



**KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
REPUBLIK INDONESIA**

LAPORAN AKHIR

KNKT.22.08.11.01

Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

KECELAKAAN TUNGGAL

TRUK TRAILER TANGKI PERTAMINA E 9296 YB

JALAN DR. WAHIDIN, JOMBLANG, KEC. CANDISARI,

KOTA SEMARANG, PROVINSI JAWA TENGAH

2 AGUSTUS 2022

2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa dengan telah selesainya penyusunan laporan akhir investigasi kecelakaan tunggal truk trailer tangki pertamina di Jalan Dr. Wahidin, Jomblang, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022.

Bahwa tersusunnya laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini sebagai pelaksanaan dari amanah atau ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi.

Laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini merupakan hasil keseluruhan investigasi kecelakaan yang memuat antara lain; informasi fakta, analisis, penyebab paling memungkinkan terjadinya kecelakaan transportasi, saran tindak lanjut untuk pencegahan dan perbaikan, serta lampiran hasil investigasi dan dokumen pendukung lainnya. Di dalam laporan ini dibahas mengenai kejadian kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tentang apa, bagaimana, dan mengapa kecelakaan tersebut terjadi serta temuan tentang penyebab kecelakaan beserta rekomendasi keselamatan kepada para pihak untuk mengurangi atau mencegah terjadinya kecelakaan dengan penyebab yang sama agar tidak terulang di masa yang akan datang. Penyusunan Laporan Akhir ini disampaikan atau dipublikasikan setelah meminta tanggapan dan atau masukan dari regulator, operator, pabrikan sarana transportasi dan para pihak terkait lainnya.

Demikian laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini dibuat agar para pihak yang berkepentingan dapat mengetahui dan mengambil pembelajaran dari kejadian kecelakaan ini.

Keselamatan merupakan pertimbangan utama Komite untuk mengusulkan rekomendasi keselamatan sebagai hasil suatu investigasi dan penelitian.

Komite menyadari bahwa dalam melaksanakan suatu rekomendasi kasus yang terkait dapat menambah biaya operasional dan manajemen instansi/pihak terkait.

Para pembaca sangat disarankan untuk menggunakan informasi laporan KNKT ini hanya untuk meningkatkan dan mengembangkan keselamatan transportasi;

Laporan KNKT tidak dapat digunakan sebagai dasar untuk menuntut dan menggugat di hadapan peradilan manapun.

Jakarta, 6 Februari 2023

**KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**



SOERJANTO TJAHHJONO

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN.....	vii
SINOPSIS	1
I. INFORMASI FAKTUAL.....	2
I.1 KRONOLOGI KEJADIAN.....	2
I.2 INFORMASI KORBAN.....	3
I.3 INFORMASI KERUSAKAN SARANA DAN PRASARANA	4
I.4 INFORMASI AWAK TRUK TRAILER TANGKI.....	6
I.5 INFORMASI TRUK TRAILER TANGKI	6
I.6 INFORMASI CUACA.....	7
I.7 INFORMASI PRASARANA, PERLENGKAPAN JALAN DAN LINGKUNGAN	7
1.7.1 Prasarana Jalan.....	7
1.7.2 Perlengkapan Jalan	7
1.7.3 Lingkungan	9
I.8 INFORMASI OPERATOR/PEMILIK TRUK TRAILER TANGKI	9
I.9 INFORMASI TAMBAHAN	10
1.9.1 Informasi Benturan	10
1.9.2 Informasi Jam Operasional AMT.....	10
1.9.3 Data <i>Fit To Work</i> AMT	10
1.9.4 Informasi GPS <i>Tracking</i> Truk Trailer Tangki.....	12
1.9.5 Informasi Perawatan Truk Trailer Tangki	21
1.9.6 Rute Perjalanan Truk Trailer Tangki	25
1.9.7 Mekanisme Pengunci Kabin	27
II. ANALISIS	29
II.1 Keadaan Darurat Angkutan Barang Berbahaya	29
II.2 Pengawasan Armada Siap Guna Operasi.....	30
II.3 Rute Perjalanan Truk Trailer Tangki	31
II.4 Mekanisme Pengunci Kabin.....	31
II.5 Instalasi Klakson Tambahan	31

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

III.	KESIMPULAN.....	33
III.1	Temuan-Temuan	33
III.2	Faktor-Faktor Yang Berkontribusi	34
III.3	Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan.....	34
III.4	Faktor Penyebab Fatalitas	34
IV.	REKOMENDASI	35
IV.1	Manajemen PT. Pertamina Patra Niaga.....	35
IV.2	Manajemen PT. Puspita Cipta	35
	DAFTAR PUSTAKA	36
	LAMPIRAN	37
1.	STNK Truk Trailer Tangki	37
2.	Kartu Induk Truk Trailer Tangki.....	37
3.	Ijin Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Lokasi kecelakaan tunggal truk trailer tangki	3
Gambar 2. Posisi dan kondisi pasca kecelakaan truk trailer tangki	3
Gambar 3. Atap truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin	4
Gambar 4. Bodi kiri truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin	4
Gambar 5. Bodi kanan truk trailer tangki tidak terdeformasi	4
Gambar 6. Trailer tangki tidak terdeformasi.....	4
Gambar 7. Pengunci ruang kemudi patah dan <i>tilt latch rod</i> tidak ada	5
Gambar 8. <i>Cab mounting cushion</i> tidak ada & diganti karet sandal	5
Gambar 9. <i>Stopper pin</i> tergantung utuh pada tempatnya	5
Gambar 10. Instalasi klakson tambahan sumber ke <i>airtank</i>	5
Gambar 11. Terpasang rambu peringatan kurangi kecepatan turunan tajam	7
Gambar 12. Terpasang rambu peringatan jalan menurun kondisi terhalang pohon	8
Gambar 13. Terpasang lampu peringatan (<i>warning light</i>).....	8
Gambar 14. Terpasang rambu peringatan hati-hati	8
Gambar 15. Terpasang rambu peringatan jalan menurun	9
Gambar 16. Terpasang rambu peringatan tanah longsor	9
Gambar 17. Skema kecelakaan tunggal truk trailer tangki.....	10
Gambar 18. GPS <i>Tracking</i> Truk Trailer Tangki Pertamina E 9296 YB	20
Gambar 19. Surat Perintah Service PT. PPN ke PT. Duta Cemerlang Motor tanggal 1 Agustus 2022	21
Gambar 20. Hasil <i>general check up</i> truk trailer tangki oleh PT. Duta Cemerlang Motor tanggal 1 Agustus 2022	22
Gambar 21. Riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juni 2022 oleh PT. Puspita Cipta... ..	23
Gambar 22. Riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juli 2022 oleh PT. Puspita Cipta....	23
Gambar 23. Hasil pemeriksaan harian tanggal 2 Agustus 2022 oleh AMT1 dan AMT2.....	24
Gambar 24. Rute Perjalanan ke Wilayah Banyumanik	25
Gambar 25. Rute Perjalanan ke Wilayah Tembalang.....	26
Gambar 26. Pengoperasian <i>Cab Lock Lever</i>	27
Gambar 27. Risiko <i>mounting rubber fatigue</i> dan <i>stopper pin</i> tidak terpasang.....	28
Gambar 28. Motor Diesel (<i>compression ignition engines</i>)[2]	29
Gambar 29. Sistem bahan bakar mesin diesel[3]	30
Gambar 30. STNK Truk Penarik E 9296 YB.....	37

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

Gambar 31. Kartu Induk Truk Penarik E 9296 YB dan Tempelan Tangki..... 37
Gambar 32. Ijin Penyelenggaraan Angkutan B3 dari Dirjenhubdat Kemenhub..... 38

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Jumlah Dan Rincian Korban.....	3
Tabel 2. Data AMT1	6
Tabel 3. Data AMT2	6
Tabel 4. Data Truk Penarik.....	6
Tabel 5. Kereta Tempelan Tangki	6
Tabel 6. Data Prasarana Jalan Lokasi Kecelakaan	7
Tabel 7. Data Perlengkapan di Lokasi Kecelakaan	7
Tabel 8. Data Operator dan Pemilik Truk Trailer Tangki.....	9
Tabel 9. Jadwal Pengiriman AMT1 dan AMT2	10
Tabel 10. Nilai Ambang Batas Kebisingan[9].....	32

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

AMT	:	Awak Mobil Tangki
B3	:	Bahan Berbahaya dan Beracun
DCM	:	PT. Duta Cemerlang Motor
GPS	:	<i>Global Positioning System</i>
JBB / JBKB	:	Jumlah Berat Yang Diperbolehkan / Jumlah Berat Kombinasi Yang Diperbolehkan
JKBI / JKBI	:	Jumlah Berat Yang Diiijinkan / Jumlah Berat Kombinasi Yang Diiijinkan
KBWU	:	Kendaraan Bermotor Wajib Uji
KL	:	Kiloliter
KM	:	Kilometer
NIP	:	Nomor Induk Pegawai
PPN	:	Pertamina Patra Niaga
PT	:	Perusahaan Terbatas
PR	:	<i>Ply Rating</i>
SGO	:	Siap Guna Operasi
SIM	:	Surat izin Mengemudi
SMK	:	Sistem Manajemen Keselamatan
SPBU	:	Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum
UNDIP	:	Universitas Diponegoro
WIB	:	Waktu Indonesia Barat
<i>Decibel (dB)</i>	:	Adalah ukuran energi bunyi atau kuantitas yang dipergunakan sebagai unit-unit tingkat tekanan suara berbobot A[1]

SINOPSIS

Hari Selasa tanggal 2 Agustus 2022 jam 01.50 wib di IT Semarang, AMT1 dan AMT2 Truk Trailer Tangki Pertamina E 9296 YB dinyatakan *fit to work*. Jam 02.56 wib melakukan perjalanan sesuai perintah pengiriman sebanyak 24 KL ke Kota Jepara. Jam 10.00 wib truk trailer tangki kembali ke IT Semarang. Jam 12.00 kedua AMT berakhir jam kerja, namun karena diperbolehkan tambah jam kerja maka jam 12.04 wib kedua AMT melakukan pemeriksaan kesehatan dan dinyatakan *fit to work*. Jam 12.59 wib AMT2 mengisi solar truk trailer tangki sebanyak 12 liter untuk pengiriman ke Banyumanik. Jam 13.19 wib kedua AMT melakukan perjalanan sesuai perintah pengiriman sebanyak 24 KL tanpa menambah saldo e-Toll. Jam 15.00 wib truk trailer tangki tiba di SPBU UNDIP dan melakukan pengisian sebanyak 8 KL. Jam 16.02 wib tiba di SPBU Taman Unyil untuk melakukan pengisian sebanyak 16 KL. Jam 16.57 wib truk trailer tangki kembali ke IT Semarang melewati Jalan Perintis Kemerdekaan Srandol Wetan tidak lewat jalan tol karena saldo e-Toll kurang. Jam 17.14 wib truk trailer tangki mengalami mesin mati di Jalan Semarang-Surakarta Karangrejo. AMT1 turun untuk pengamanan lalu lintas dan AMT2 membuka kabin untuk memompa solar dari tangki secara manual. Jam 17.23 wib setelah mesin nyala melanjutkan perjalanan, namun 3 menit kemudian mesin mati lagi di Jalan Dokter Wahidin Jatingaleh. AMT2 memompa lagi solar secara manual dibantu warga dan berhasil menyalakan mesin. Jam 17.46 wib melanjutkan perjalanan pada kondisi geometrik jalan menurun panjang dan AMT1 merasakan guncangan pada kabin. Setelah melewati Vihara Tanah Putih, tiba-tiba kabin terjungkit posisi miring menghadap ke bawah. AMT1 tidak dapat mengendalikan truk trailer tangki sehingga bergerak lurus ke jalur berlawanan menuju bahu jalan, kemudian bagian atap truk menabrak pagar seng dan terhentikan setelah menabrak bangunan kosong rangka baja. Kejadian kecelakaan tunggal ini mengakibatkan AMT2 meninggal dunia dan AMT1 mengalami luka berat.

Berdasarkan hasil investigasi dan analisis dapat disimpulkan bahwa penyebab terjadinya kecelakaan tunggal truk trailer tangki adalah terjadi *ignition delay*, udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar. AMT2 memompa solar dari tangki dengan cara *priming pump* ditekan secara manual dengan tangan. Tidak dipastikannya *stopper pin* masuk dengan aman ke tempatnya saat mengemudi dan *cab mounting rubber* diganti karet sandal sehingga terdapat celah yang besar antara pengait (*hook*) dengan *eye bolt*, memperparah kegagalan operasikan *cab lock lever*. Truk trailer tangki mengalami guncangan luar biasa di jalan menurun yang menyebabkan kemiringan kabin, akibatnya *cab lock lever* posisi *release* dan *hook* terlepas dari *eye bolt*.

Faktor penyebab fatalitas awak truk trailer tangki adalah dampak benturan atap truk ke bangunan kosong rangka baja mencapai *survival space* ruang kemudi.

Atas peristiwa tersebut, KNKT telah menerbitkan rekomendasi keselamatan kepada Manajemen PT. Pertamina Patra Niaga dan Manajemen PT. Puspita Cipta.

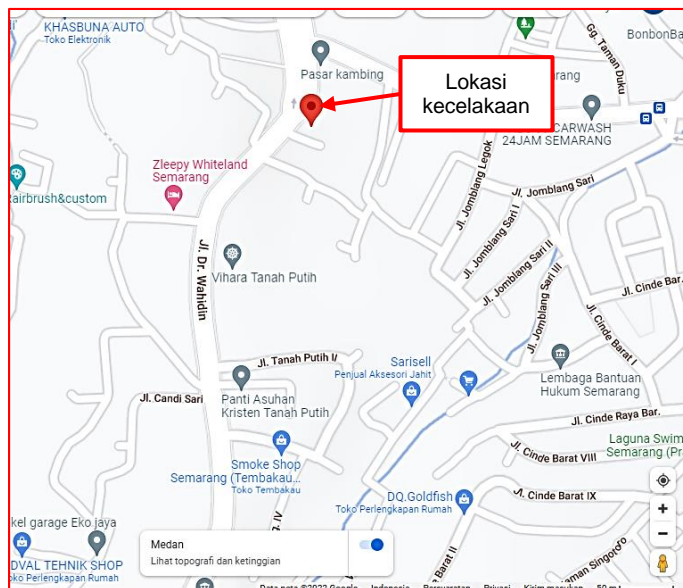
I. INFORMASI FAKTUAL

I.1 KRONOLOGI KEJADIAN

Pada hari Senin tanggal 1 Agustus 2022 jam 22.00 wib AMT (AMT1) dan pembantu AMT (AMT2) Truk Trailer Tangki Pertamina E 9296 YB (selanjutnya disebut truk trailer tangki) melakukan absensi di Pertamina IT Semarang Jalan Pengapon. Hari Selasa tanggal 2 Agustus 2022 jam 01.50 wib kedua AMT dinyatakan *fit to work* dan jam 02.56 wib melakukan perjalanan sesuai perintah pengiriman sebanyak 24 KL ke Kota Jepara. Jam 10.00 wib truk trailer tangki kembali ke IT Semarang. Jam 12.00 kedua AMT berakhir jam kerja, namun karena diperbolehkan tambah jam kerja maka jam 12.04 wib kedua AMT melakukan pemeriksaan kesehatan dan dinyatakan *fit to work*. Jam 12.59 wib AMT2 mengisi solar truk trailer tangki sebanyak 12 liter untuk pengiriman ke Banyumanik. Jam 13.19 wib kedua AMT melakukan perjalanan sesuai perintah pengiriman sebanyak 24 KL tanpa menambah saldo e-Toll karena perkiraan cukup untuk biaya masuk jalan tol pergi dan pulang. Jam 15.00 wib truk trailer tangki tiba di SPBU UNDIP Jalan Jatimulyo Banyumanik dan melakukan pengisian sebanyak 8 KL. Jam 15.38 wib, truk trailer tangki melanjutkan perjalanan melewati Jalan Prof. Sudarto Tembalang. Jam 16.02 wib tiba di SPBU Taman Unyil Jalan Perintis Kemerdekaan Pudakpayung untuk melakukan pengisian sebanyak 16 KL. Jam 16.57 wib truk trailer tangki kembali ke IT Semarang melewati Jalan Perintis Kemerdekaan Sronдол Wetan tidak lewat jalan tol karena saldo e-Toll kurang untuk membayar biaya masuk jalan tol. Jam 17.14 wib truk trailer tangki mengalami mesin mati di Jalan Semarang-Surakarta Karangrejo. AMT1 turun untuk pengamanan lalu lintas dan AMT2 membuka ruang kemudi (kabin) untuk memompa solar dari tangki secara manual. Jam 17.23 wib setelah mesin nyala melanjutkan perjalanan, namun 3 menit kemudian mesin mati lagi di Jalan Dokter Wahidin Jatingaleh. AMT2 memompa lagi solar secara manual dibantu warga dan berhasil menyalakan mesin lagi, dan sebelum melanjutkan perjalanan AMT1 memerintahkan AMT2 untuk memastikan kunci kabin terpasang. Jam 17.46 wib melanjutkan perjalanan pada kondisi geometrik jalan menurun panjang dan AMT1 merasakan guncangan pada kabin. Setelah melewati Vihara Tanah Putih, tiba-tiba kabin terjungkit posisi miring menghadap ke bawah. AMT1 tidak dapat mengendalikan truk trailer tangki sehingga bergerak lurus ke jalur berlawanan menuju bahu jalan, kemudian bagian atap truk menabrak pagar seng dan terhentikan setelah menabrak bangunan kosong rangka baja.

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022



Gambar 1. Lokasi kecelakaan tunggal truk trailer tangki

Kejadian kecelakaan tunggal truk trailer tangki ini mengakibatkan AMT2 meninggal dunia karena terjepit atap yang terdeformasi dan AMT1 mengalami luka berat.



Gambar 2. Posisi dan kondisi pasca kecelakaan truk trailer tangki

I.2 INFORMASI KORBAN

Rincian data korban dapat dilihat dari Tabel 1 berikut.

Tabel 1. Data Jumlah Dan Rincian Korban

Korban	Meninggal	Luka berat	Luka ringan	Jumlah
AMT1	0	1	0	1
AMT2	1	0	0	1
Total	1	1	0	2

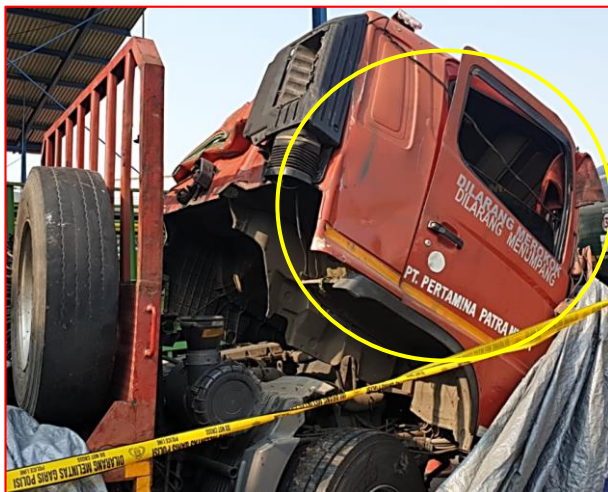
I.3 INFORMASI KERUSAKAN SARANA DAN PRASARANA



Gambar 3. Atap truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin



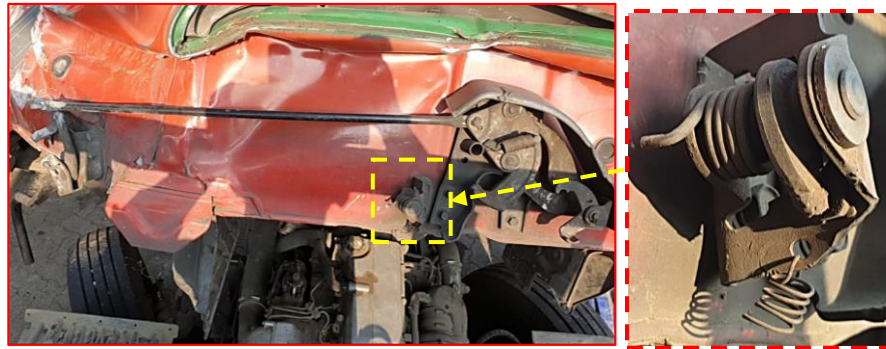
Gambar 4. Bodi kiri truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin



Gambar 5. Bodi kanan truk trailer tangki tidak terdeformasi



Gambar 6. Trailer tangki tidak terdeformasi



Gambar 7. Pengunci ruang kemudi patah dan *tilt latch rod* tidak ada



Gambar 8. *Cab mounting cushion* dimodifikasi pakai karet sandal



Gambar 9. *Stopper pin* tergantung utuh pada tempatnya



Gambar 10. Instalasi klakson tambahan sumber ke *airtank*

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

I.4 INFORMASI AWAK TRUK TRAILER TANGKI

Tabel 2. Data AMT1

Jenis Kelamin	:	Laki-laki
Umur	:	41 Tahun
SIM	:	BII Umum (No.810614212033) sd 12 Juni 2024
Medis terakhir (<i>fit to work</i>)	:	2 Agustus 2022
Pengalaman Mengemudi	:	4 Tahun
Masa kerja di PPN	:	4 Tahun 3 Bulan (16 Mei 2018)
Sertifikat Pelatihan	:	1. <i>Defensive Driving</i> – November 2018 2. Pelatihan AMT Angkutan B3 – Maret 2022

Tabel 3. Data AMT2

Jenis Kelamin	:	Laki-laki
Umur	:	27 Tahun
SIM	:	BII (910115370595) sd 23 Desember 2026
Medis terakhir (<i>fit to work</i>)	:	2 Agustus 2022
Pengalaman Kerja	:	2 Bulan
Masa kerja di PPN	:	2 Bulan (23 Juni 2022)
Sertifikat Pelatihan	:	Tidak ada

I.5 INFORMASI TRUK TRAILER TANGKI

Tabel 4. Data Truk Penarik

Jenis/Macam Kendaraan	:	Truk Penarik
Nomor Kendaraan	:	E 9296 YB
Merk Chassis/Type/Tahun	:	HINO/SG260J/2014
Nomor Rangka	:	MJESG8JDKEJL16910
Nomor Mesin	:	J08EUFJ65488
Isi Silinder	:	7.684 cc
Bahan Bakar	:	Solar
JBKB	:	34.000 kg
JBKI	:	29.765 kg
Berat Kosong	:	6.920 kg
Daya Angkut Orang	:	180 kg
Kelas Jalan	:	II (dua)
Konfigurasi sumbu	:	1.2
Ukuran ban	:	10.00-20-14PR
Kartu Uji Berkala	:	KNG11021 KBWU Kab. Kuningan, berlaku sd 7 Januari 2023

Tabel 5. Kereta Tempelan Tangki

Jenis/Macam Kendaraan	:	Kereta Tempelan/ Trailer Tangki
Merk Chassis/Type/Tahun	:	AWECO/AWC24000/2014
JBKI	:	34.000 kg
JBII	:	22.685 kg

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

Berat Kosong	:	5.165 kg
Daya Angkut Barang	:	17520 kg
Kelas Jalan	:	II (dua)
Konfigurasi sumbu	:	-2.2
Ukuran ban	:	10.00-20-14PR
Kartu Uji Berkala	:	KNG11024 KBWU Kab. Kuningan, berlaku sd 7 Januari 2023

I.6 INFORMASI CUACA

Informasi warga bahwa kecelakaan tunggal terjadi pada sore hari dan kondisi cuaca tidak hujan.

I.7 INFORMASI PRASARANA, PERLENGKAPAN JALAN DAN LINGKUNGAN

1.7.1 Prasarana Jalan

Tabel 6. Data Prasarana Jalan Lokasi Kecelakaan

Ruas Jalan	:	Jl. Dokter Wahidin, Jomblang, Kec. Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah
Status Jalan	:	Jalan Nasional
Perkerasan Jalan	:	Aspal
Jenis Perkerasan	:	Lentur
Kondisi Perkerasan	:	Baik
Jenis Bahu Jalan	:	Tanpa bahu jalan, drainase terbuka 2 arah
Geometri Jalan	:	Jalan menurun panjang
Tipe Jalan	:	2 Jalur 4 lajur tanpa median

1.7.2 Perlengkapan Jalan

Tabel 7. Data Perlengkapan di Lokasi Kecelakaan

Rambu	:	Peringatan kurangi kecepatan turunan panjang, jalan menurun, hati-hati, tanah longsor dan <i>warning light</i>
Lampu Penerangan	:	Tersedia
Pagar Pengaman	:	Tidak tersedia
Marka Jalan	:	Marka solid tepi kiri dan kanan



Gambar 11. Terpasang rambu peringatan kurangi kecepatan turunan tajam

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022



Gambar 12. Terpasang rambu peringatan jalan menurun kondisi terhalang pohon



Gambar 13. Terpasang lampu peringatan (*warning light*)



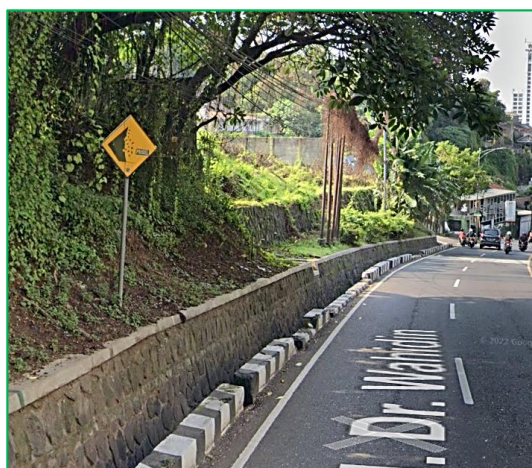
Gambar 14. Terpasang rambu peringatan hati-hati

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022



Gambar 15. Terpasang rambu peringatan jalan menurun



Gambar 16. Terpasang rambu peringatan tanah longsor

1.7.3 Lingkungan

Jalan Dokter Wahidin adalah jalan nasional yang menghubungkan Semarang dengan Surakarta. Sisi kiri-kanan jalan adalah perumahan penduduk, Kantor Ditresnarkoba Polda Jateng, Puskesmas Candilama, Vihara Tanah Putih dan Pasar Kambing.

I.8 INFORMASI OPERATOR/PEMILIK TRUK TRAILER TANGKI

Tabel 8. Data Operator dan Pemilik Truk Trailer Tangki

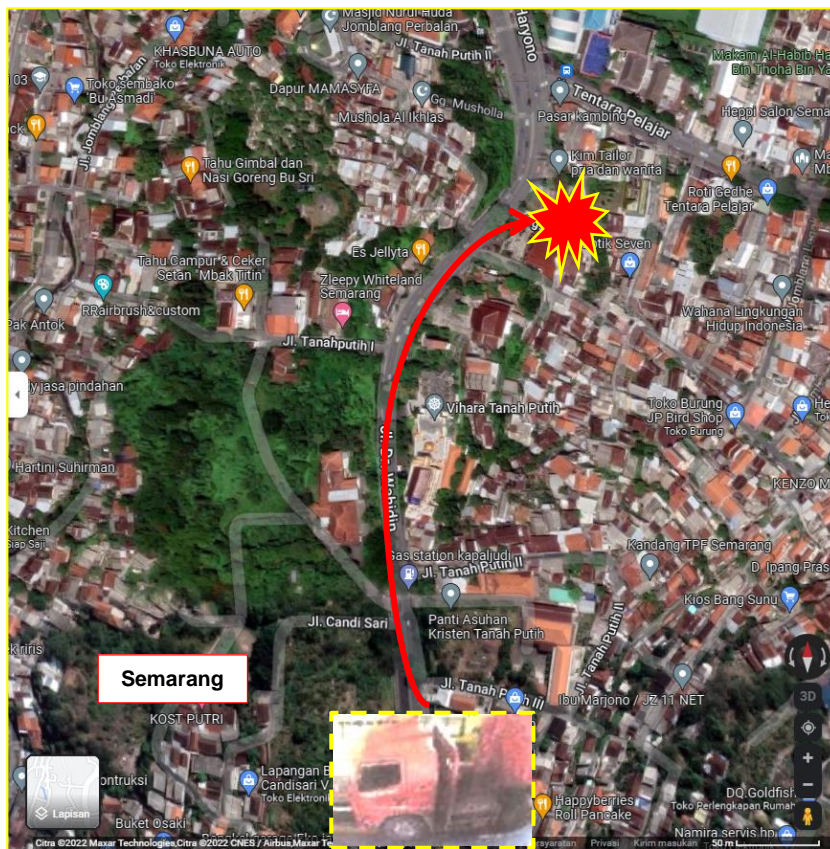
Operator	:	PT. Pertamina Patra Niaga
Alamat	:	Gedung Wisma Tugu II Jl. HR Rasuna Said Kav. C7-9 Setiabudi Jakarta Selatan 12920
Pemilik	:	PT. Puspita Cipta
Alamat	:	Jalan Siliwangi No.277 Kuningan Jawa Barat

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

I.9 INFORMASI TAMBAHAN

1.9.1 Informasi Benturan



Gambar 17. Skema kecelakaan tunggal truk trailer tangki

1.9.2 Informasi Jam Operasional AMT

Tabel 9. Jadwal Pengiriman AMT1 dan AMT2

Ritas e	supir_akt nip	kernet_akt nip	date	gate_in/ gate_ou t	end_ shipmen t	mt_id	vo l	tota l km	Area Kirim
1	Nuryanto 617.01.072 9	Arshad F. K. 617.01.098 1	02/08 / 2022	02.02.24 02.56.06	12.02.11	E9296Y B	24	39,4	Jepara Kota
2	Nuryanto 617.01.072 9	Arshad F. K. 617.01.098 1	02/08 / 2022	12.59.02 13.19.24		E9296Y B	24	149	Banyumani k

Sumber : PT. PPN

1.9.3 Data Fit To Work AMT

RIT	NAMA	Tanggal	JAM	TANDA VITAL					PEMERIKSAAN FISIK				PEMERIKSAAN PENUNJANG		KESIMPULAN
				Tekanan Darah	SpO2	HR	RR	SUHU	TAMPAK LELAH	PUCAT	AKRAL DINGIN	ROMBERG	ALKOHOL BREATH TEST	TES URIN (NAPZA)	
1	Nuryanto	29/Jul/22	16.04	120/80	97	88	20	36,2	-	-	-	-	-	-	FIT
2	Nuryanto	30/Jul/22	19.00	100/70	90	91	20	36,1	-	-	-	-	-	-	FIT
3	Nuryanto	2/Aug/22	01.50	110/70	99		23	36,3	-	-	-	-	-	-	FIT

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI*Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022*

4	Nuryanto	2/Aug/22	12.04	130/80	97	76	18	36	-	-	-	-	-	-	FIT
5	Arshad F	27/Jul/22	07.29	120/70	98	82	22	36	-	-	-	-	-	-	FIT
6	Arshad F	27/Jul/22	11.37	90/80	99	71	20	36,2	-	-	-	-	-	-	FIT
7	Arshad F	27/Jul/22	15.48	110/80	98	87	22	36,3	-	-	-	-	-	-	FIT
8	Arshad F	28/Jul/22	01.33	100/70	98	75	19	36,1	-	-	-	-	-	-	FIT
9	Arshad F	30/Jul/22	07.35	100/70	99	91	21	36,1	-	-	-	-	-	-	FIT
10	Arshad F	30/Jul/22	14.54	100/70	96	77		36	-	-	-	-	-	-	FIT
11	Arshad F	2/Aug/22	01.50	110/70	99		20	36,4	-	-	-	-	-	-	FIT
12	Arshad F	2/Aug/22	00.19	110/70	97	74	20	36	-	-	-	-	-	-	FIT

Sumber : PT. PPN

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

1.9.4 Informasi GPS Tracking Truk Trailer Tangki

Time	Speed	Coordinate	Location	I/O	adc1	adc2	alert_ign
02.08.2022 15:00:37	0 km/h	-----	-----	0/0	5744.00	0.00	1
02.08.2022 15:00:37	0 km/h	-----	-----	0/0	5744.00	0.00	-----
02.08.2022 15:00:54	0 km/h	-----	-----	0/0	4048.00	0.00	-----
02.08.2022 15:01:10	0 km/h	-----	-----	0/0	5552.00	0.00	-----
02.08.2022 15:01:26	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	5648.00	0.00	-----
02.08.2022 15:01:42	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	5712.00	0.00	-----
02.08.2022 15:01:58	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	5808.00	0.00	-----
02.08.2022 15:02:14	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	5296.00	0.00	-----
02.08.2022 15:02:30	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	5888.00	0.00	-----
02.08.2022 15:02:40	0 km/h	-7.054400,	Jalan Jatin	0/0	5904.00	0.00	1
02.08.2022 15:03:41	0 km/h	-7.054400,	Jalan Jatin	0/0	5376.00	0.00	-----
02.08.2022 15:33:47	0 km/h	-----	Jalan Jatin	0/0	5312.00	0.00	-----
02.08.2022 15:34:19	0 km/h	-7.054400,	Jalan Jatin	0/0	272.00	0.00	1
02.08.2022 15:34:24	0 km/h	-7.054410,	Jalan Jatin	0/0	1872.00	0.00	-----
02.08.2022 15:34:40	0 km/h	-7.054400,	Jalan Jatin	0/0	3248.00	0.00	-----
02.08.2022 15:34:56	0 km/h	-7.054380,	Jalan Jatin	0/0	3632.00	0.00	-----
02.08.2022 15:35:12	0 km/h	-7.054380,	Jalan Jatin	0/0	3792.00	0.00	-----
02.08.2022 15:35:28	0 km/h	-7.054390,	Jalan Jatin	0/0	3776.00	0.00	-----
02.08.2022 15:35:45	0 km/h	-----	Jalan Jatin	0/0	5104.00	0.00	-----
02.08.2022 15:36:00	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	3568.00	0.00	-----
02.08.2022 15:36:16	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	4864.00	0.00	-----
02.08.2022 15:36:32	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	5488.00	0.00	-----
02.08.2022 15:36:48	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	6176.00	0.00	-----
02.08.2022 15:37:04	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	5712.00	0.00	-----
02.08.2022 15:37:20	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	4128.00	0.00	-----
02.08.2022 15:37:36	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	5968.00	0.00	-----
02.08.2022 15:37:52	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	5792.00	0.00	-----
02.08.2022 15:38:08	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	3680.00	0.00	-----
02.08.2022 15:38:24	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	4368.00	0.00	-----
02.08.2022 15:38:40	0 km/h	-7.054450,	Jalan Jatin	0/0	5776.00	0.00	-----
02.08.2022 15:38:56	7 km/h	-7.054330,	Jalan Profe	0/0	6048.00	0.00	-----
02.08.2022 15:39:12	0 km/h	-7.054240,	Jalan Profe	0/0	6096.00	0.00	-----
02.08.2022 15:39:28	7 km/h	-7.054170,	Jalan Profe	0/0	5248.00	0.00	-----
02.08.2022 15:39:44	17 km/h	-7.054050,	Jalan Profe	0/0	5680.00	0.00	-----
02.08.2022 15:40:00	20 km/h	-7.054060,	Jalan Profe	0/0	5680.00	0.00	-----
02.08.2022 15:40:16	6 km/h	-7.053740,	Jalan Profe	0/0	5600.00	0.00	-----
02.08.2022 15:40:32	15 km/h	-7.053520,	Jalan Profe	0/0	5472.00	0.00	-----
02.08.2022 15:40:48	19 km/h	-7.053140,	Jalan Profe	0/0	5520.00	0.00	-----
02.08.2022 15:41:04	18 km/h	-7.052780,	Jalan Profe	0/0	5632.00	0.00	-----
02.08.2022 15:41:20	25 km/h	-7.052350,	Jalan Sum	0/0	5424.00	0.00	-----
02.08.2022 15:41:36	23 km/h	-7.051930,	Jalan Profe	0/0	3408.00	0.00	-----
02.08.2022 15:41:52	16 km/h	-7.051570,	Jalan Profe	0/0	3600.00	0.00	-----
02.08.2022 15:42:08	34 km/h	-7.051150,	Jalan Profe	0/0	5664.00	0.00	-----
02.08.2022 15:42:24	32 km/h	-7.050590,	Jalan Profe	0/0	5264.00	0.00	-----
02.08.2022 15:42:40	7 km/h	-7.050300,	Jalan Profe	0/0	5632.00	0.00	-----
02.08.2022 15:42:56	17 km/h	-7.050110,	Jalan Profe	0/0	6032.00	0.00	-----
02.08.2022 15:43:12	14 km/h	-7.049780,	Jalan Profe	0/0	6080.00	0.00	-----
02.08.2022 15:43:28	25 km/h	-7.049410,	Jalan Profe	0/0	5968.00	0.00	-----
02.08.2022 15:43:44	5 km/h	-7.049080,	Jalan Profe	0/0	5408.00	0.00	-----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 15:44:00	10 km/h	-7.048890	Jalan Profe	0/0	5408.00	0.00	----
02.08.2022 15:44:16	0 km/h	-7.048820	Jalan Profe	0/0	5904.00	0.00	----
02.08.2022 15:44:32	0 km/h	-7.048820	Jalan Profe	0/0	5888.00	0.00	----
02.08.2022 15:44:48	0 km/h	-7.048820	Jalan Profe	0/0	5840.00	0.00	----
02.08.2022 15:45:04	0 km/h	-7.048820	Jalan Profe	0/0	5296.00	0.00	----
02.08.2022 15:45:20	22 km/h	-7.048970	Jalan Setia	0/0	5680.00	0.00	----
02.08.2022 15:45:36	36 km/h	-7.050080	Jalan Setia	0/0	5488.00	0.00	----
02.08.2022 15:45:52	39 km/h	-7.051220	Jalan Setia	0/0	5616.00	0.00	----
02.08.2022 15:46:08	28 km/h	-7.052410	Jalan Setia	0/0	5824.00	0.00	----
02.08.2022 15:46:24	37 km/h	-7.053740	Jalan Setia	0/0	5280.00	0.00	----
02.08.2022 15:46:40	29 km/h	-7.054790	Jalan Setia	0/0	5776.00	0.00	----
02.08.2022 15:46:56	29 km/h	-7.055980	Jalan Setia	0/0	5792.00	0.00	----
02.08.2022 15:47:12	30 km/h	-7.057110	Jalan Setia	0/0	5312.00	0.00	----
02.08.2022 15:47:28	36 km/h	-7.058340	Jalan Setia	0/0	5536.00	0.00	----
02.08.2022 15:47:44	38 km/h	-7.059890	Jalan Setia	0/0	5792.00	0.00	----
02.08.2022 15:48:00	11 km/h	-7.060990	Jalan Setia	0/0	5408.00	0.00	----
02.08.2022 15:48:16	0 km/h	-7.061070	Jalan Setia	0/0	5488.00	0.00	----
02.08.2022 15:48:32	0 km/h	-7.061070	Jalan Setia	0/0	4976.00	0.00	----
02.08.2022 15:48:48	0 km/h	-7.061070	Jalan Setia	0/0	5600.00	0.00	----
02.08.2022 15:49:04	0 km/h	-7.061070	Jalan Setia	0/0	5520.00	0.00	----
02.08.2022 15:49:20	8 km/h	-7.061080	Jalan Setia	0/0	4800.00	0.00	----
02.08.2022 15:49:36	24 km/h	-7.061810	Jalan Setia	0/0	5456.00	0.00	----
02.08.2022 15:49:52	30 km/h	-7.062820	Jalan Setia	0/0	5776.00	0.00	----
02.08.2022 15:50:08	13 km/h	-7.063770	Jalan Setia	0/0	5232.00	0.00	----
02.08.2022 15:50:24	0 km/h	-7.063900	Jalan Setia	0/0	5504.00	0.00	----
02.08.2022 15:50:40	15 km/h	-7.064190	Jalan Setia	0/0	6144.00	0.00	----
02.08.2022 15:50:56	19 km/h	-7.064890	Jalan Jend	0/0	5760.00	0.00	----
02.08.2022 15:51:12	25 km/h	-7.065890	Jalan Jend	0/0	5840.00	0.00	----
02.08.2022 15:51:28	31 km/h	-7.067050	Jalan Jend	0/0	6016.00	0.00	----
02.08.2022 15:51:44	30 km/h	-7.068360	Jalan Jend	0/0	5856.00	0.00	----
02.08.2022 15:52:00	32 km/h	-7.069580	Jalan Jend	0/0	5776.00	0.00	----
02.08.2022 15:52:16	33 km/h	-7.070950	Jalan Jend	0/0	6000.00	0.00	----
02.08.2022 15:52:32	24 km/h	-7.072130	Jalan Jend	0/0	5856.00	0.00	----
02.08.2022 15:52:48	0 km/h	-7.072670	Jalan Jend	0/0	6032.00	0.00	----
02.08.2022 15:53:04	15 km/h	-7.072870	Jalan Jend	0/0	5776.00	0.00	----
02.08.2022 15:53:20	24 km/h	-7.073670	Jalan Perir	0/0	5888.00	0.00	----
02.08.2022 15:53:36	22 km/h	-7.074650	Jalan Perir	0/0	6336.00	0.00	----
02.08.2022 15:53:52	19 km/h	-7.075490	Jalan Perir	0/0	5424.00	0.00	----
02.08.2022 15:54:08	21 km/h	-7.076400	Jalan Perir	0/0	5360.00	0.00	----
02.08.2022 15:54:24	18 km/h	-7.077300	Jalan Perir	0/0	5632.00	0.00	----
02.08.2022 15:54:40	20 km/h	-7.078220	Jalan Perir	0/0	5616.00	0.00	----
02.08.2022 15:54:56	19 km/h	-7.079040	Jalan Perir	0/0	5584.00	0.00	----
02.08.2022 15:55:12	24 km/h	-7.080010	Jalan Perir	0/0	5808.00	0.00	----
02.08.2022 15:55:28	24 km/h	-7.081020	Jalan Perir	0/0	4576.00	0.00	----
02.08.2022 15:55:44	21 km/h	-7.082010	Jalan Perir	0/0	5984.00	0.00	----
02.08.2022 15:56:00	26 km/h	-7.082860	Jalan Perir	0/0	6368.00	0.00	----
02.08.2022 15:56:16	28 km/h	-7.083910	Jalan Perir	0/0	6416.00	0.00	----
02.08.2022 15:56:32	32 km/h	-7.084940	Jalan Perir	0/0	6352.00	0.00	----
02.08.2022 15:56:48	28 km/h	7.086140	Jalan Perir	0/0	6032.00	0.00	----
02.08.2022 15:57:04	15 km/h	-7.087020	Jalan Peru	0/0	6000.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 15:57:20	14 km/h	-7.087690	Jalan Perir	0/0	6432.00	0.00	----
02.08.2022 15:57:36	18 km/h	-7.088460	Jalan Perir	0/0	6480.00	0.00	----
02.08.2022 15:57:52	19 km/h	-7.089150	Jalan Perir	0/0	5856.00	0.00	----
02.08.2022 15:58:08	16 km/h	-7.089970	Jalan Perir	0/0	5744.00	0.00	----
02.08.2022 15:58:24	24 km/h	-7.090880	Jalan Perir	0/0	5952.00	0.00	----
02.08.2022 15:58:40	28 km/h	-7.091920	Jalan Perir	0/0	6016.00	0.00	----
02.08.2022 15:58:56	23 km/h	-7.093060	Jalan Perir	0/0	4544.00	0.00	----
02.08.2022 15:59:12	25 km/h	-7.094000	Jalan Perir	0/0	5632.00	0.00	----
02.08.2022 15:59:28	24 km/h	-7.094980	Jalan Perir	0/0	6288.00	0.00	----
02.08.2022 15:59:44	28 km/h	-7.096080	Jalan Perir	0/0	5616.00	0.00	----
02.08.2022 16:00:00	27 km/h	-7.097130	Jalan Perir	0/0	5968.00	0.00	----
02.08.2022 16:00:16	28 km/h	-7.098300	Jalan Perir	0/0	5264.00	0.00	----
02.08.2022 16:00:32	33 km/h	-7.099460	Jalan Perir	0/0	5712.00	0.00	----
02.08.2022 16:00:48	34 km/h	-7.101070	Jalan Perir	0/0	5840.00	0.00	----
02.08.2022 16:01:04	35 km/h	-7.102460	Jalan Perir	0/0	5424.00	0.00	----
02.08.2022 16:01:20	32 km/h	-7.103660	Jalan Perir	0/0	5952.00	0.00	----
02.08.2022 16:01:36	33 km/h	-7.104880	Jalan Perir	0/0	3376.00	0.00	----
02.08.2022 16:01:52	35 km/h	-7.106170	Jalan Perir	0/0	5872.00	0.00	----
02.08.2022 16:02:08	31 km/h	-7.107270	Jalan Perir	0/0	5440.00	0.00	----
02.08.2022 16:02:24	9 km/h	-7.107720	Jalan Perir	0/0	5232.00	0.00	----
02.08.2022 16:02:40	4 km/h	-7.107550	Jalan Mute	0/0	5680.00	0.00	----
02.08.2022 16:02:56	0 km/h	-7.107540	Jalan Mute	0/0	5312.00	0.00	----
02.08.2022 16:03:12	0 km/h	-7.107530	Jalan Mute	0/0	5824.00	0.00	----
02.08.2022 16:03:28	0 km/h	-7.107530	Jalan Mute	0/0	5856.00	0.00	----
02.08.2022 16:03:44	4 km/h	-7.107620	Jalan Mute	0/0	4848.00	0.00	----
02.08.2022 16:04:00	5 km/h	-7.107790	Jalan Perir	0/0	5120.00	0.00	----
02.08.2022 16:04:16	0 km/h	-7.107840	Jalan Perir	0/0	5376.00	0.00	----
02.08.2022 16:04:32	0 km/h	-7.107850	Jalan Perir	0/0	5072.00	0.00	----
02.08.2022 16:04:48	0 km/h	-7.107850	Jalan Perir	0/0	4928.00	0.00	----
02.08.2022 16:05:04	0 km/h	-7.107850	Jalan Perir	0/0	5072.00	0.00	----
02.08.2022 16:05:20	0 km/h	-7.107850	Jalan Perir	0/0	5584.00	0.00	----
02.08.2022 16:05:36	0 km/h	-7.107850	Jalan Perir	0/0	5152.00	0.00	----
02.08.2022 16:05:52	2 km/h	-7.107810	Jalan Perir	0/0	5072.00	0.00	----
02.08.2022 16:06:08	0 km/h	-7.107740	Jalan Perir	0/0	5424.00	0.00	----
02.08.2022 16:06:24	0 km/h	-7.107710	Jalan Perir	0/0	5520.00	0.00	----
02.08.2022 16:06:24	0 km/h	-7.107710	Jalan Perir	0/0	5520.00	0.00	1
02.08.2022 16:07:24	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5456.00	0.00	1
02.08.2022 16:07:40	4 km/h	-7.107650	Jalan Mute	0/0	5488.00	0.00	----
02.08.2022 16:07:56	0 km/h	-7.107640	Jalan Mute	0/0	5456.00	0.00	----
02.08.2022 16:08:12	0 km/h	-7.107650	Jalan Mute	0/0	5120.00	0.00	----
02.08.2022 16:08:28	1 km/h	-7.107640	Jalan Mute	0/0	5328.00	0.00	----
02.08.2022 16:08:44	0 km/h	-7.107650	Jalan Mute	0/0	5136.00	0.00	----
02.08.2022 16:09:00	0 km/h	-7.107680	Jalan Mute	0/0	5440.00	0.00	----
02.08.2022 16:09:16	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5408.00	0.00	----
02.08.2022 16:09:32	0 km/h	-7.107700	Jalan Perir	0/0	5152.00	0.00	----
02.08.2022 16:09:48	0 km/h	-7.107710	Jalan Perir	0/0	5488.00	0.00	----
02.08.2022 16:10:04	0 km/h	-7.107710	Jalan Perir	0/0	4992.00	0.00	----
02.08.2022 16:10:20	0 km/h	-7.107710	Jalan Perir	0/0	4784.00	0.00	----
02.08.2022 16:10:36	0 km/h	-7.107700	Jalan Perir	0/0	4736.00	0.00	----
02.08.2022 16:10:52	0 km/h	-7.107680	Jalan Mute	0/0	5152.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 16:11:08	0 km/h	-7.107700	Jalan Perin	0/0	5088.00	0.00	----
02.08.2022 16:11:24	0 km/h	-7.107700	Jalan Perin	0/0	4688.00	0.00	----
02.08.2022 16:11:32	0 km/h	-7.107700	Jalan Perin	0/0	4832.00	0.00	1
02.08.2022 16:12:35	0 km/h	-7.107700	Jalan Perin	0/0	4832.00	0.00	----
02.08.2022 16:32:56	0 km/h	----	Jalan Perin	0/0	3952.00	0.00	----
02.08.2022 16:32:56	0 km/h	----	Jalan Perin	0/0	4880.00	0.00	1
02.08.2022 16:33:19	0 km/h	----	Jalan Perin	0/0	4112.00	0.00	----
02.08.2022 16:33:35	0 km/h	-7.107670	Jalan Mute	0/0	3840.00	0.00	----
02.08.2022 16:33:51	0 km/h	-7.107660	Jalan Mute	0/0	4192.00	0.00	----
02.08.2022 16:34:07	0 km/h	-7.107670	Jalan Mute	0/0	3920.00	0.00	----
02.08.2022 16:34:23	0 km/h	-7.107680	Jalan Mute	0/0	5136.00	0.00	----
02.08.2022 16:34:39	0 km/h	-7.107680	Jalan Mute	0/0	5472.00	0.00	----
02.08.2022 16:34:57	0 km/h	----	Jalan Mute	0/0	5328.00	0.00	----
02.08.2022 16:35:12	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5232.00	0.00	----
02.08.2022 16:35:28	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5280.00	0.00	----
02.08.2022 16:35:44	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5792.00	0.00	----
02.08.2022 16:36:00	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5936.00	0.00	----
02.08.2022 16:36:16	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5056.00	0.00	----
02.08.2022 16:36:32	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5344.00	0.00	----
02.08.2022 16:36:48	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4960.00	0.00	----
02.08.2022 16:37:04	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5264.00	0.00	----
02.08.2022 16:37:20	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4416.00	0.00	----
02.08.2022 16:37:36	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5872.00	0.00	----
02.08.2022 16:37:52	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5264.00	0.00	----
02.08.2022 16:38:08	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4992.00	0.00	----
02.08.2022 16:38:24	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5584.00	0.00	----
02.08.2022 16:38:40	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5280.00	0.00	----
02.08.2022 16:38:56	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5568.00	0.00	----
02.08.2022 16:39:12	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5968.00	0.00	----
02.08.2022 16:39:28	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5232.00	0.00	----
02.08.2022 16:39:44	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4672.00	0.00	----
02.08.2022 16:40:00	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5360.00	0.00	----
02.08.2022 16:40:16	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4944.00	0.00	----
02.08.2022 16:40:32	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5328.00	0.00	----
02.08.2022 16:40:48	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5696.00	0.00	----
02.08.2022 16:41:04	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5168.00	0.00	----
02.08.2022 16:41:20	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5792.00	0.00	----
02.08.2022 16:41:36	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5040.00	0.00	----
02.08.2022 16:41:52	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4992.00	0.00	----
02.08.2022 16:42:08	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4880.00	0.00	----
02.08.2022 16:42:24	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4848.00	0.00	----
02.08.2022 16:42:40	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5536.00	0.00	----
02.08.2022 16:42:56	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5248.00	0.00	----
02.08.2022 16:43:12	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5760.00	0.00	----
02.08.2022 16:43:28	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5472.00	0.00	----
02.08.2022 16:43:44	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5456.00	0.00	----
02.08.2022 16:44:00	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5984.00	0.00	----
02.08.2022 16:44:16	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4848.00	0.00	----
02.08.2022 16:44:32	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5392.00	0.00	----
02.08.2022 16:44:48	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4880.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 16:45:04	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5056.00	0.00	-----
02.08.2022 16:45:20	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5568.00	0.00	-----
02.08.2022 16:45:36	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	6080.00	0.00	-----
02.08.2022 16:45:52	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5552.00	0.00	-----
02.08.2022 16:46:08	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5936.00	0.00	-----
02.08.2022 16:46:24	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5520.00	0.00	-----
02.08.2022 16:46:40	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5376.00	0.00	-----
02.08.2022 16:46:56	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5776.00	0.00	-----
02.08.2022 16:47:12	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4960.00	0.00	-----
02.08.2022 16:47:28	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	6256.00	0.00	-----
02.08.2022 16:47:44	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5312.00	0.00	-----
02.08.2022 16:48:00	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5888.00	0.00	-----
02.08.2022 16:48:16	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5536.00	0.00	-----
02.08.2022 16:48:32	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5120.00	0.00	-----
02.08.2022 16:48:48	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5008.00	0.00	-----
02.08.2022 16:49:04	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4784.00	0.00	-----
02.08.2022 16:49:20	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5216.00	0.00	-----
02.08.2022 16:49:36	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4816.00	0.00	-----
02.08.2022 16:49:52	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4608.00	0.00	-----
02.08.2022 16:50:08	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5744.00	0.00	-----
02.08.2022 16:50:24	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5792.00	0.00	-----
02.08.2022 16:50:40	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5440.00	0.00	-----
02.08.2022 16:50:56	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5616.00	0.00	-----
02.08.2022 16:51:12	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5392.00	0.00	-----
02.08.2022 16:51:28	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4880.00	0.00	-----
02.08.2022 16:51:44	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5168.00	0.00	-----
02.08.2022 16:52:00	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5248.00	0.00	-----
02.08.2022 16:52:16	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	3776.00	0.00	-----
02.08.2022 16:52:32	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4128.00	0.00	-----
02.08.2022 16:52:48	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4128.00	0.00	-----
02.08.2022 16:53:04	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5536.00	0.00	-----
02.08.2022 16:53:20	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	4016.00	0.00	-----
02.08.2022 16:53:36	0 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	3968.00	0.00	-----
02.08.2022 16:53:52	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5232.00	0.00	-----
02.08.2022 16:54:08	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	3936.00	0.00	-----
02.08.2022 16:54:24	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5200.00	0.00	-----
02.08.2022 16:54:40	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	4224.00	0.00	-----
02.08.2022 16:54:56	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5200.00	0.00	-----
02.08.2022 16:55:12	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5552.00	0.00	-----
02.08.2022 16:55:28	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5760.00	0.00	-----
02.08.2022 16:55:44	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5888.00	0.00	-----
02.08.2022 16:56:00	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	3904.00	0.00	-----
02.08.2022 16:56:16	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5808.00	0.00	-----
02.08.2022 16:56:32	0 km/h	-7.107690	Jalan Mute	0/0	5456.00	0.00	-----
02.08.2022 16:56:48	0 km/h	-7.107700	Jalan Perin	0/0	5520.00	0.00	-----
02.08.2022 16:57:04	2 km/h	-7.107760	Jalan Perin	0/0	5536.00	0.00	-----
02.08.2022 16:57:20	7 km/h	-7.107720	Jalan Perin	0/0	5360.00	0.00	-----
02.08.2022 16:57:36	28 km/h	-7.107150	Jalan Perin	0/0	5808.00	0.00	-----
02.08.2022 16:57:52	41 km/h	-7.106000	Jalan Perin	0/0	5680.00	0.00	-----
02.08.2022 16:58:08	41 km/h	-7.104550	Jalan Perin	0/0	5872.00	0.00	-----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 16:58:24	37 km/h	-7.103180	Jalan Perin	0/0	6000.00	0.00	----
02.08.2022 16:58:40	27 km/h	-7.102090	Jalan Perin	0/0	5840.00	0.00	----
02.08.2022 16:58:56	29 km/h	-7.100850	Jalan Perin	0/0	6096.00	0.00	----
02.08.2022 16:59:12	31 km/h	-7.099620	Jalan Perin	0/0	5712.00	0.00	----
02.08.2022 16:59:28	31 km/h	-7.098420	Jalan Perin	0/0	5264.00	0.00	----
02.08.2022 16:59:44	33 km/h	-7.097120	Jalan Perin	0/0	6176.00	0.00	----
02.08.2022 17:00:00	33 km/h	-7.095820	Jalan Perin	0/0	6176.00	0.00	----
02.08.2022 17:00:16	30 km/h	-7.094460	Jalan Perin	0/0	6704.00	0.00	----
02.08.2022 17:00:32	29 km/h	-7.093380	Jalan Perin	0/0	6400.00	0.00	----
02.08.2022 17:00:48	32 km/h	-7.092240	Jalan Perin	0/0	6464.00	0.00	----
02.08.2022 17:01:04	28 km/h	-7.090970	Jalan Perin	0/0	5760.00	0.00	----
02.08.2022 17:01:20	36 km/h	-7.089550	Jalan Perin	0/0	5200.00	0.00	----
02.08.2022 17:01:36	35 km/h	-7.088010	Jalan Perin	0/0	5504.00	0.00	----
02.08.2022 17:01:52	34 km/h	-7.086560	Jalan Perin	0/0	5616.00	0.00	----
02.08.2022 17:02:08	21 km/h	-7.085460	Jalan Perin	0/0	6128.00	0.00	----
02.08.2022 17:02:24	32 km/h	-7.084480	Jalan Perin	0/0	6224.00	0.00	----
02.08.2022 17:02:40	37 km/h	-7.083200	Jalan Perin	0/0	6000.00	0.00	----
02.08.2022 17:02:56	34 km/h	-7.081840	Jalan Perin	0/0	5376.00	0.00	----
02.08.2022 17:03:12	47 km/h	-7.080190	Jalan Perin	0/0	6432.00	0.00	----
02.08.2022 17:03:28	38 km/h	-7.078470	Jalan Perin	0/0	3552.00	0.00	----
02.08.2022 17:03:44	43 km/h	-7.076760	Jalan Perin	0/0	4352.00	0.00	----
02.08.2022 17:04:00	30 km/h	-7.075240	Jalan Perin	0/0	4560.00	0.00	----
02.08.2022 17:04:16	12 km/h	-7.074040	Jalan Perin	0/0	4704.00	0.00	----
02.08.2022 17:04:32	0 km/h	-7.073640	Jalan Perin	0/0	3392.00	0.00	----
02.08.2022 17:04:48	23 km/h	-7.073230	14, Padang	0/0	4144.00	0.00	----
02.08.2022 17:05:04	30 km/h	-7.072150	Jalan Jend	0/0	4080.00	0.00	----
02.08.2022 17:05:20	34 km/h	-7.070840	Jalan Jend	0/0	4400.00	0.00	----
02.08.2022 17:05:36	43 km/h	-7.069240	Jalan Jend	0/0	4592.00	0.00	----
02.08.2022 17:05:52	44 km/h	-7.067360	Jalan Jend	0/0	3952.00	0.00	----
02.08.2022 17:06:08	36 km/h	-7.065660	Jalan Jend	0/0	4208.00	0.00	----
02.08.2022 17:06:24	13 km/h	-7.064780	Jalan Jend	0/0	4240.00	0.00	----
02.08.2022 17:06:40	26 km/h	-7.064050	Jalan Setia	0/0	4224.00	0.00	----
02.08.2022 17:06:56	30 km/h	-7.062980	Jalan Setia	0/0	4208.00	0.00	----
02.08.2022 17:07:12	26 km/h	-7.061850	Jalan Setia	0/0	3776.00	0.00	----
02.08.2022 17:07:28	41 km/h	-7.060440	Jalan Setia	0/0	4240.00	0.00	----
02.08.2022 17:07:44	42 km/h	-7.058680	Jalan Setia	0/0	3936.00	0.00	----
02.08.2022 17:08:00	16 km/h	-7.057300	Jalan Setia	0/0	3952.00	0.00	----
02.08.2022 17:08:16	39 km/h	-7.056230	Jalan Setia	0/0	4176.00	0.00	----
02.08.2022 17:08:32	43 km/h	-7.054580	Jalan Setia	0/0	4240.00	0.00	----
02.08.2022 17:08:48	39 km/h	-7.053060	Jalan Setia	0/0	3840.00	0.00	----
02.08.2022 17:09:04	29 km/h	-7.051890	Jalan Setia	0/0	3872.00	0.00	----
02.08.2022 17:09:20	38 km/h	-7.050700	Jalan Setia	0/0	3616.00	0.00	----
02.08.2022 17:09:36	29 km/h	-7.049660	Jalan Setia	0/0	3792.00	0.00	----
02.08.2022 17:09:52	15 km/h	-7.048950	Jalan Setia	0/0	3424.00	0.00	----
02.08.2022 17:10:08	32 km/h	-7.048180	Jalan Setia	0/0	3408.00	0.00	----
02.08.2022 17:10:24	24 km/h	-7.047170	Jalan Setia	0/0	3456.00	0.00	----
02.08.2022 17:10:40	33 km/h	-7.045940	Jalan Setia	0/0	4880.00	0.00	----
02.08.2022 17:10:56	25 km/h	-7.044700	Jalan Setia	0/0	3120.00	0.00	----
02.08.2022 17:11:12	14 km/h	-7.044000	Jalan Setia	0/0	4208.00	0.00	----
02.08.2022 17:11:28	26 km/h	-7.043150	Jalan Gorn	0/0	4272.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 17:11:44	23 km/h	-7.042410	Jalan Gom	0/0	3776.00	0.00	----
02.08.2022 17:12:00	24 km/h	-7.041670	Jalan Gom	0/0	3680.00	0.00	----
02.08.2022 17:12:16	34 km/h	-7.040690	Jalan Gom	0/0	3664.00	0.00	----
02.08.2022 17:12:32	32 km/h	-7.039500	Jalan Gom	0/0	4384.00	0.00	----
02.08.2022 17:12:48	28 km/h	-7.038410	Jalan Gom	0/0	4432.00	0.00	----
02.08.2022 17:13:04	30 km/h	-7.037430	Jalan Gom	0/0	4448.00	0.00	----
02.08.2022 17:13:20	22 km/h	-7.036470	Jalan Gom	0/0	4656.00	0.00	----
02.08.2022 17:13:36	29 km/h	-7.035270	Jalan Gom	0/0	4608.00	0.00	----
02.08.2022 17:13:52	42 km/h	-7.033840	Jalan Setia	0/0	4080.00	0.00	----
02.08.2022 17:14:08	48 km/h	-7.032060	Jalan Setia	0/0	4976.00	0.00	----
02.08.2022 17:14:24	25 km/h	-7.030430	Jalan Setia	0/0	3920.00	0.00	----
02.08.2022 17:14:40	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	3536.00	0.00	----
02.08.2022 17:14:51	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	2864.00	0.00	1
02.08.2022 17:14:59	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	4016.00	0.00	1
02.08.2022 17:15:04	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	3520.00	0.00	----
02.08.2022 17:15:17	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	3168.00	0.00	1
02.08.2022 17:15:48	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	3712.00	0.00	1
02.08.2022 17:15:52	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	3072.00	0.00	----
02.08.2022 17:15:54	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	2864.00	0.00	1
02.08.2022 17:16:55	0 km/h	-7.030050	Jalan Setia	0/0	4160.00	0.00	----
02.08.2022 17:19:52	0 km/h	----	Jalan Setia	0/0	4192.00	0.00	1
02.08.2022 17:20:01	0 km/h	----	Jalan Setia	0/0	2528.00	0.00	1
02.08.2022 17:20:58	0 km/h	-7.030060	Jalan Teuk	0/0	3808.00	0.00	1
02.08.2022 17:21:06	0 km/h	-7.030070	Jalan Setia	0/0	2640.00	0.00	----
02.08.2022 17:21:22	0 km/h	-7.030070	Jalan Setia	0/0	3808.00	0.00	----
02.08.2022 17:21:38	0 km/h	-7.030060	Jalan Setia	0/0	5040.00	0.00	----
02.08.2022 17:21:54	0 km/h	-7.030050	Jalan Teuk	0/0	4704.00	0.00	----
02.08.2022 17:22:10	0 km/h	-7.030060	Jalan Teuk	0/0	3712.00	0.00	----
02.08.2022 17:22:26	0 km/h	-7.030040	Jalan Teuk	0/0	4288.00	0.00	----
02.08.2022 17:22:42	0 km/h	-7.030020	Jalan Teuk	0/0	3520.00	0.00	----
02.08.2022 17:22:58	0 km/h	-7.030020	Jalan Setia	0/0	3984.00	0.00	----
02.08.2022 17:23:14	0 km/h	-7.030010	Jalan Setia	0/0	4624.00	0.00	----
02.08.2022 17:23:30	9 km/h	-7.029840	Jalan Setia	0/0	4224.00	0.00	----
02.08.2022 17:23:46	22 km/h	-7.029200	Jalan Teuk	0/0	4240.00	0.00	----
02.08.2022 17:24:02	33 km/h	-7.028060	Jalan Teuk	0/0	4112.00	0.00	----
02.08.2022 17:24:18	37 km/h	-7.026670	Jalan Teuk	0/0	4448.00	0.00	----
02.08.2022 17:24:34	41 km/h	-7.025200	Jalan Teuk	0/0	4528.00	0.00	----
02.08.2022 17:24:50	1 km/h	-7.024380	Jalan Teuk	0/0	4032.00	0.00	----
02.08.2022 17:25:06	1 km/h	-7.024350	Jalan Teuk	0/0	4896.00	0.00	----
02.08.2022 17:25:22	23 km/h	-7.023940	Jalan Teuk	0/0	4480.00	0.00	----
02.08.2022 17:25:38	23 km/h	-7.023330	Jalan Doka	0/0	4752.00	0.00	----
02.08.2022 17:25:54	19 km/h	-7.022760	Jalan Doka	0/0	3568.00	0.00	----
02.08.2022 17:26:10	8 km/h	-7.022320	Jalan Doka	0/0	3200.00	0.00	----
02.08.2022 17:26:21	0 km/h	-7.022260	Jalan Doka	0/0	2912.00	0.00	1
02.08.2022 17:26:40	0 km/h	-7.022260	Jalan Doka	0/0	3888.00	0.00	1
02.08.2022 17:26:43	0 km/h	-7.022260	Jalan Doka	0/0	3392.00	0.00	1
02.08.2022 17:27:44	0 km/h	-7.022260	Jalan Doka	0/0	4672.00	0.00	----
02.08.2022 17:29:00	0 km/h	-7.022260	Jalan Doka	0/0	4784.00	0.00	----
02.08.2022 17:30:00	0 km/h	----	Jalan Doka	0/0	4640.00	0.00	1
02.08.2022 17:30:00	0 km/h	----	Jalan Doka	0/0	4592.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 17:30:09	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	3904.00	0.00	1
02.08.2022 17:31:10	0 km/h	-7.022240	Jalan Doko	0/0	5200.00	0.00	----
02.08.2022 17:35:29	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	5168.00	0.00	1
02.08.2022 17:35:40	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	4416.00	0.00	----
02.08.2022 17:35:58	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	4128.00	0.00	----
02.08.2022 17:36:00	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	3792.00	0.00	1
02.08.2022 17:37:02	0 km/h	-7.022280	Jalan Doko	0/0	5104.00	0.00	----
02.08.2022 17:42:27	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	5344.00	0.00	1
02.08.2022 17:42:42	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	5184.00	0.00	----
02.08.2022 17:42:57	0 km/h	----	Jalan Doko	0/0	5424.00	0.00	----
02.08.2022 17:43:13	0 km/h	-7.022200	Jalan Doko	0/0	5264.00	0.00	----
02.08.2022 17:43:29	0 km/h	-7.022200	Jalan Doko	0/0	5104.00	0.00	----
02.08.2022 17:43:45	0 km/h	-7.022190	Jalan Doko	0/0	3728.00	0.00	----
02.08.2022 17:44:01	0 km/h	-7.022190	Jalan Doko	0/0	3472.00	0.00	----
02.08.2022 17:44:17	0 km/h	-7.022180	Jalan Doko	0/0	3888.00	0.00	----
02.08.2022 17:44:33	0 km/h	-7.022160	Jalan Doko	0/0	4848.00	0.00	----
02.08.2022 17:44:49	0 km/h	-7.022150	Jalan Doko	0/0	5600.00	0.00	----
02.08.2022 17:45:05	0 km/h	-7.022150	Jalan Doko	0/0	5744.00	0.00	----
02.08.2022 17:45:21	0 km/h	-7.022150	Jalan Doko	0/0	5472.00	0.00	----
02.08.2022 17:45:37	0 km/h	-7.022150	Jalan Doko	0/0	5328.00	0.00	----
02.08.2022 17:45:53	0 km/h	-7.022150	Jalan Doko	0/0	5616.00	0.00	----
02.08.2022 17:46:09	7 km/h	-7.022120	Jalan Doko	0/0	5456.00	0.00	----
02.08.2022 17:46:25	23 km/h	-7.021620	Jalan Doko	0/0	4912.00	0.00	----
02.08.2022 17:46:41	32 km/h	-7.020810	Jalan Doko	0/0	5456.00	0.00	----
02.08.2022 17:46:57	38 km/h	-7.019820	Jalan Doko	0/0	4608.00	0.00	----
02.08.2022 17:47:13	34 km/h	-7.018830	Jalan Doko	0/0	5152.00	0.00	----
02.08.2022 17:47:29	40 km/h	-7.017770	Jalan Doko	0/0	5168.00	0.00	----
02.08.2022 17:47:45	27 km/h	-7.016860	Jalan Doko	0/0	6352.00	0.00	----
02.08.2022 17:48:01	28 km/h	-7.016330	Jalan Doko	0/0	5472.00	0.00	----
02.08.2022 17:48:17	30 km/h	-7.016140	Jalan Doko	0/0	5744.00	0.00	----
02.08.2022 17:48:33	32 km/h	-7.015370	Jalan Cand	0/0	6080.00	0.00	----
02.08.2022 17:48:49	35 km/h	-7.014040	Jalan Doko	0/0	6336.00	0.00	----
02.08.2022 17:49:05	31 km/h	-7.012920	Jalan Doko	0/0	5360.00	0.00	----
02.08.2022 17:49:21	39 km/h	-7.011450	Jalan Doko	0/0	4352.00	0.00	----
02.08.2022 17:49:37	38 km/h	-7.009890	Jalan Doko	0/0	5504.00	0.00	----
02.08.2022 17:49:53	10 km/h	-7.009310	Jalan Mayc	0/0	7376.00	0.00	----
02.08.2022 17:50:11	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	24400.00	0.00	----
02.08.2022 17:50:30	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	21136.00	0.00	----
02.08.2022 17:50:46	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	21600.00	0.00	----
02.08.2022 17:51:02	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	16512.00	0.00	----
02.08.2022 17:51:18	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	20960.00	0.00	----
02.08.2022 17:51:34	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	20880.00	0.00	----
02.08.2022 17:51:50	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	21104.00	0.00	----
02.08.2022 17:52:06	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	21264.00	0.00	----
02.08.2022 17:52:22	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	21040.00	0.00	----
02.08.2022 17:52:38	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	18496.00	0.00	----
02.08.2022 17:52:54	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	19200.00	0.00	----
02.08.2022 17:53:10	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	19440.00	0.00	----
02.08.2022 17:53:26	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	20112.00	0.00	----
02.08.2022 17:53:42	0 km/h	----	Jalan Mayc	0/0	20496.00	0.00	----

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

02.08.2022 17:53:58	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21136.00	0.00	----
02.08.2022 17:54:14	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21248.00	0.00	----
02.08.2022 17:54:30	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21936.00	0.00	----
02.08.2022 17:54:46	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21984.00	0.00	----
02.08.2022 17:55:02	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21840.00	0.00	----
02.08.2022 17:55:18	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	22064.00	0.00	----
02.08.2022 17:55:34	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21808.00	0.00	----
02.08.2022 17:55:50	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21904.00	0.00	----
02.08.2022 17:56:06	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	22112.00	0.00	----
02.08.2022 17:56:22	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21680.00	0.00	----
02.08.2022 17:56:38	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21520.00	0.00	----
02.08.2022 17:56:54	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21616.00	0.00	----
02.08.2022 17:57:10	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21680.00	0.00	----
02.08.2022 17:57:26	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21552.00	0.00	----
02.08.2022 17:57:42	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21312.00	0.00	----
02.08.2022 17:57:58	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21456.00	0.00	----
02.08.2022 17:58:14	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21536.00	0.00	----
02.08.2022 17:58:30	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21504.00	0.00	----
02.08.2022 17:58:46	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21328.00	0.00	----
02.08.2022 17:59:02	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21584.00	0.00	----
02.08.2022 17:59:18	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21264.00	0.00	----
02.08.2022 17:59:34	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21296.00	0.00	----
02.08.2022 17:59:50	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21376.00	0.00	----
02.08.2022 18:00:06	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21664.00	0.00	----
02.08.2022 18:00:22	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21888.00	0.00	----
02.08.2022 18:00:38	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21792.00	0.00	----
02.08.2022 18:00:54	0 km/h	----	Jalan Mayr	0/0	21728.00	0.00	----


Gambar 18. GPS Tracking Truk Trailer Tangki Pertamina E 9296 YB

(Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

1.9.5 Informasi Perawatan Truk Trailer Tangki



SURAT PERINTAH SERVICE MOBIL TANGKI

Bersama ini kami perintahkan PT. DCM untuk melakukan service mobil tangki dengan data sebagai berikut :

1	Hari / Tanggal	Senin, 01.08.2022	4	Kapasitas	24 kl
2	Nomor Polisi	E 7996 YA	5	Transportir	PT. PPN
3	Produk	MP	6	KM Masuk	

Adapun service yang dilakukan antara lain :

PERIODICAL SERVICE					
10.000 KM	20.000 KM	30.000 KM	40.000 KM	50.000 KM	60.000 KM

KETERANGAN :

- Ganti Oli
-
-
-
-

Demikianlah Surat Perintah ini dibuat untuk dilaksanakan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

SURAT PEMBERITAHUAN MOBIL TANGKI SELESAI SERVICE

Bersama ini kami melaporkan kepada PT Pertamina Patra Niaga bahwa mobil tangki telah selesai diservice dan siap operasi, adapun datanya sebagai berikut :


1	Hari / Tanggal	01 - 08 22	4	Kapasitas	24 kl
2	Nomor Polisi	E 7996 YA	5	Transportir	PT PPN
3	Merk	Multi Produk	6	KM Ganti Berikutnya	

Adapun service yang dilakukan antara lain :


- PT JOK
- General Check
- Oil level
- Kecepatan & tekanan, Lampu indikator

Note :

PT DUTA CEMERLANG MOTOR



Diperiksa oleh,
PT PERTAMINA PATRA NIAGA



Gambar 19. Surat Perintah Service PT. PPN ke PT. Duta Cemerlang Motor tanggal 1 Agustus 2022
(Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

FORM FINAL INSPECTION DAN REKOMENDASI SERVIS		F.DCM.SRV.09.R.00.T.28.03.14																						
Tanggal : 01-08-22 Nama : SV2208-000084 No. Polisi : E9296YD Type : HIND 98250		Nama Customer : PT.PERTAMINA PATRA NIAGA Alamat : RD.WISMA TUGI II LT.2, JL.HR.RASU JAKSEL No telp/HP : 0215209009		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Dibuat</td> <td style="width:33%;">Diketahui</td> <td style="width:33%;">Disetujui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F. DCM</td> <td style="text-align: center;">Service Adv</td> <td style="text-align: center;">MS Head</td> </tr> </table>	Dibuat	Diketahui	Disetujui				F. DCM	Service Adv	MS Head											
Dibuat	Diketahui	Disetujui																						
F. DCM	Service Adv	MS Head																						
<p>I. FINAL INSPECTION Isi kotak dengan tanda V = Bagus, X = Tidak bagus</p> <p>MESIN</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:33%;"> <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi engine stop <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah oli mesin <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air radiator <input checked="" type="checkbox"/> Speling kabel gas <input checked="" type="checkbox"/> Sambungan selang radiator (atas dan bawah) <input checked="" type="checkbox"/> Kelenturan dan kondisi V-Belt <input checked="" type="checkbox"/> Kebocoran oli, air dan solar </td> <td style="width:33%;"> TEST JALAN <input checked="" type="checkbox"/> Rinyi Tidak Normal <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi audio <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi Exhaust brake <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi klakson <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi lampu panel, instrumen dan peantik api <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi pedal gas <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi rem tangan </td> <td style="width:33%;"> <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi tongkat pemneling <input type="checkbox"/> Performa Mesin <input type="checkbox"/> Sistem kerja A/C dan ventilasi udara <input type="checkbox"/> Speling dan fungsi kemudi (pas. roda lurus) <input checked="" type="checkbox"/> Speling dan fungsi pedal kopling <input type="checkbox"/> Speling pedal dan fungsi rem </td> </tr> </table>					<input checked="" type="checkbox"/> Fungsi engine stop <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah oli mesin <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air radiator <input checked="" type="checkbox"/> Speling kabel gas <input checked="" type="checkbox"/> Sambungan selang radiator (atas dan bawah) <input checked="" type="checkbox"/> Kelenturan dan kondisi V-Belt <input checked="" type="checkbox"/> Kebocoran oli, air dan solar	TEST JALAN <input checked="" type="checkbox"/> Rinyi Tidak Normal <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi audio <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi Exhaust brake <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi klakson <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi lampu panel, instrumen dan peantik api <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi pedal gas <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi rem tangan	<input checked="" type="checkbox"/> Fungsi tongkat pemneling <input type="checkbox"/> Performa Mesin <input type="checkbox"/> Sistem kerja A/C dan ventilasi udara <input type="checkbox"/> Speling dan fungsi kemudi (pas. roda lurus) <input checked="" type="checkbox"/> Speling dan fungsi pedal kopling <input type="checkbox"/> Speling pedal dan fungsi rem																	
<input checked="" type="checkbox"/> Fungsi engine stop <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah oli mesin <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air radiator <input checked="" type="checkbox"/> Speling kabel gas <input checked="" type="checkbox"/> Sambungan selang radiator (atas dan bawah) <input checked="" type="checkbox"/> Kelenturan dan kondisi V-Belt <input checked="" type="checkbox"/> Kebocoran oli, air dan solar	TEST JALAN <input checked="" type="checkbox"/> Rinyi Tidak Normal <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi audio <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi Exhaust brake <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi klakson <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi lampu panel, instrumen dan peantik api <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi pedal gas <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi rem tangan	<input checked="" type="checkbox"/> Fungsi tongkat pemneling <input type="checkbox"/> Performa Mesin <input type="checkbox"/> Sistem kerja A/C dan ventilasi udara <input type="checkbox"/> Speling dan fungsi kemudi (pas. roda lurus) <input checked="" type="checkbox"/> Speling dan fungsi pedal kopling <input type="checkbox"/> Speling pedal dan fungsi rem																						
<table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:33%;"> INTERIOR <input type="checkbox"/> Fungsi jok dan sabuk pengaman <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi sunvisor <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi door lock <input type="checkbox"/> Fungsi lampu interior <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi setelan kemudi <input type="checkbox"/> Fungsi jam (jika ada) <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi / kelengkapan nekering </td> <td style="width:33%;"> EXTERIOR <input type="checkbox"/> Kondisi cat body / kabin <input checked="" type="checkbox"/> Emblem dan aksories <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi cab tilt <input type="checkbox"/> Fungsi lampu-lampu <input type="checkbox"/> Fungsi pintu <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi wiper dan washer <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air washer </td> <td style="width:33%;"> <input type="checkbox"/> Jumlah minyak power steering <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak rem <input checked="" type="checkbox"/> Bersihin bagian luar kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi battery dan sambungan <input checked="" type="checkbox"/> Pemasangan seluruh panel kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Tutup tanki solar <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak kopling </td> </tr> </table>					INTERIOR <input type="checkbox"/> Fungsi jok dan sabuk pengaman <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi sunvisor <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi door lock <input type="checkbox"/> Fungsi lampu interior <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi setelan kemudi <input type="checkbox"/> Fungsi jam (jika ada) <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi / kelengkapan nekering	EXTERIOR <input type="checkbox"/> Kondisi cat body / kabin <input checked="" type="checkbox"/> Emblem dan aksories <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi cab tilt <input type="checkbox"/> Fungsi lampu-lampu <input type="checkbox"/> Fungsi pintu <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi wiper dan washer <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air washer	<input type="checkbox"/> Jumlah minyak power steering <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak rem <input checked="" type="checkbox"/> Bersihin bagian luar kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi battery dan sambungan <input checked="" type="checkbox"/> Pemasangan seluruh panel kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Tutup tanki solar <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak kopling																	
INTERIOR <input type="checkbox"/> Fungsi jok dan sabuk pengaman <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi sunvisor <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi door lock <input type="checkbox"/> Fungsi lampu interior <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi setelan kemudi <input type="checkbox"/> Fungsi jam (jika ada) <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi / kelengkapan nekering	EXTERIOR <input type="checkbox"/> Kondisi cat body / kabin <input checked="" type="checkbox"/> Emblem dan aksories <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi cab tilt <input type="checkbox"/> Fungsi lampu-lampu <input type="checkbox"/> Fungsi pintu <input checked="" type="checkbox"/> Fungsi wiper dan washer <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah air washer	<input type="checkbox"/> Jumlah minyak power steering <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak rem <input checked="" type="checkbox"/> Bersihin bagian luar kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi battery dan sambungan <input checked="" type="checkbox"/> Pemasangan seluruh panel kendaraan <input checked="" type="checkbox"/> Tutup tanki solar <input checked="" type="checkbox"/> Jumlah minyak kopling																						
<p>BAGIAN KENDARAAN</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:33%;"> <input type="checkbox"/> Kelengkapan baut roda <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban cadangan dan tekanannya </td> <td style="width:33%;"> <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban dan tekanannya <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi kingpin <input type="checkbox"/> Kondisi leaf spring </td> <td style="width:33%;"> <input type="checkbox"/> Kondisi shock absorber <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi water separator </td> </tr> </table>					<input type="checkbox"/> Kelengkapan baut roda <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban cadangan dan tekanannya	<input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban dan tekanannya <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi kingpin <input type="checkbox"/> Kondisi leaf spring	<input type="checkbox"/> Kondisi shock absorber <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi water separator																	
<input type="checkbox"/> Kelengkapan baut roda <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban cadangan dan tekanannya	<input checked="" type="checkbox"/> Kondisi ban dan tekanannya <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi kingpin <input type="checkbox"/> Kondisi leaf spring	<input type="checkbox"/> Kondisi shock absorber <input checked="" type="checkbox"/> Kondisi water separator																						
<p>II. REKOMENDASI SERVIS</p> <p>Berdasarkan hasil perbaikan oleh mekanik dan pemeriksaan akhir / Final Inspection oleh foreman, berikut ini adalah rekomendasi kami untuk segera dilakukan perbaikan:</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%;">1. - <i>primir kamp bocor</i></td> <td style="width:50%;">11. _____</td> </tr> <tr> <td>2. _____</td> <td>12. _____</td> </tr> <tr> <td>3. - <i>siel gandan bocor</i></td> <td>13. _____</td> </tr> <tr> <td>4. - <i>fork lamp depan mati satu</i></td> <td>14. _____</td> </tr> <tr> <td>5. _____</td> <td>15. _____</td> </tr> <tr> <td>6. - <i>ringing pintu sbelah kanan mati</i></td> <td>16. _____</td> </tr> <tr> <td>7. _____</td> <td>17. _____</td> </tr> <tr> <td>8. - <i>Rotari mati</i></td> <td>18. _____</td> </tr> <tr> <td>9. _____</td> <td>19. _____</td> </tr> <tr> <td>10. _____</td> <td>20. _____</td> </tr> </table>					1. - <i>primir kamp bocor</i>	11. _____	2. _____	12. _____	3. - <i>siel gandan bocor</i>	13. _____	4. - <i>fork lamp depan mati satu</i>	14. _____	5. _____	15. _____	6. - <i>ringing pintu sbelah kanan mati</i>	16. _____	7. _____	17. _____	8. - <i>Rotari mati</i>	18. _____	9. _____	19. _____	10. _____	20. _____
1. - <i>primir kamp bocor</i>	11. _____																							
2. _____	12. _____																							
3. - <i>siel gandan bocor</i>	13. _____																							
4. - <i>fork lamp depan mati satu</i>	14. _____																							
5. _____	15. _____																							
6. - <i>ringing pintu sbelah kanan mati</i>	16. _____																							
7. _____	17. _____																							
8. - <i>Rotari mati</i>	18. _____																							
9. _____	19. _____																							
10. _____	20. _____																							

Gambar 20. Hasil general check up truk trailer tangki oleh PT. Duta Cemerlang Motor tanggal 1 Agustus 2022 (Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

MEI			JUNI		
TEL	PERBAIKAN	SPEPAT	TEL	PERBAIKAN	SPEPAT
05-22	- Pneumatic bocor (LINEKAB BELIAK)	- Piston Rotor Valve	12-06-22	- Baut roda engkel putus 8 pcs (DEMAK)	- Baut roda engkel 8 pcs
05-22	- Stel rem		20-06-22	- Perbaiki kelengkapan	- Otomatis kelengkapan
05-22	- Mesin tidak berfungsi - Perbaikan lampu	- Filter solar bawah	25-06-22	- Perbaikan lampu utama	- Bolam H4 2 pcs
			26-06-22	- MT masuk angrn (TOL BAWEN)	
			28-06-22	- Perbaiki boster kopling - Las tangki plan	- Rk boster kopling
			29-06-22	- Ganti filter solar bawah - Perbaiki lampu sorot/tembok - Stel rem semua	- filter solar bawah - bolam H4 1pc

Gambar 21. Riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juni 2022 oleh PT. Puspita Cipta (Sumber : PT. PPN)

JULI		
TEL	PERBAIKAN	SPEPAT
7-22	- Pneumatic bocor - Perbaikan lampu ekor mati - Las knalpot	- Rk Clindren
07-22	- MT masuk angrn (Papan Depo)	- Filter solar bawah

Gambar 22. Riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juli 2022 oleh PT. Puspita Cipta (Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

Lampiran Memorandum SOPPN100.110/2018/



Checklist Harian (Awak Mobil Tangki)

No. Polisi : *± 9264B*
 Tanggal : *02/8/2022*

A. Perengkapan Mobil Tangki							
1	Kondisi Rem	✓		✓			
2	Kondisi Ban	✓		✓			
3	Kondisi Wiper	✓		✓			
4	Kondisi Lampu-lampu	✓		✓			
5	Kondisi Kompartemen Tangki	✓		✓			
6	Keberadaan APAR	✓		✓			
7	Oil Mesin	✓		✓			
8	Air Radiator	✓		✓			
9	Keberadaan STNK	✓		✓			
10	Keberadaan Surat Keur	✓		✓			
11	Keberadaan Surat Tera	✓		✓			
12	Keberadaan Kotak P3K	✓		✓			
13	Keberadaan Flame Trap	✓		✓			
14	Keberadaan Ban Serep	✓		✓			
15	Keberadaan Tools Kit termasuk dongkrak	✓		✓			
16	Keberadaan Selang Bongkar	✓		✓			
17	Keberadaan Grounding Cable	✓		✓			
18	Keberadaan Spill Kit	✓		✓			
B. Perengkapan AMT							
1	Membawa SIM sesuai jenis kendaraan	✓		✓			
2	Surat Izin Masuk Area TBBM Masih Berlaku	✓		✓			
3	Menggunakan Seragam Kerja	✓		✓			
4	Menggunakan Safety Shoes	✓		✓			
5	Menggunakan Safety Helm	✓		✓			
6	Menggunakan ID Card	✓		✓			
7	Menggunakan Safety Glove (sarung tangan)	✓		✓			
8	Membawa Jas Hujan	✓		✓			
9	Membawa Buku Saku Service Excellence AMT	✓		✓			
10	Membawa Catatan Perjalanan AMT	✓		✓			
C. Catatan		Awal	Akhir	Awal	Akhir	Awal	Akhir
1. Angka Odo Meter							
Catatan :		Shift I / ttd		Shift II / ttd		Shift III / ttd	
		AMT <i>Rupanto</i>	<i>f</i>	AMT <i>Rupanto</i>	<i>f</i>	AMT	
		Pws.AMT	<i>[Signature]</i>	Pws.AMT	<i>[Signature]</i>	Pws.AMT	
		HSSE		HSSE		HSSE	

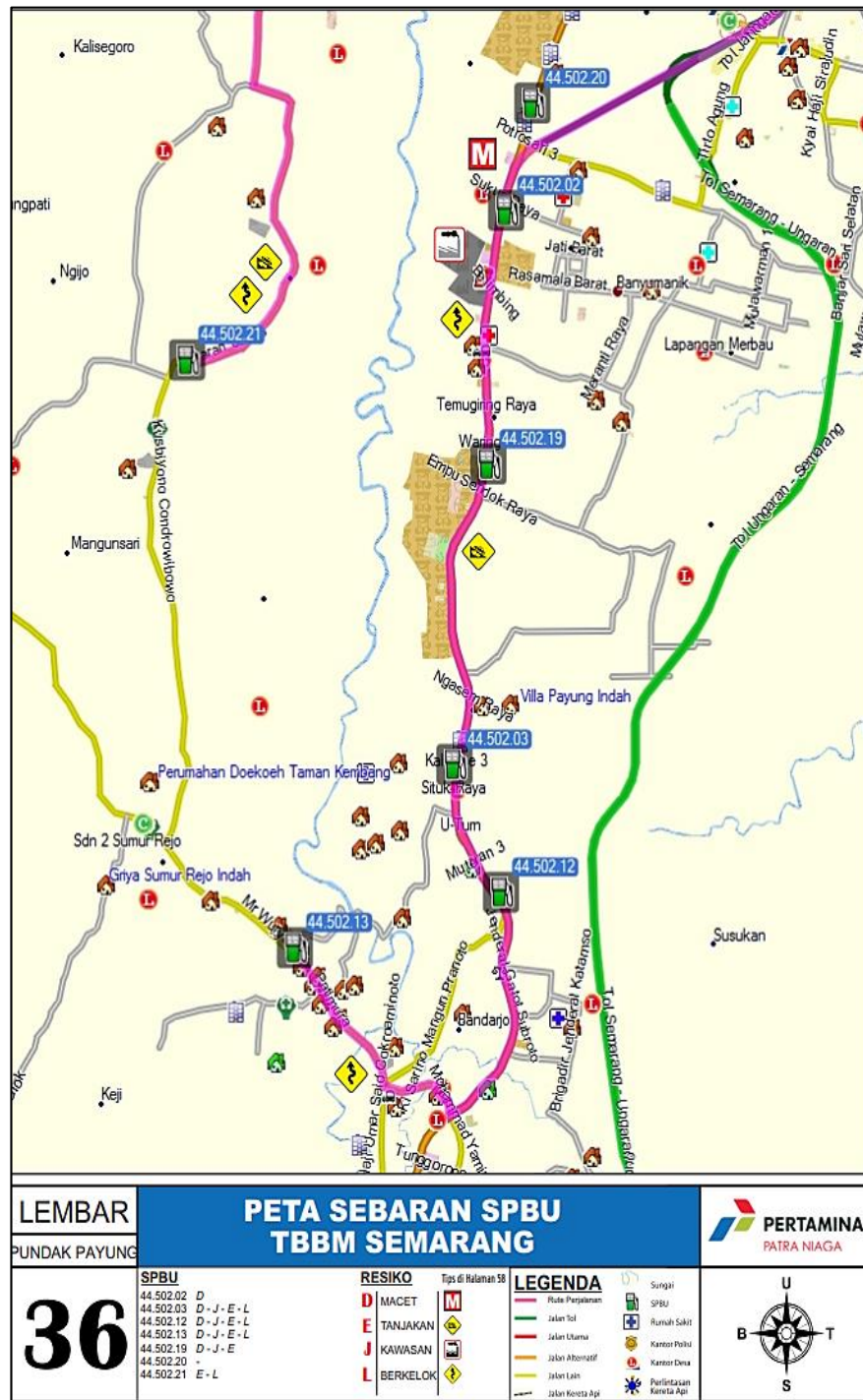
*) Isikan dengan centang (✓)

Gambar 23. Hasil pemeriksaan harian tanggal 2 Agustus 2022 oleh AMT1 dan AMT2 (Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

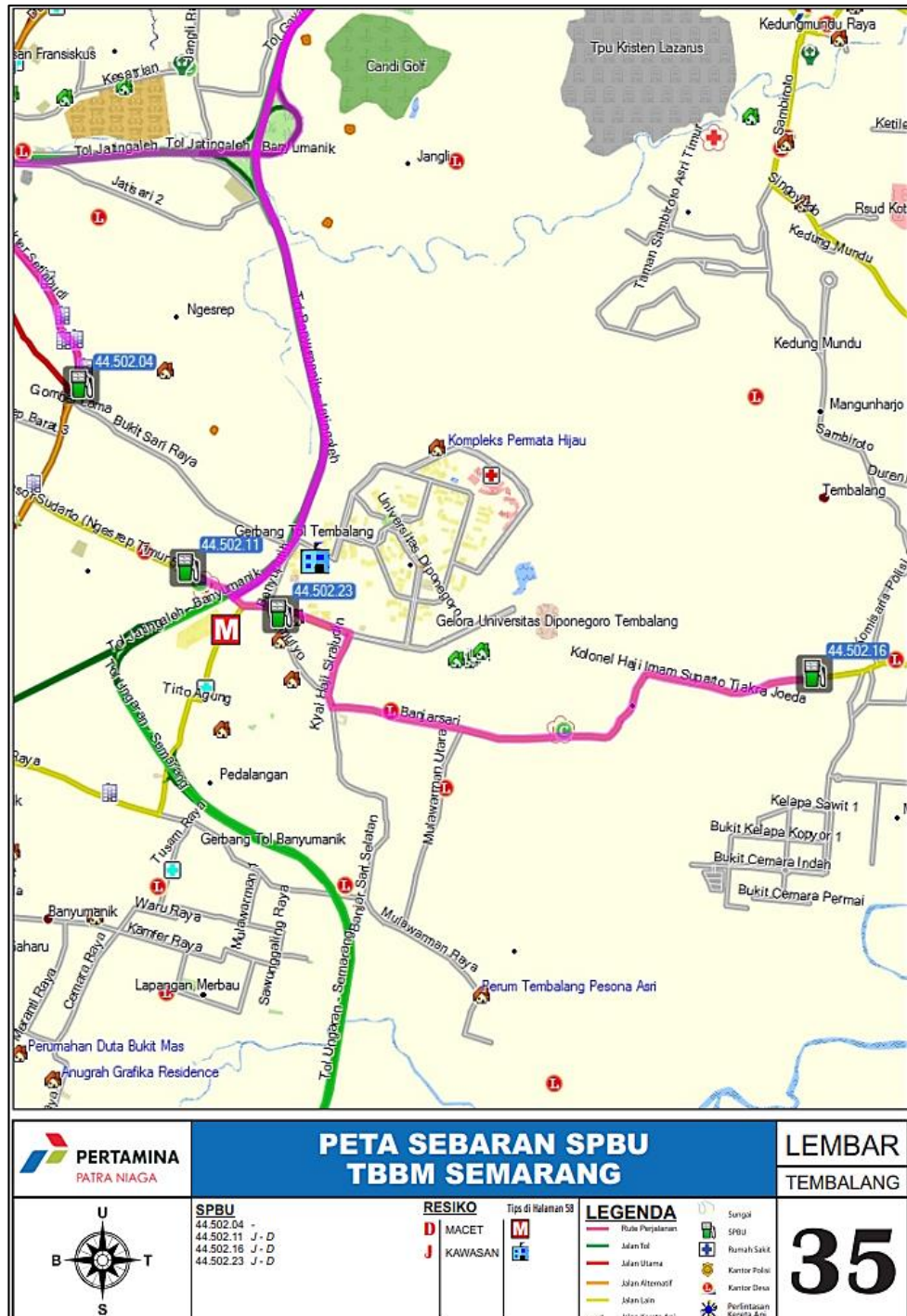
1.9.6 Rute Perjalanan Truk Trailer Tangki



Gambar 24. Rute Perjalanan ke Wilayah Banyuwangi
(Sumber : PT. PPN)

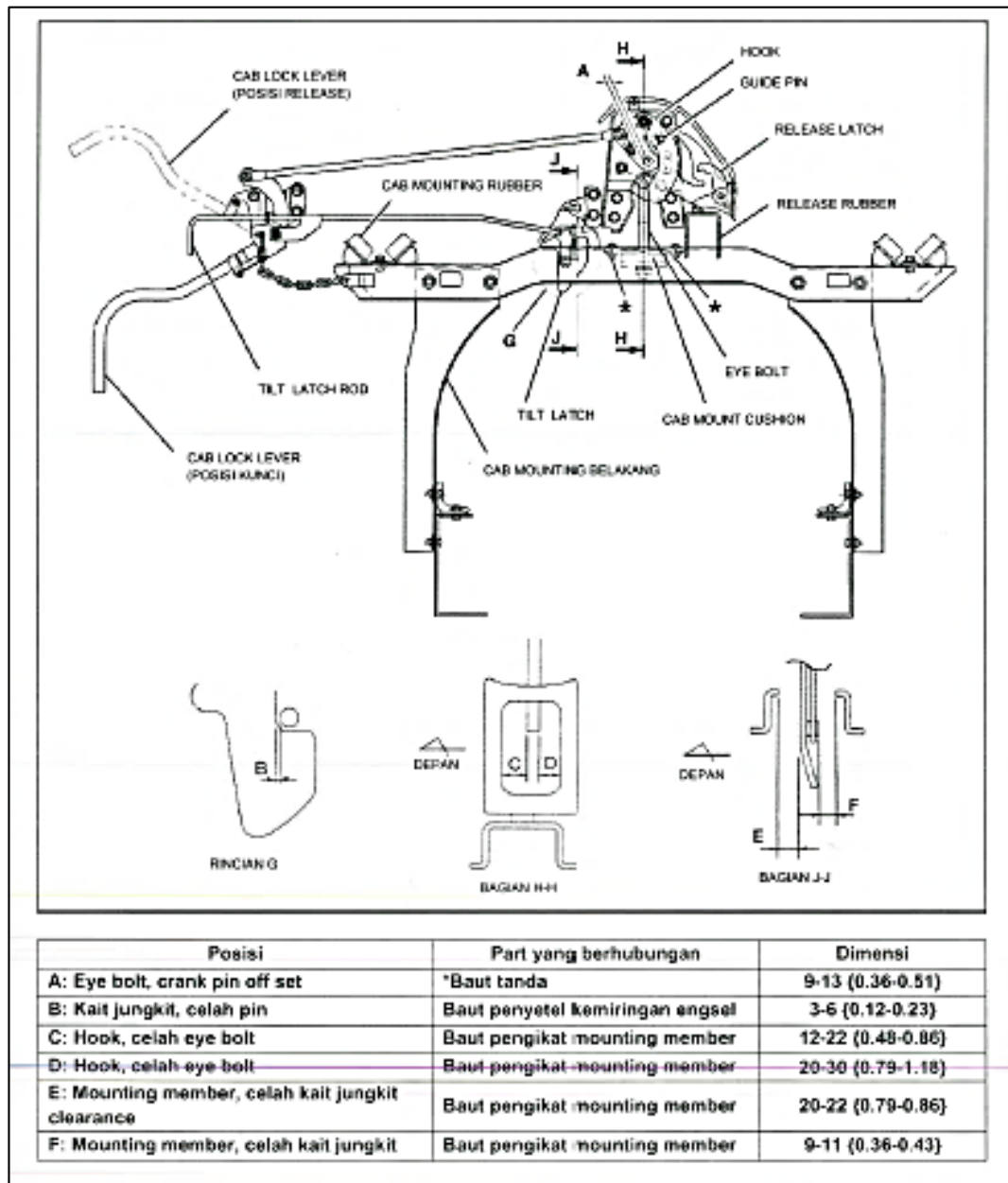
KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022



Gambar 25. Rute Perjalanan ke Wilayah Tembalang
(Sumber : PT. PPN)

1.9.7 Mekanisme Pengunci Kabin



Gambar 26. Pengoperasian Cab Lock Lever
(Sumber : PT. Duta Cemerlang Motor)

	<p>2. PENYETELAN HAMBATAN PENGOPERASIAN CAB LOCK LEVER.</p> <p>(1) Setel rakitan cushion shim untuk membawa pengoperasian tension lock lever. Jika kabin tidak langsung sejajar, hambatan pengoperasian lock lever meningkat. Pada kasus ini, perbaiki bantalan mounting kabin.</p> <p>Standar Assembly: 127-207 N (13-21 kgf, 29-46 lbf) (Kecuali model: FC) 166-266 N (17-27 kgf, 38-59 lbf) (Model: FC)</p>
	<p>3. PENYETELAN BANTALAN MOUNTING KABIN</p> <p>(1) Jika kabin berpindah menyamping, kendurkan baut pengikat mounting rubber dan setel mounting rubber sehingga tidak ada celah di sana.</p> <p>CATATAN Ganti cab mounting rubber yang keras atau cacat.</p>
	<p>4. PEMERIKSAAN</p> <p>(1) Operasikan kabin lock lever, dan pastikan bahwa pengoperasian tiap bagian berjalan lancar, bahwa hook dan eye bolt pas dengan posisi kunci, dan stopper pin dimasukkan dengan baik.</p> <p>⚠ PERHATIAN Jika stopper pin tidak dimasukkan dengan aman ke tempat saat mengemudi, guncangan luar seperti jalan kasar atau tabrakan dapat menyebabkan kemiringan kabin. Hal ini dapat menyebabkan cedera berat. Jika stopper pin hilang, segera pasang stopper pin baru. Pastikan bahwa hook menyatu dengan eye bolt secara aman.</p>

Gambar 27. Risiko *mounting rubber fatigue* dan *stopper pin* tidak terpasang
 (Sumber : PT. Duta Cemerlang Motor)

II. ANALISIS

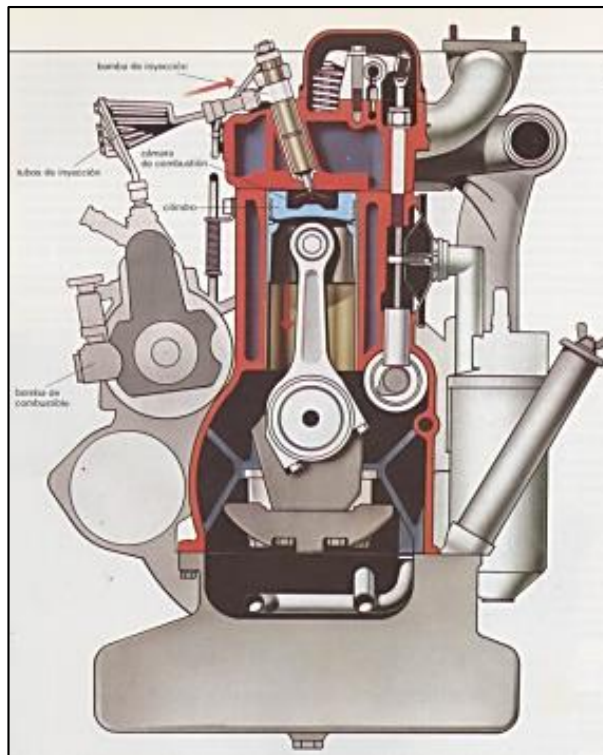
Analisis akan membahas isu-isu keselamatan yang relevan dari hasil investigasi terhadap kecelakaan tunggal yang melibatkan truk trailer tangki Pertamina. Investigasi didapat bahwa sebelum kejadian, ruang kemudi (kabin) truk trailer tangki terjungkit. Oleh karena ini, analisis akan membahas masalah-masalah yang berkaitan dengan hal-hal berikut :

1. Keadaan Darurat Angkutan Barang Berbahaya
2. Pengawasan Siap Guna Operasi
3. Rute Perjalanan Truk Trailer Tangki

Serta isu lain yang membutuhkan perbaikan dengan tujuan peningkatan keselamatan di moda transportasi jalan.

II.1 Keadaan Darurat Angkutan Barang Berbahaya

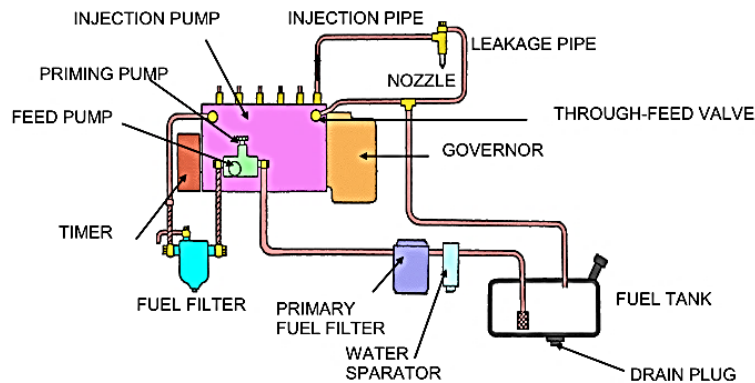
Mesin diesel adalah proses pengkompresian di dalam silinder hingga mencapai temperatur yang sangat tinggi. Kemudian solar disemprotkan dengan pengabut (*nozzle*) ke dalam ruang bakar, sehingga akan menghasilkan suatu pembakaran (*compression ignition engines*). Campuran akan mencapai kondisi yang mudah terbakar dan pembakaran spontan akan dimulai, bila tidak akan terjadi *ignition delay* [2].



Gambar 28. Motor Diesel (*compression ignition engines*) [2]

Ruang bahan bakar pada pompa injeksi harus terus-menerus terisi bahan bakar dalam jumlah yang cukup (Gambar 28). AMT2 mengisi solar truk trailer tangki sebanyak 12 liter untuk pengiriman ke Banyumanik. Solar 12 liter untuk perjalanan dari Pengapon ke Banyumanik dan kembali ke Pengapon. Seiring perjalanan, persediaan solar berkurang dan saat melewati jalan yang menurun panjang (Gambar 24) berisiko permukaan solar

di tangki truk tidak dapat dihisap oleh *feed pump* (pompa pengisi). Akibatnya udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar (Gambar 29).



Gambar 29. Sistem bahan bakar mesin diesel[3]

Kronologi kejadian bahwa truk trailer tangki berhenti sebanyak 2 kali karena mesin mati mendadak dan AMT2 membuka ruang kemudi (kabin) untuk memompa solar dari tangki secara manual. *Priming pump* adalah pompa yang dibutuhkan untuk proses perbaikan apabila udara masuk ke dalam sistem bahan bakar pada mesin diesel, dengan cara *priming pump* ditekan secara manual dengan tangan.

Gambar 21 riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juni 2022 oleh PT. Puspita Cipta, terdapat pekerjaan memompa solar dari tangki secara manual di Tol Bawen. Gambar 22. riwayat perbaikan truk trailer tangki bulan Juli 2022 oleh PT. Puspita Cipta pekerjaan memompa solar dari tangki secara manual juga di depan Depo Pengapon.

Manajemen perusahaan harus mengidentifikasi hal ini sebagai bahaya besar keadaan darurat angkutan barang khusus di jalan karena muatan yang dibawa termasuk kategori barang berbahaya berupa cairan yang mudah terbakar[4].

II.2 Pengawasan Armada Siap Guna Operasi

Surat perintah kerja dari PT. PPN kepada PT. DCM (Gambar 19) berupa ganti oli mesin dan *general chek* truk penarik, dan ini sesuai kesepakatan kerja antara kedua pihak. Hasil pemeriksaan truk penarik pada tanggal 1 Agustus 2022 adalah adanya temuan *priming pump* bocor (Gambar 20), dan kertas pemeriksaan diberikan kepada AMT untuk diteruskan kepada PT. PPN. Namun catatan perbaikan truk penarik, terakhir dilakukan perbaikan adalah tanggal 7 Juli 2022 (Gambar 22), dan tidak ada perbaikan *priming pump* bocor berdasarkan hasil pemeriksaan tanggal 1 Agustus 2022. Hal ini berisiko saat dinyatakan truk trailer tangki siap guna operasi (Gambar 23), pemeriksaan harian ditandatangani oleh AMT dan Pengawas AMT dan tanpa pengesahan Petugas HSSE.

Maksud diterbitkannya Permenhub Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yaitu SMK Perusahaan Angkutan Umum adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan[5]. Tata kelola keselamatan diantaranya adalah penyediaan armada Siap

Guna Operasi (SGO), dengan cara pengelolaan pemeliharaan dan perawatan armada. Hasil pemeriksaan bengkel diberikan kepada AMT untuk ditindaklanjuti oleh manajemen PT. PPN guna perbaikan terhadap kerusakan komponen. Tidak adanya tindak lanjut perbaikan, berisiko tinggi seperti terjadi pada kecelakaan ini. Berdasarkan laporan GPS *Tracker*, truk trailer tangki telah melakukan pengisian bbm di 2 (dua) SPBU dan berhenti di perjalanan karena mesin mati. AMT melakukan perbaikan dengan cara membuka ruang kemudi untuk memompa solar dari tangki secara manual. Setelah berhasil dan mesin nyala, AMT menutup ruang kemudi dan melanjutkan perjalanan. Namun di saat di jalan menurun ruang kemudi terjungkit sampai dengan terjadinya kecelakaan.

II.3 Rute Perjalanan Truk Trailer Tangki

Bahaya pada umumnya adalah segala kondisi atau situasi (nyata atau potensial) yang mampu melukai orang atau merusak kendaraan itu sendiri, properti yang berdekatan atau lingkungan[6].

Kedua AMT melakukan perjalanan sesuai perintah pengiriman sebanyak 24 KL tanpa menambah saldo e-Toll karena perkiraan cukup untuk biaya masuk jalan tol pergi dan pulang. Gambar 24. Rute Perjalanan ke Wilayah Banyumanik sudah terdapat mitigasi risiko perjalanan. Namun truk trailer tangki kembali ke IT Semarang melewati Jalan Perintis Kemerdekaan Srandol Wetan tidak lewat jalan tol karena saldo e-Toll kurang untuk membayar biaya masuk jalan tol.

AMT sangat akrab dengan pekerjaan mereka sehingga mereka tidak dapat melihat potensi bahaya. Manajemen rute harus mengidentifikasi semua situasi "yang dapat diperkirakan" melibatkan operasional armada dan mengakibatkan bahaya[7]. Operasional armada, diantaranya bayar biaya jalan tol sebagai bagian mitigasi risiko perjalanan dapat berupa uang elektronik. Kartu elektronik (*Electronic Money*) yang digunakan untuk membayar biaya masuk jalan tol, dimiliki dan diisi kembali (*top-up*) oleh perusahaan yang dipakai dan dibuktikan pemakaiannya oleh AMT.

II.4 Mekanisme Pengunci Kabin

Gambar 27 hal-hal yang harus menjadi perhatian, *cab mounting rubber* yang rusak dan diganti karet sandal (Gambar 8), mengakibatkan terdapat celah yang besar antara pengait (*hook*) dengan *eye bolt*. Dan tidak dipastikannya *stopper pin* masuk dengan aman ke tempatnya saat mengemudi memperparah kegagalan operasikan *cab lock lever* (Gambar 9). Truk trailer tangki mengalami guncangan luar biasa di jalan menurun yang menyebabkan kemiringan kabin, akibatnya *cab lock lever* posisi *release* dan *hook* terlepas dari *eye bolt*.

II.5 Instalasi Klakson Tambahan

Gambar 10 adanya instalasi klakson tambahan yang terhubung ke tabung persediaan udara tekan rem. Berisiko terjadi kebocoran, baik dari instalasi, katup, selang dan *solenoid valve* klaksonnya. Suara klakson paling rendah 83 dB (A) dan paling tinggi 118 dB (A)[8].

Tabel 10. Nilai Ambang Batas Kebisingan[9]

Waktu pemajanan per hari	Intensitas kebisingan dalam dBA
8 jam	85
4	88
2	91
1	94
30 Menit	97
15	100
7,5	103
3,75	106
1,88	109
0,94	112
28,12 Detik	115
14,06	118
7,03	121
3,52	124
1,76	127
0,88	130
0,44	133
0,22	136
0,11	139

Catatan : Tidak boleh terpajan lebih dari 140 dbA, walaupun sesaat[9]

Suara klakson yang bersumber dari udara tekan rem akan menghasilkan kebisingan diatas 140 dbA karena besaran sumber udara diekspos sebesar 8,15773 kgf/cm².

III. KESIMPULAN

III.1 Temuan-Temuan

Menurut informasi faktual selama investigasi, Komite Nasional Keselamatan Transportasi menemukan temuan sebagai berikut :

1. Pada hari Selasa Tanggal 2 Agustus 2022 jam 17.46 wib Truk Trailer Tangki Pertamina E 9296 YB melanjutkan perjalanan pada geometrik jalan menurun panjang, 3 menit kemudian setelah melewati Vihara Tanah Putih kabin terjungkit posisi miring menghadap ke bawah. Truk trailer tangki bergerak lurus ke jalur berlawanan menuju bahu jalan, kemudian menabrak pagar seng dan terhentikan setelah menabrak bangunan kosong rangka baja. Kejadian kecelakaan tunggal ini mengakibatkan korban meninggal 1 orang dan luka berat 1 orang.
2. Kerusakan truk trailer tangki yaitu atap truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin, bodi kiri truk trailer tangki terdeformasi ke dalam kabin, bodi kanan truk trailer tangki tidak terdeformasi, trailer tangki tidak terdeformasi, pengunci ruang kemudi patah dan *tilt latch rod* tidak ada, *cab mounting cushion* tidak ada dan diganti karet sandal, *stopper pin* tergantung utuh pada tempatnya serta adanya instalasi klakson tambahan sumber ke *airtank*.
3. Informasi warga bahwa kecelakaan tunggal terjadi pada sore hari dan kondisi cuaca tidak hujan.
4. Kecelakaan terjadi di ruas jalan Jl. Dokter Wahidin, Jomblang, Kec. Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah. Status jalan Jalan Nasional, 2 (dua) Jalur 4 (empat) lajur tanpa median dengan geometri jalan menurun panjang. Sisi kiri-kanan jalan adalah perumahan penduduk, Kantor Ditresnarkoba Polda Jateng, Puskesmas Candilama, Vihara Tanah Putih dan Pasar Kambing.
5. PT. PPN sewa armada dari PT. Puspita Cipta beralamat Jalan Siliwangi No.277 Kuningan, Jawa Barat.
6. Ruang bahan bakar pada pompa injeksi harus terus-menerus terisi bahan bakar dalam jumlah yang cukup, bila tidak akan terjadi *ignition delay*. Persediaan solar berkurang dan saat melewati jalan yang menurun panjang berisiko permukaan solar di tangki truk tidak dapat dihisap oleh *feed pump* (pompa pengisi). Akibatnya udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar. AMT2 membuka ruang kemudi (kabin) untuk memompa solar dari tangki secara manual, dengan cara *priming pump* ditekan secara manual dengan tangan.
7. Catatan perbaikan truk penarik, terakhir dilakukan perbaikan adalah tanggal 7 Juli 2022, dan tidak ada perbaikan *priming pump* bocor berdasarkan hasil pemeriksaan tanggal 1 Agustus 2022. Hal ini berisiko saat dinyatakan truk trailer tangki siap guna operasi.
8. Operasional armada, diantaranya bayar biaya jalan tol sebagai bagian mitigasi risiko perjalanan dapat berupa uang elektronik. Kartu elektronik (*Electronic Money*) yang digunakan untuk membayar biaya masuk jalan tol, dimiliki dan diisi kembali (*top-up*) oleh perusahaan yang dipakai dan dibuktikan pemakaiannya oleh AMT.

9. *Cab mounting rubber* yang rusak dan diganti karet sandal, mengakibatkan terdapat celah yang besar antara pengait (*hook*) dengan *eye bolt*. Dan tidak dipastikannya *stopper pin* masuk dengan aman ke tempatnya saat mengemudi memperparah kegagalan operasikan *cab lock lever*. Truk trailer tangki mengalami guncangan luar biasa di jalan menurun yang menyebabkan kemiringan kabin, akibatnya *cab lock lever* posisi *release* dan *hook* terlepas dari *eye bolt*.
10. Instalasi klakson tambahan yang terhubung ke tabung persediaan udara tekan rem. Berisiko terjadi kebocoran, baik dari instalasi, katup, selang dan *solenoid valve* klaksonnya. Suara klakson yang bersumber dari udara tekan rem akan menghasilkan kebisingan diatas 140 dbA karena besaran sumber udara diekspos sebesar 8,15773 kgf/cm².

III.2 Faktor-Faktor Yang Berkontribusi

1. Ruang bahan bakar pada pompa injeksi harus terus-menerus terisi bahan bakar dalam jumlah yang cukup, bila tidak akan terjadi *ignition delay*. Persediaan solar berkurang dan saat melewati jalan yang menurun panjang berisiko permukaan solar di tangki truk tidak dapat dihisap oleh *feed pump* (pompa pengisi). Akibatnya udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar. AMT2 membuka ruang kemudi (kabin) untuk memompa solar dari tangki secara manual, dengan cara *priming pump* ditekan secara manual dengan tangan.
2. *Cab mounting rubber* yang rusak dan diganti karet sandal, mengakibatkan terdapat celah yang besar antara pengait (*hook*) dengan *eye bolt*. Dan tidak dipastikannya *stopper pin* masuk dengan aman ke tempatnya saat mengemudi memperparah kegagalan operasikan *cab lock lever*. Truk trailer tangki mengalami guncangan luar biasa di jalan menurun yang menyebabkan kemiringan kabin, akibatnya *cab lock lever* posisi *release* dan *hook* terlepas dari *eye bolt*.

III.3 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan

Berdasarkan hasil investigasi dan analisis dapat disimpulkan bahwa penyebab terjadinya kecelakaan tunggal truk trailer tangki adalah terjadi *ignition delay*, udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar. AMT2 memompa solar dari tangki dengan cara *priming pump* ditekan secara manual dengan tangan. Tidak dipastikannya *stopper pin* masuk dengan aman ke tempatnya saat mengemudi dan *cab mounting rubber* diganti karet sandal sehingga terdapat celah yang besar antara pengait (*hook*) dengan *eye bolt*, memperparah kegagalan operasikan *cab lock lever*. Truk trailer tangki mengalami guncangan luar biasa di jalan menurun yang menyebabkan kemiringan kabin, akibatnya *cab lock lever* posisi *release* dan *hook* terlepas dari *eye bolt*.

III.4 Faktor Penyebab Fatalitas

Faktor penyebab fatalitas awak truk trailer tangki adalah dampak benturan atap ke bangunan kosong rangka baja mencapai *survival space* ruang kemudi.

IV. REKOMENDASI

Berdasarkan kesimpulan di atas dan agar tidak terjadi kecelakaan dengan penyebab yang sama di masa yang akan datang, maka direkomendasikan hal-hal sebagai berikut :

IV.1 Manajemen PT. Pertamina Patra Niaga

1. Diperlukan tata kelola keselamatan diantaranya adalah penyediaan armada Siap Guna Operasi (SGO), dengan cara pengelolaan pemeliharaan dan perawatan armada. SMK Perusahaan adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh perusahaan secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan.
2. Pastikan persediaan bahan bakar truk cukup untuk menghindari risiko permukaan solar di tangki truk tidak dapat dihisap oleh *feed pump* (pompa pengisi). Berakibat udara masuk ke dalam sistem bahan bakar sehingga menghambat aliran bahan bakar. Ruang bahan bakar pada pompa injeksi harus terus-menerus terisi bahan bakar dalam jumlah yang cukup, bila tidak akan terjadi *ignition delay*.
3. Manajemen rute harus mengidentifikasi semua situasi "yang dapat diperkirakan" melibatkan operasional armada dan mengakibatkan bahaya. Berlakukannya kartu elektronik (*Electronic Money*) yang digunakan untuk membayar biaya masuk jalan tol dimiliki dan diisi kembali (*top-up*) oleh perusahaan, yang dipakai dan dibuktikan pemakaiannya oleh AMT.
4. Larangan instalasi klakson tambahan yang terhubung ke tabung persediaan udara tekan rem. Karena risiko terjadi kebocoran, baik dari instalasi, katup, selang dan *solenoid valve* klaksonnya.

IV.2 Manajemen PT. Puspita Cipta

1. Diperlukan tata kelola keselamatan diantaranya adalah penyediaan armada Siap Guna Operasi (SGO), dengan cara pengelolaan pemeliharaan dan perawatan armada. SMK Perusahaan adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh perusahaan secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan.
2. Larangan instalasi klakson tambahan yang terhubung ke tabung persediaan udara tekan rem. Karena risiko terjadi kebocoran, baik dari instalasi, katup, selang dan *solenoid valve* klaksonnya.

Demikian agar dapat diperhatikan sebagai masukan untuk keputusan kebijakan tindak lanjut dalam rangka memperbaiki tingkat keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di masa akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Susanto, "Kebisingan Serta Pengaruhnya Terhadap Kesehatan Dan," no. January, 2006.
- [2] Fim. CA.J. Wharton, CEng, "Diesel Engines-Third Edition," 1991.
- [3] Rabiman, *Pengetahuan Dasar Teknik Otomotif*. 2017. [Online]. Available: https://www.researchgate.net/profile/Rabiman-Rabiman/publication/335453386_Pengetahuan_Dasar_Teknik_Otomotif/links/5f77c627458515b7cf62b049/Pengetahuan-Dasar-Teknik-Otomotif.pdf
- [4] Kementerian Perhubungan, "PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 60 TAHUN 2019 TENTANG PENYELENGGARAAN ANGKUTAN BARANG DENGAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN," 2019.
- [5] Kementerian Perhubungan, "PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM," 2018.
- [6] J. W. J. M. S. Priest, *Product Development and Design for Manufacturing*, Second Edi. New York - BASEL, 2001.
- [7] NHTSA FMCSA FHWA, "Speed Management Program Plan," 2014.
- [8] "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan," 2012.
- [9] Kementerian Tenaga Kerja, "Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor Kep-51/Men/1999," 1999.

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022

LAMPIRAN

1. STNK Truk Trailer Tangki



Gambar 30. STNK Truk Penarik E 9296 YB
(Sumber : PT. PPN)

2. Kartu Induk Truk Trailer Tangki



Gambar 31. Kartu Induk Truk Penarik E 9296 YB dan Tempelan Tangki
(Sumber : PT. PPN)

3. Ijin Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

GEDUNG KARYA
 JL. MERDEKA BARAT NO. 8
 JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,
 3506129, 3506145,
 3506143, 3506220

FAX. : (021) 3507202, 3506129,
 3506145, 3506143, 3506179

email : dirjenhubdat@dephub.go.id

Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR : SK.00235/AJ.309/1/DJPD/2019

TENTANG
IZIN PENYELENGGARAAN ANGKUTAN BARANG KHUSUS UNTUK MENGANGKUT BARANG BERBAHAYA
(B3)

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Membaca : Surat Pemohonan PT PERTAMINA PATRA NIAGA nomor L3PPN600.010/2019/000 tanggal 15-11-2019 ;
 Merimbang : Bahwa setelah dilakukan verifikasi terhadap permohonan yang disampaikan oleh PT PERTAMINA PATRA NIAGA yang diterima secara online melalui <http://spionam.dephub.go.id>, telah memenuhi syarat dan telah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku;
 Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5023);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 260, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5594);
 3. Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang di Jalan;
 4. Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2016 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku pada Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Tahun 2016 nomor 102, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5884);
 5. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor SK.10 Tahun 2016 Tanggal 5 Januari 2016 tentang Pemberhentian dan Pengangkatan diri dan dalam Jabatan di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
 6. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.725/AJ.302/DRJD/2014 tentang Pengangkutan Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di Jalan;
 7. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.4428/AJ.003/DRJD/2012 tentang Ijin Penyelenggaraan Angkutan Alat Berat dan Barang Berbahaya.

MEMUTUSKAN

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG IZIN PENYELENGGARAAN KHUSUS UNTUK MENGANGKUT BARANG BERBAHAYA (B3).

PERTAMA : Membekalkan izin penyelenggaraan angkutan barang khusus untuk mengangkut barang berbahaya kepada :
 a. Nama Perusahaan : PT PERTAMINA PATRA NIAGA
 b. ID Perusahaan : 100003441
 c. Nama Pimpinan Perusahaan : NINA SULISTYOWATI
 d. Alamat Perusahaan : Gd. Wisma Tugu II, Jl. H.R. Rasuna Said Kav C7-9, Jakarta Selatan 12920
 e. NPWP Perusahaan : 010611572051000

KEDUA : Masa Berlaku Keputusan ini sampai dengan tanggal 05 Desember 2024
 KETIGA : Izin Penyelenggaraan sebagaimana dimaksud dalam Cakupan Pertama dilayani oleh kendaraan sebagaimana terdapat pada sistem pelayanan perizinan online.
 KEEMPAT : Lembaran asli Surat Keputusan ini diberikan kepada perusahaan yang bersangkutan
 KELIMA : Direktur Angkutan Jalan mengatur pelaksanaan Keputusan ini.
 KEENAM : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam penetapannya akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : JAKARTA
 Pada Tanggal : 05 Desember 2019

Tembusan :
 1. Menteri Perhubungan;
 2. Direktur Jenderal Perhubungan Darat (sebagai laporan);
 3. Kadisnub / LLAJ Provinsi (sesuai domisili perusahaan).




AMHAD YUNI, ATD., MT.
 Pembantu Utama Muda - I/III
 HP: 08156500019900311000

Keselamatan Jalan Tanggung Jawab Kita Semua

No.	Nomor Kendaraan	Kapasitas	Jenis Komoditas Yang Diangkut	Keterangan (Milik Sendiri / Sewa)
1528	E9379YB	32.000 Liter	BBM	Sewa
1529	E9114YB	8.000 Liter	BBM	Sewa
1530	E9113YB	8.000 Liter	BBM	Sewa
1531	E9209YB	24.000 Liter	BBM	Sewa
1532	E9210YB	24.000 Liter	BBM	Sewa
1533	E9295YB	24.000 Liter	BBM	Sewa
1534	E9296YB	24.000 Liter	BBM	Sewa
1535	E9335YB	32.000 Liter	BBM	Sewa
1536	S9090UC	24.000 Liter	BBM	Sewa
1537	S9374UB	24.000 Liter	BBM	Sewa
1538	S8036UA	16.000 Liter	BBM	Sewa
1539	S8057UA	16.000 Liter	BBM	Sewa
1540	L8375UI	24.000 Liter	BBM	Sewa
1541	L8047UZ	24.000 Liter	BBM	Sewa
1542	H1835CF	16.000 Liter	BBM	Sewa
1543	H1837CF	16.000 Liter	BBM	Sewa
1544	H1859FP	24.000 Liter	BBM	Sewa

Gambar 32. Ijin Penyelenggaraan Angkutan B3 dari Dirjenhubdat Kemenhub (Sumber : PT. PPN)

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Truk Trailer Tangki Pertamina, Jalan Dr. Wahidin, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah, 2 Agustus 2022
