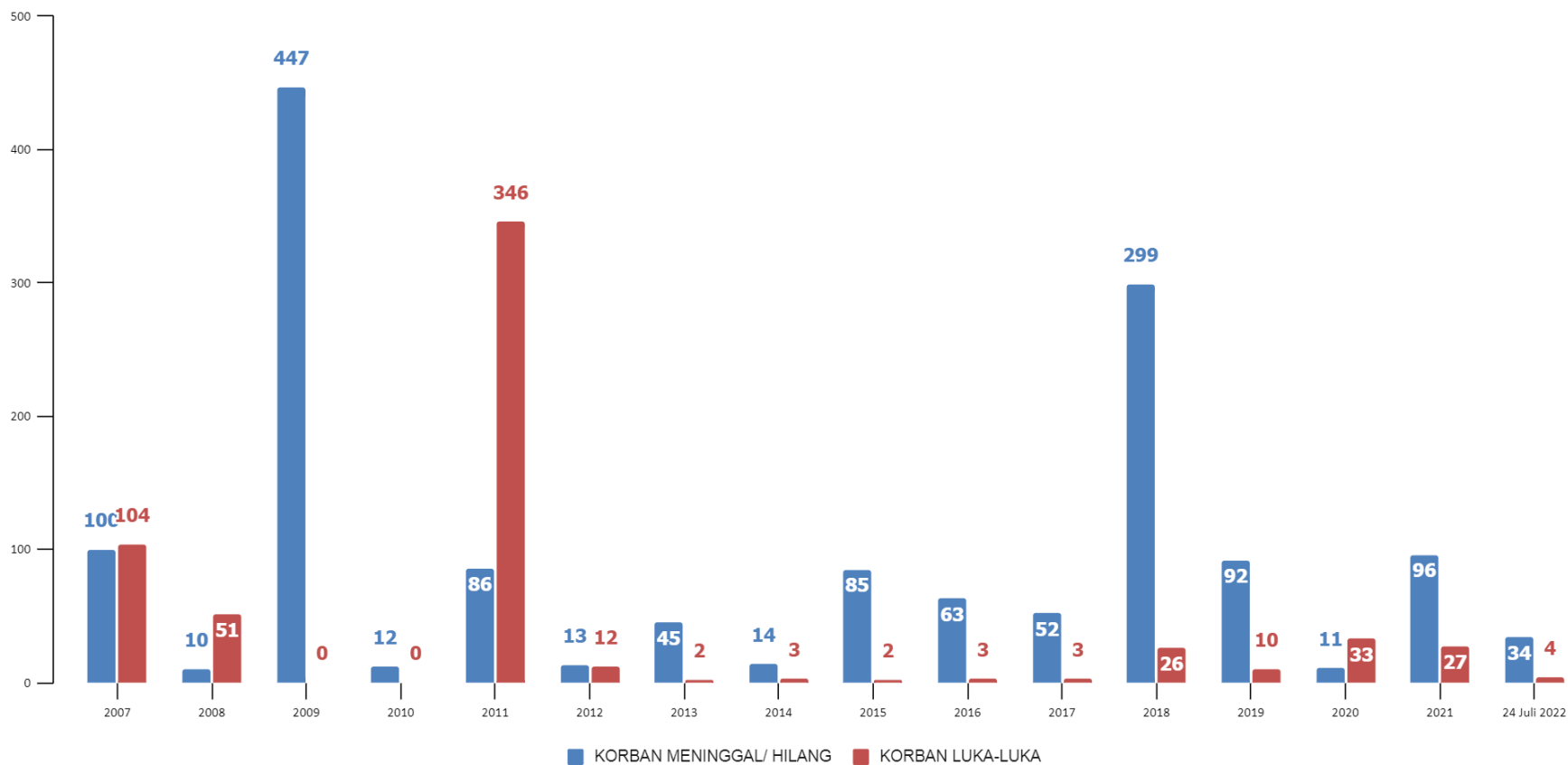




Jumlah Korban Kecelakaan Pelayaran

Update tanggal: 15-Agu-22

Korban kecelakaan yang diinvestigasi KNKT





Update tanggal: 15-Agu-22

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

SUB-KOMITE PENELITIAN KECELAKAAN TRANSPORTASI PELAYARAN

REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI PELAYARAN (2007 - 2022)

No	Tahun	Investigasi	Laporan Awal	Draft Laporan Akhir		Laporan Akhir
				Dalam Penyelesaian	Proses Tanggapan	
1	2007	7	0	0	0	7
2	2008	5	0	0	0	5
3	2009	4	0	0	0	4
4	2010	5	0	0	0	5
5	2011	6	0	0	0	6
6	2012	4	0	0	0	4
7	2013	6	0	0	0	6
8	2014	7	0	0	0	7
9	2015	11	0	0	0	11
10	2016	18	1	1	0	16
11	2017	34	4	3	0	27
12	2018	39	4	4	0	31
13	2019	25	3	4	1	17
14	2020	12	6	3	0	3
15	2021	19	8	7	0	4
16	2022	6	6	0	0	0
	TOTAL	208	32	22	1	153



MATRIK INVESTIGASI DAN REKOMENDASI KECELAKAAN PELAYARAN

2007 – 2022

Update tanggal: 15-Agu-22

Tahun (YEARS)	LAPORAN FINAL (REPORTS)	JUMLAH REKOMENDASI (RECOMMENDATIONS)	STATUS REKOMENDASI (RECOMMENDATIONS STATUS)					
			Open		Close		TDTL*	
			JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	Jumlah (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	Jumlah (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)
2007	7	71	26	37%	45	63%	0	0%
2008	5	30	20	67%	10	33%	0	0%
2009	4	70	53	76%	17	24%	0	0%
2010	5	48	35	73%	13	27%	0	0%
2011	6	82	58	71%	24	29%	0	0%
2012	4	28	19	68%	9	32%	0	0%
2013	6	47	32	68%	15	32%	0	0%
2014	7	41	28	68%	13	32%	0	0%
2015	11	70	35	50%	33	47%	2	3%
2016	16	132	77	58%	47	36%	8	6%
2017	27	198	142	72%	52	26%	4	2%
2018	31	303	160	53%	136	45%	7	2%
2019	17	144	103	73%	41	28%	0	0%
2020	3	16	11	69%	5	31%	0	0%
2021	4	15	14	93%	1	7%	0	0%
2022	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	153	1295	813	63%	461	36%	21	2%



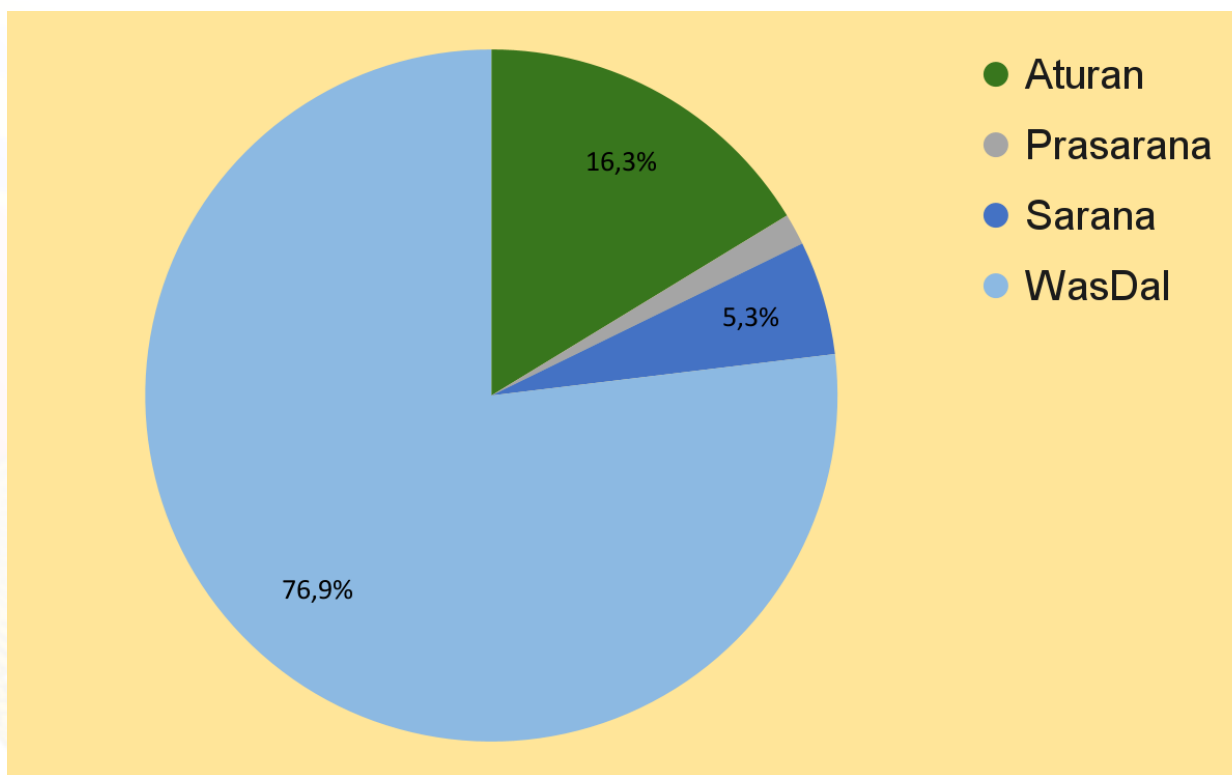
KATEGORI REKOMENDASI KECELAKAAN PELAYARAN

SAFETY RECOMMENDATION CLASSIFICATION OF MARINE OCCURRENCES

2007 - 2022

Update tanggal: 15-Agu-22

TOTAL REKOMENDASI (TOTAL RECOMMENDATION)	KATEGORI (CLASSIFICATION)			
	PENGATURAN/ATURAN (REGULATION)	SARANA (VESSEL)	PRASARANA (INFRASTRUCTURE)	PENGENDALIAN/PENGAWASAN (CONTROL AND OVERSIGHT)
1295	211	69	19	996





KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
SUB-KOMITE INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI PELAYARAN
REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN FINAL (2015 - 2022)

N o	Tahun Selesai Laporan	Jumlah Laporan	Tahun Kejadian Kecelakaan							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2015	0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2016	2	1	1	-	-	-	-	-	-
3	2017	13	5	4	4	-		-	-	-
4	2018	38	3	9	12	14	-	-	-	-
5	2019	24	2	2	9	8	3	-	-	-
6	2020	12	-	-	1	7	4	-	-	-
7	2021	15	-	-	-	2	9	1	3	-
8	2022	5	-	-	1	-	1	2	1	-

Update tanggal: 15-Agu-22



Investigasi Kecelakaan Kereta Api



Data Update: s.d. 15 Agustus 2022

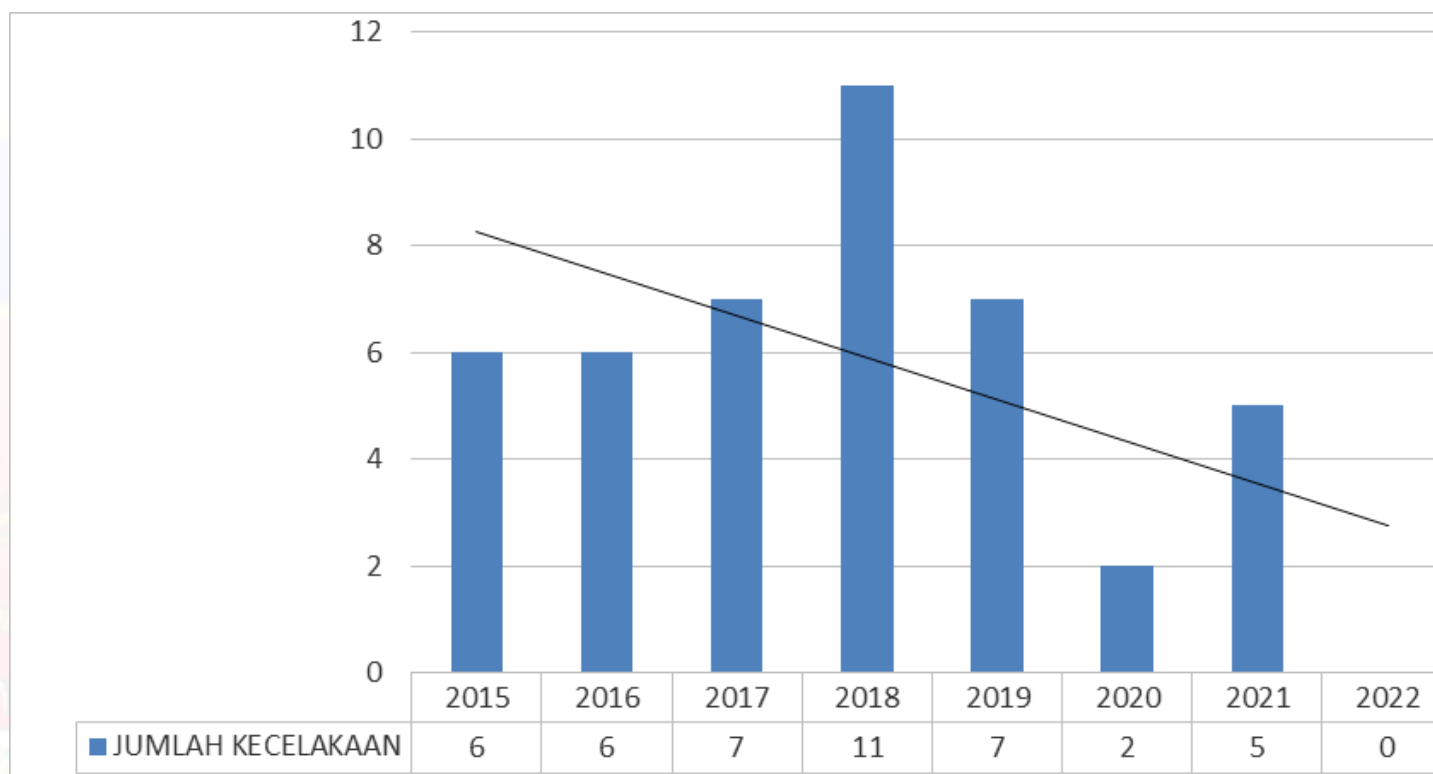
Data Kecelakaan Kereta Api yang Diinvestigasi KNKT Tahun 2015 - 2022

NO.	TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN				KORBAN JIWA	
			TABRAKAN	TERGULING / ANJLOKAN	TERBAKAR	LAIN - LAIN	MENINGGAL	LUKA - LUKA
1	2015	6	4	2	0	0	0	50
2	2016	6	0	6	0	0	1	0
3	2017	7	1	6	0	0	1	0
4	2018	11	0	4	1	6	0	0
5	2019	7	0	6	0	1	0	17
6	2020	2	0	2	0	0	0	0
7	2021	5	2	3	0	0	0	1
8	2022	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		44	7	29	1	7	2	68



Data Update: s.d. 15 Agustus 2022

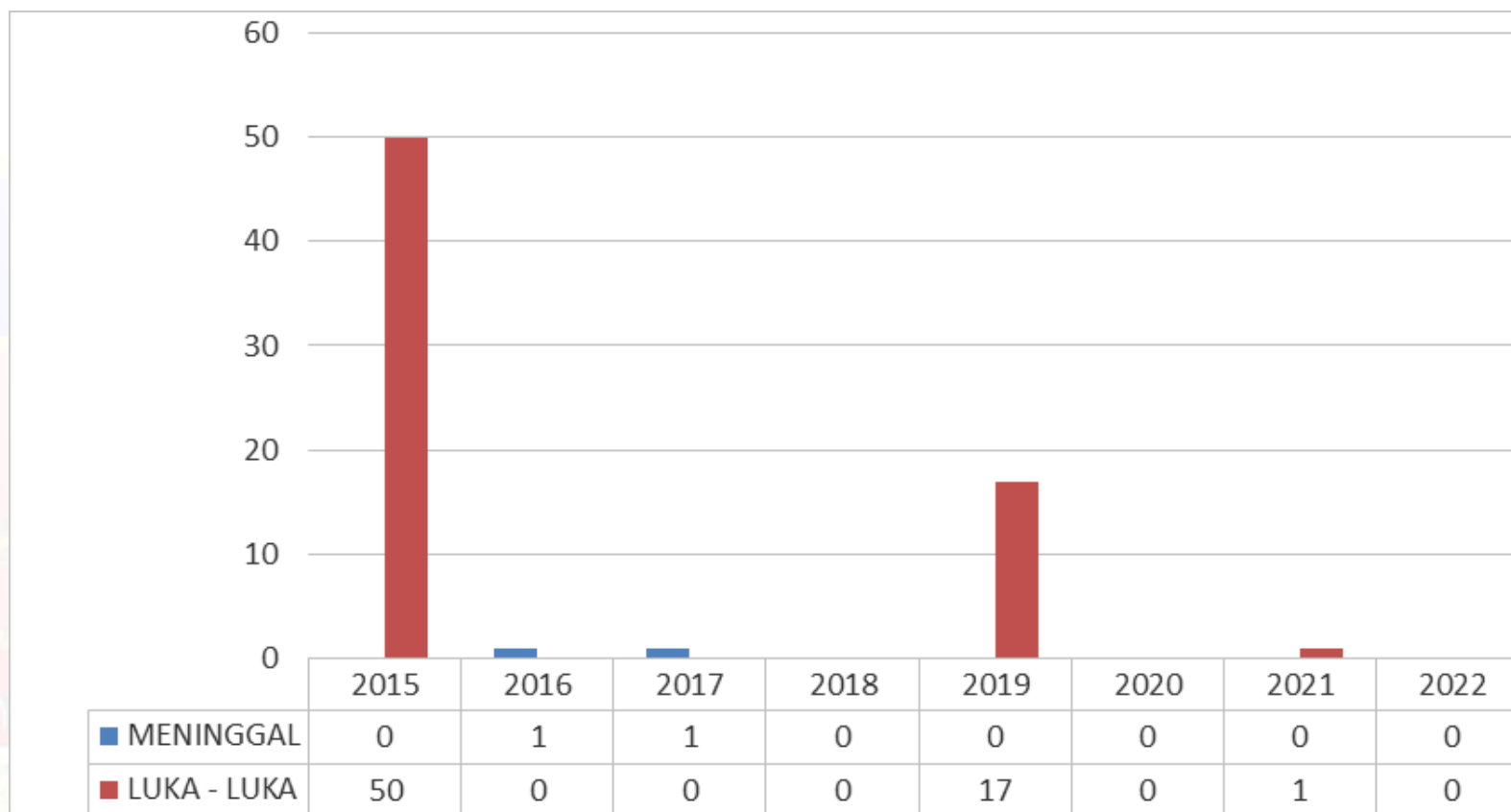
Jumlah Kecelakaan Kereta Api Tahun 2015 - 2022





Data Update: 15 Agustus 2022

Jumlah Korban Kecelakaan Kereta Api Tahun 2015 - 2022





Data Update: s.d. 15 Agustus 2022

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
SUB-KOMITE PENELITIAN KECELAKAAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN (2015 - 2022)

No	Tahun	Investigasi	Laporan Awal	Draft Laporan Akhir		Laporan Akhir
				Dalam Penyelesaian	Proses Tanggapan	
1	2015	6	-	-	-	6
2	2016	6	-	-	-	6
3	2017	7	-	-	-	7
4	2018	11	-	-	-	11
5	2019	7	-	4	1	2
6	2020	2	-	2	-	0
7	2021	5	4	-	-	1
8	2022	0	-	-	-	-
TOTAL		44	4	6	1	33



Data Update: s.d. 15 Agustus 2022

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
SUB-KOMITE PENELITIAN KECELAKAAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN FINAL (2015 - 2022)

No	Tahun Selesai Laporan	Jumlah Laporan	Tahun Kejadian Kecelakaan							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2015	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2	2016	2	2	-	-	-	-	-	-	-
3	2017	10	3	6	1	-	-	-	-	-
4	2018	6	-	-	5	1	-	-	-	-
5	2019	5	-	-	1	4	-	-	-	-
6	2020	5	-	-	-	5	-	-	-	-
7	2021	2	-	-	-	1	1	-	-	-
8	2022	2	-	-	-	-	1	-	1	-
TOTAL		33	6	6	7	11	2	0	1	0



Data Update: s.d. 15 Agustus 2022

MATRIK INVESTIGASI DAN REKOMENDASI KECELAKAAN PERKERETAAPIAN
MATRIX OF INVESTIGATIONS AND SAFETY RECOMMENDATIONS OF RAILWAY OCCURRENCES
TAHUN 2015 - 2022

TAHUN (YEARS)	JUMLAH INVESTIGASI (INVESTIGATION)	JUMLAH LAPORAN (REPORTS)	JUMLAH REKOMENDASI (RECOMMENDATION)	STATUS REKOMENDASI (RECOMMENDATION STATUS)					
				OPEN		CLOSE		TDTL*	
				JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)	JUMLAH (NUMBER)	PERSENTASE (PERCENTAGE)
2015	6	6	45	0	0%	45	100%	0	0%
2016	6	6	53	6	11%	47	89%	0	0%
2017	7	7	30	2	7%	28	93%	0	0%
2018	11	11	71	27	38%	44	62%	0	0%
2019	7	2	15	6	40%	9	60%	0	0%
2020	2	0	0	0	0%	0	0%	0	0%
2021	5	1	23	11	48%	12	52%	0	0%
2022	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL	44	33	237	52	22%	185	78%	0	0%

*Ket : TDTL adalah Rekomendasi yang Tidak Dapat Ditindaklanjuti dikarenakan beberapa hal seperti Operator berhenti beroperasi dsb.

*Note : TDTL means the recommendation unable to be implemented for some reasons such as the operator had stopped the operation etc.



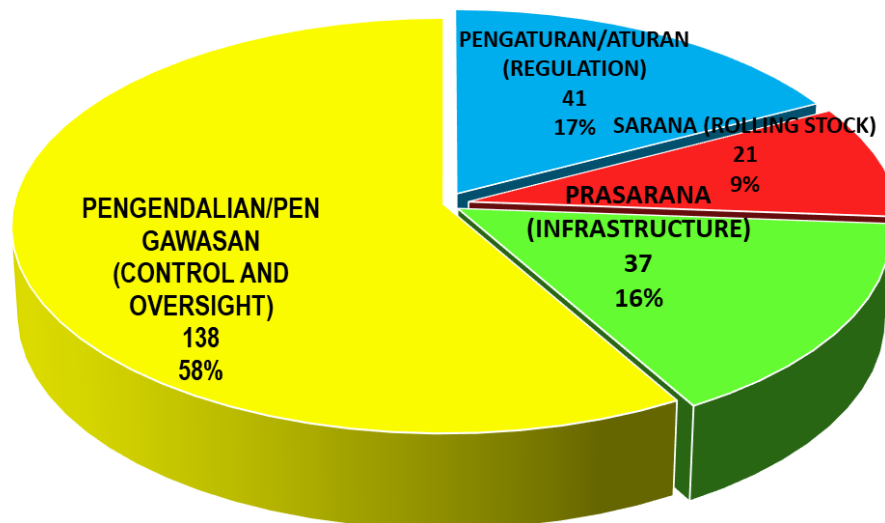
Data Update: 15 Agustus 2022

KATEGORI REKOMENDASI KECELAKAAN PERKERETAAPIAN

SAFETY RECOMMENDATION CLASSIFICATION OF RAILWAY OCCURRENCES

TAHUN 2015 - 2022

TOTAL REKOMENDASI (TOTAL RECOMMENDATION)	KATEGORI (CLASSIFICATION)			
	PENGATURAN/ATURAN (REGULATION)	SARANA (ROLLING STOCK)	PRASARANA (INFRASTRUCTURE)	PENGENDALIAN/PENGAWASAN (CONTROL AND OVERSIGHT)
237	41	21	37	138

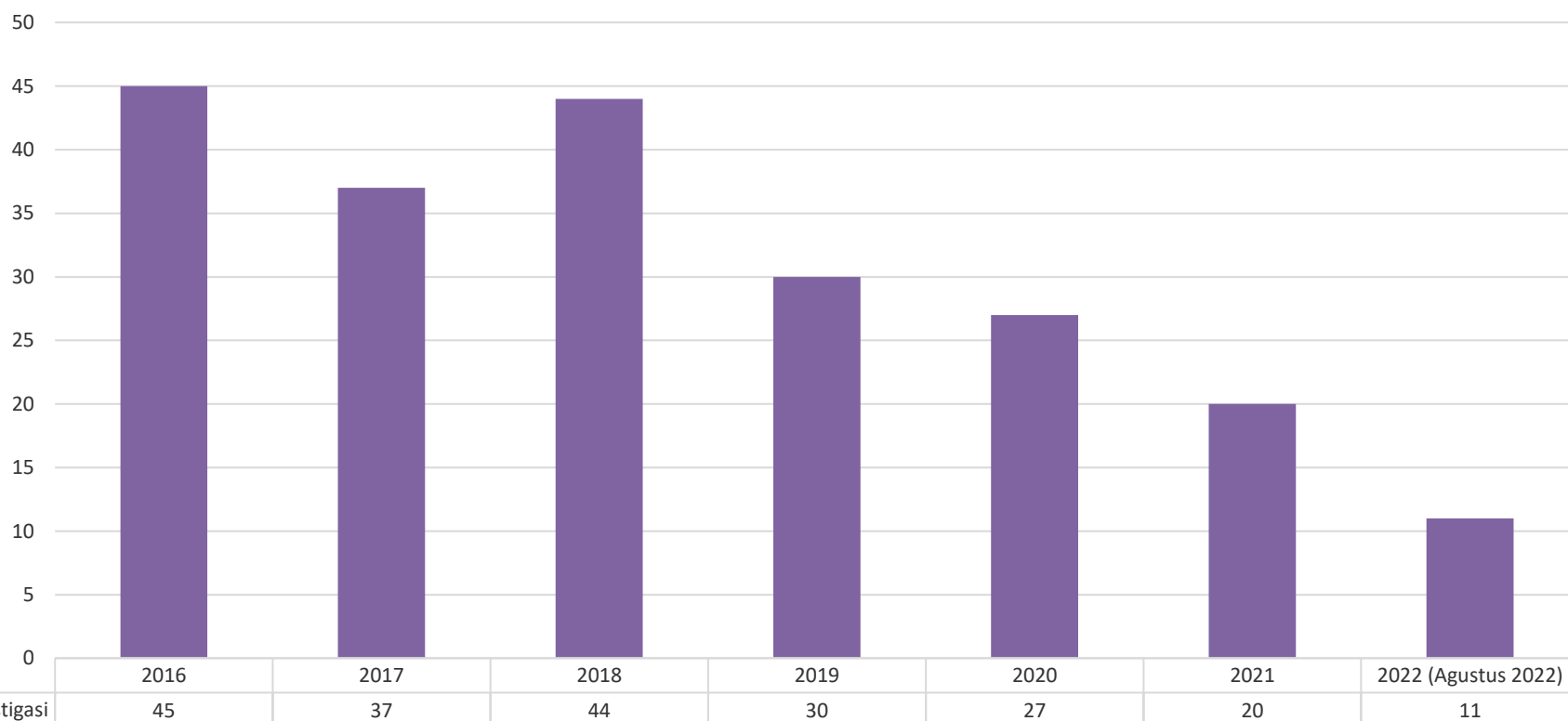




Investigasi Kecelakaan Penerbangan

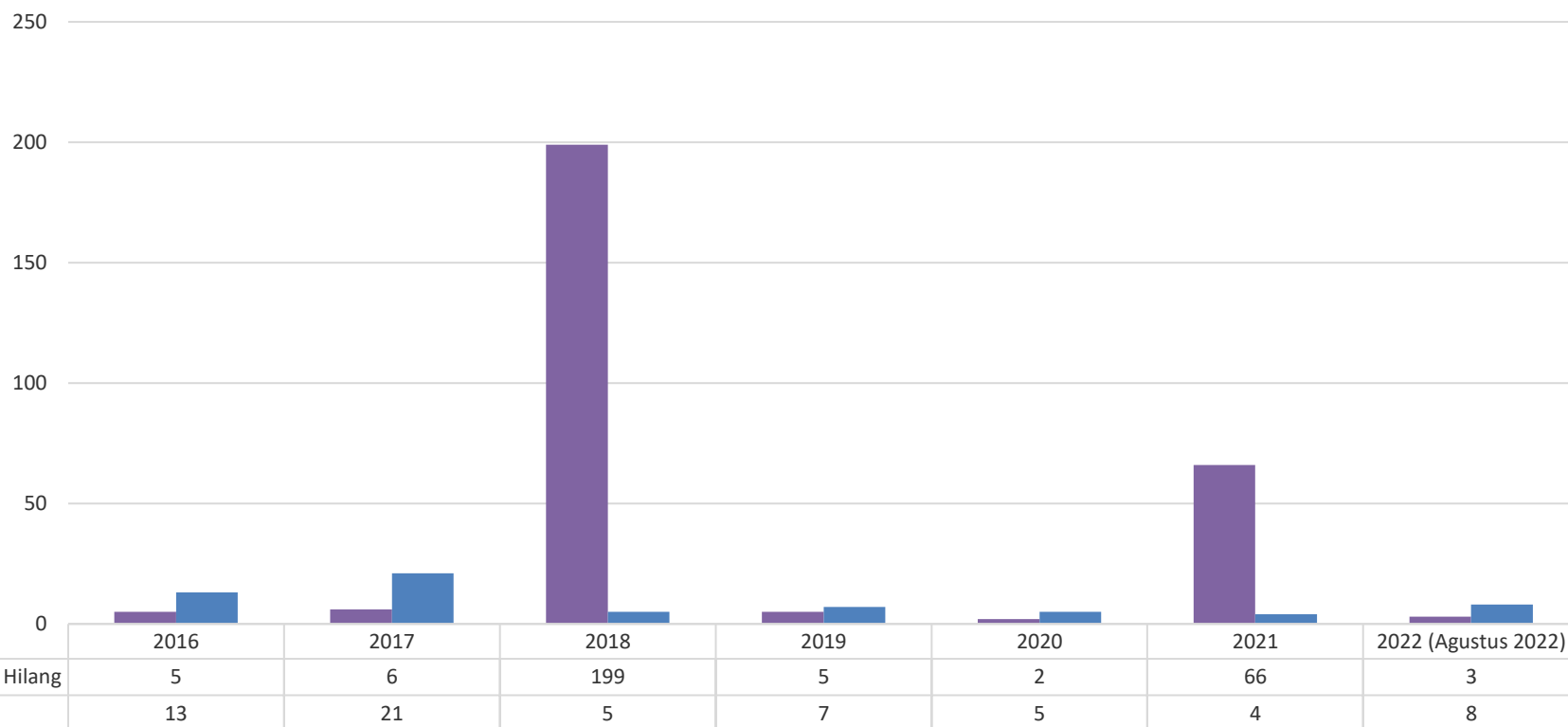


DATA KECELAKAAN PENERBANGAN YANG DI INVESTIGASI KNKT TAHUN 2016-2022 (Data s.d 15 Agustus 2022)





DATA JUMLAH KORBAN JIWA DARI KECELAKAAN PENERBANGAN YANG DI INVESTIGASI KNKT TAHUN 2016-2022 (Data s.d 15 Agustus 2022)





REKOMENDASI KESELAMATAN

INVESTIGASI KECELAKAAN PENERBANGAN

TAHUN 2015 - 2022 (Data s.d 15 Agustus 2022)

Rekomendasi Keselamatan - Investigasi Kecelakaan Penerbangan (sesuai tahun kejadian)

Safety Recommendations - Aviation Accident Investigation (based on the year of occurrence)

TAHUN 2015 - 2022 (Data s.d Agustus 2022)

Tahun (Year)	Jumlah Investigasi (Number of Investigation)	Jumlah Rekomendasi (Number of Recommendation)	Status Rekomendasi (Recommendation Status)					
			Belum Ditindaklanjuti (Open)		Sudah Ditindaklanjuti (Closed)		Tidak Dapat Ditindaklanjuti (Unable to be implemented)*	
			Jumlah (Number)	Persentase (Percentage)	Jumlah (Number)	Persentase (Percentage)	Jumlah (Number)	Persentase (Percentage)
2015	28	88	28	32%	57	65%	3	3%
2016	45	60	26	43%	32	53%	2	3%
2017	37	28	4	14%	23	82%	1	4%
2018	44	68	26	38%	40	59%	2	3%
2019	30	12	5	42%	7	58%	0	0%
2020	27	10	5	50%	5	50%	0	0%
2021	20	12	11	92%	1	8%	0	0%
2022	11	4	4	100%	0	0%	0	0%
TOTAL	242	282	109	16500%	165	59%	8	3%

*Ket : TDTL adalah Rekomendasi yang Tidak Dapat Ditindaklanjuti dikarenakan beberapa hal seperti Operator berhenti beroperasi dsb.

*Note : TDTL means the recommendation unable to be implemented for some reasons such as the operator had stopped the operation etc.



REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN FINAL INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI PENERBANGAN TAHUN 2015 – 2022 (Data s.d 15 Agustus 2022)

REKAP STATUS PENYELESAIAN LAPORAN FINAL

SUB KOMITE INVESTIGASI KECELAKAAN PENERBANGAN

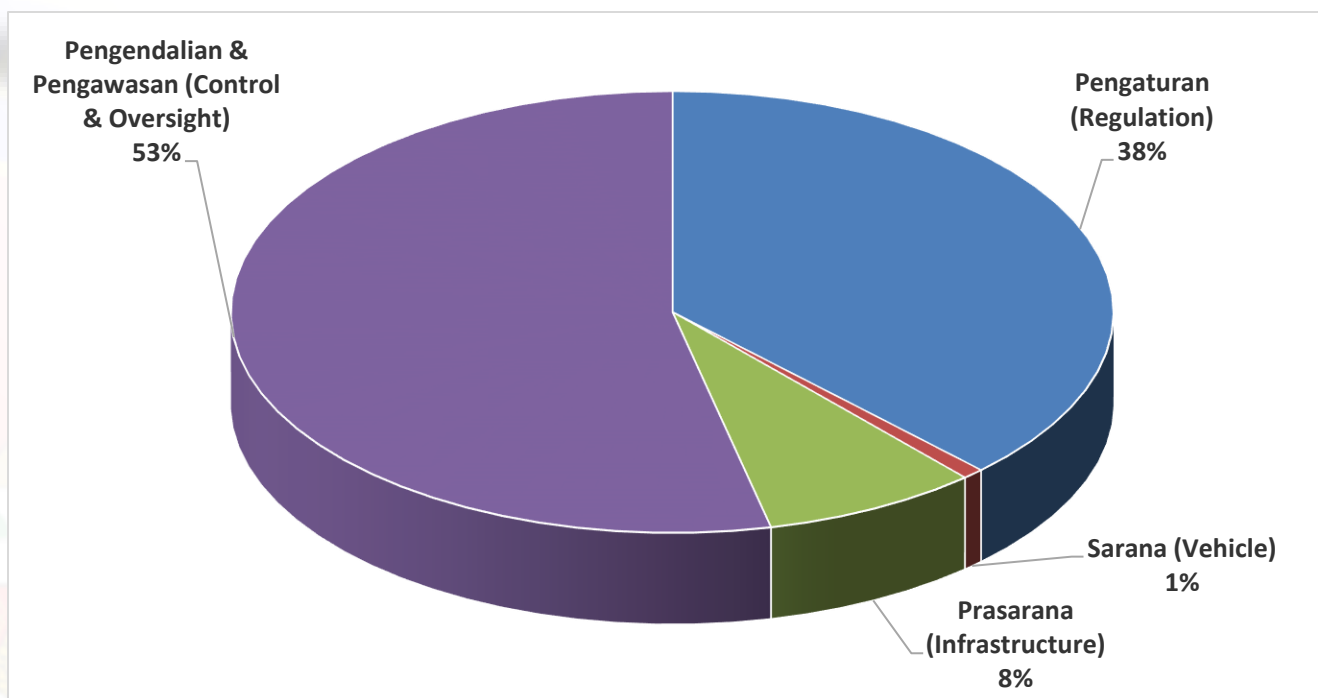
TAHUN 2015 - 2021 (Data s.d August 2022)

Tahun Publikasi	Jumlah Laporan	Tahun Kejadian									
		Dibawah 2013	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
2015	7	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
2016	18	4	1	3	10	0	0	0	0	0	0
2017	7	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0
2018	12	2	0	3	1	2	3	1	0	0	0
2019	5	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0
2020	7	0	0	0	1	1	1	2	2	0	0
2021	6	0	0	0	1	0	0	3	0	2	0
2022 (August 2022)	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
											Sumber: Data Investigasi KNKT, August 2022



KATEGORI REKOMENDASI KECELAKAAN PENERBANGAN TAHUN 2015 - 2022 (Data s.d s.d 15 Agustus 2022)

Total Rekomendasi (Total Recommendation)	Kategori (Classification)				
	Pengaturan (Regulation)	Sarana (Vehicle)	Prasarana (Infrastructure)	Pengendalian & Pengawasan (Control & Oversight)	Others
282	95	2	23	135	27





Terima Kasih

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Gedung Perhubungan Lantai 3
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA
Telp. (021) 384 7601, 3517606 ; Fax (021) 351 7606
Website : <http://www.dephub.go.id/knkt>
E-mail : knkt@dephub.go.id