



DEPARTEMEN PERHUBUNGAN

Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Gedung Karya Lt.7 Departemen
Perhubungan - Jl. Medan
Merdeka Barat No. 8 JKT
10110 INDONESIA

Phone:(021) 3517606, (021)
3811308 Ext. 1497
TOKA: 19811
Fax: (021) 3847601

Website: www.dephub.go.id/knkt
Email: knkt@dephub.go.id

Nomor : KNKT/ /VIII/KTJ/08 Jakarta, Agustus 2008
Klasifikasi : Segera
Lampiran : - Kepada
Perihal : Short Report Kecelakaan KA Yth **MENTERI PERHUBUNGAN**
di-
J A K A R T A

1. Dengan ini kami laporkan kecelakaan kereta api (PLH) Tumburan KA 2917 (angkutan minyak sawit) dan lori dorong (berisi 3 bantalan beton) di Km 3+680 tanggal 30 Juni 2008 jam 16.10 WIB dengan data awal sebagai berikut:

- a. LOKASI : Km 3+680 petak jalan antara Stasiun Tebing Tinggi – Baja Lingge Sumatera Utara
- b. JENIS KECELAKAAN : Tumburan
- c. SUSUNAN RANGKAIAN : KA 2917 :
Lokomotif BB 30343
KKW 584
KKW 668
KKW 566
KKW 604
KKW 714
KKW 776
KKW 785
KKW 793
- d. AKIBAT PLH :
 - 1) Kerusakan
 - a) Sarana Lokomotif BB 30343 anjlok 4 as (8 roda)
KKW 584 anjlok 4 as (8 roda)
KKW 668 anjlok 4 as (8 roda)
KKW 516 anjlok 2 as (4 roda)
 - b) Prasarana
 - i) Rel sepanjang 47 m patah dan bengkok (R25)
 - ii) Bantalan kayu pecah/hancur (78 batang)
 - iii) Tirpond 216 buah putus.

iv) Plat sambung R 25 sebanyak 43 buah putus/bengkok

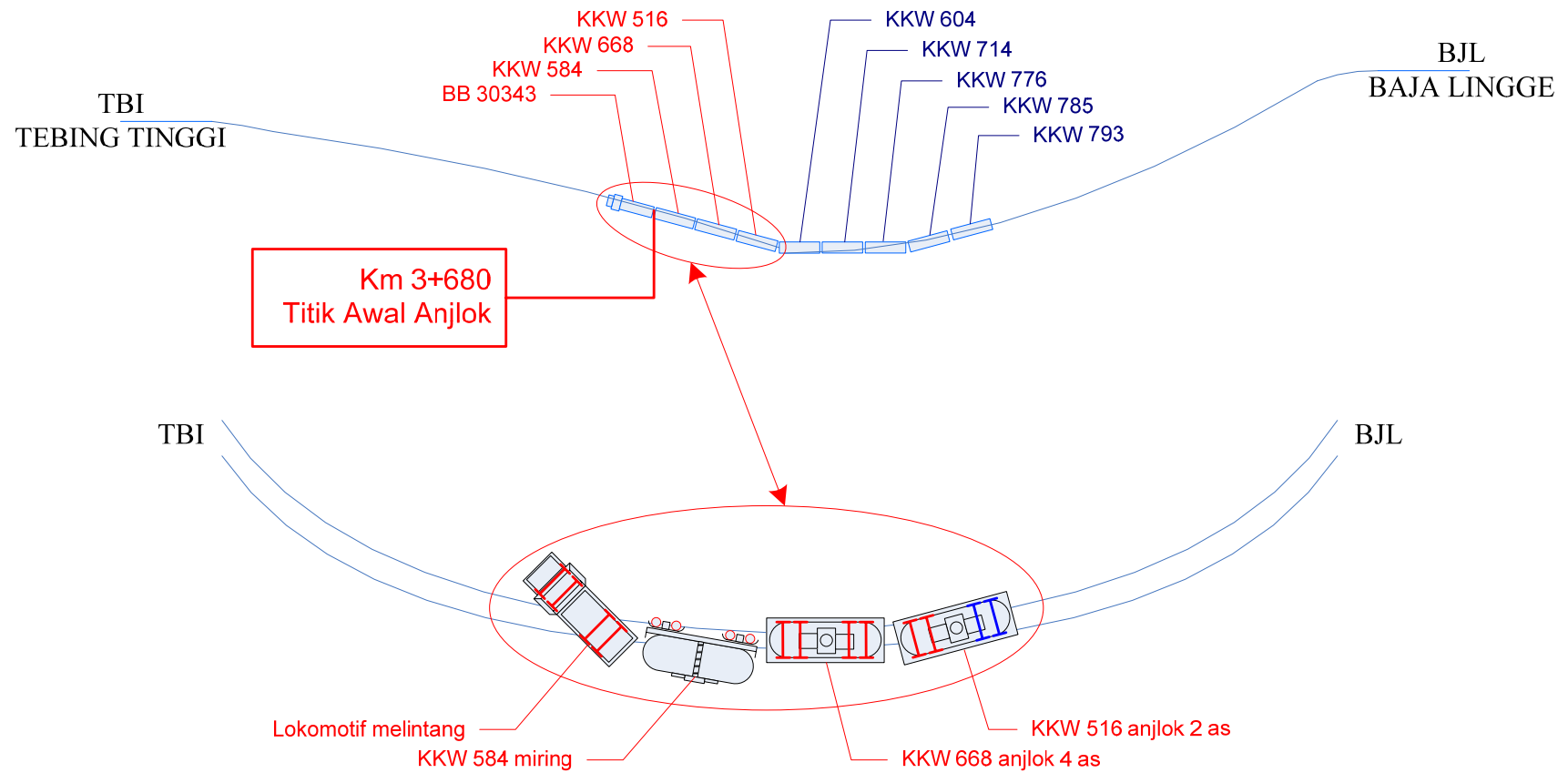
- 2) Korban : Tidak ada
- 3) Operasional : Perjalanan kereta api, baik itu kereta barang maupun kereta penumpang, dari Stasiun Tebing Tinggi ke Pematang Siantar mengalami gangguan selama 2 hari
- 4) Tindakan yang diambil :
 - i) Pembebasan rintang jalan di TKP KM 3+6/7
 - ii) Melakukan pemindahan muatan minyak sawit ke mobil tangki.
 - iii) Mengangkat Lokomotif dan gerbong yang anjlok
 - iv) Perbaikan Prasarana jalan rel di KM

e. KRONOLOGI :

1. Pada jam 15.00 WIB, KA 2917 diberangkatkan dari Stasiun Dolok Merangir dan datang di Stasiun Baja Lingge pada jam 15.18 serta diberangkatkan kembali pada jam 15.20.
2. Di KM 3+6/7, setelah melalui jalan menikung (dengan R=600 m), masinis KA 2917 melihat beberapa orang berkumpul serta melihat pula adanya lori dorong berisi 3 bantalan beton di atas rel. Masinis membunyikan semboyan bahaya (S.39) dan melakukan pengereman namun dikarenakan jarak yang sudah terlalu dekat, tabrakan tidak terhindarkan
3. Sebab terjadinya PLH

Proyek/Satker melakukan pekerjaan/kegiatan di atas petak jalan dalam rangka mengerjakan proyek jalan KA oleh proyek/satker mengangkut bantalan beton dengan menggunakan lori dorong tanpa kordinasi dengan PT.KA





Gambar . Sketsa Lokasi Kejadian di Km 3+680 petak jalan antara TBI - BJJ

f. KESIMPULAN :
Pelaksanaan pekerjaan perbaikan track yang tidak terkoordinasi antara pelaksana pekerjaan dengan PT KA.

g. REKOMENDASI :
a. Setiap ada kegiatan proyek di PT. KA, SATKER harus bekerja sama dan mengadakan koordinasi dengan dinas PT.KA
b. Di damping ada konsultan supervisi dari pihak SATKER harus pula di libatkan dinas PT.KA
c. Pihak SATKER di dalam memilih kontraktor harus yang mengetahui seluk beluk pengoperasian KA yang pokok
d. Pihak PT.KA harus proaktif mengawasi segala kegiatan di wilayah operasinya.

Demikian mohon menjadi periksa

2. Demikian mohon menjadi periksa.

**KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**

Ketua

TATANG KURNIADI

Tembusan Yth:

1. Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan;
2. Direktur Jenderal Perkeretaapian, Departemen Perhubungan;
3. Direktur Utama PT Kereta Api (Persero).