



KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI



**LAPORAN
TAHUNAN
2022**

SAMBUTAN PIMPINAN

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan Karunia-Nya, sehingga dapat tersusun buku Laporan Tahunan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) tahun anggaran 2022. Buku laporan tahunan yang berisikan program kerja dan pelaksanaan kegiatan KNKT Tahun 2022 serta program kegiatan tahun 2022 ini disusun sebagai acuan dalam pelaksanaan tugas serta sebagai pedoman untuk mengambil langkah-langkah kebijakan pada masa yang akan datang.

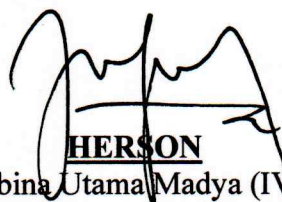
Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan diuraikan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya, KNKT telah melaksanakan investigasi terhadap kecelakaan transportasi pada semua moda serta memberikan rekomendasi kepada pihak-pihak terkait berdasarkan hasil analisa dari investigasi kecelakaan tersebut yang tujuan akhirnya adalah terwujudnya keselamatan transportasi.

Atas dasar tersebut KNKT menyusun laporan ini sebagai wujud transparansi dan akuntabilitas dalam melaksanakan tugas dan fungsi serta merupakan alat untuk memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat serta sarana untuk memberikan edukasi dan informasi kepada masyarakat atas capaian kinerjanya.

Laporan tahunan ini dapat diselesaikan atas dukungan semua pihak yang terkait dalam organisasi KNKT baik jajaran Struktural maupun fungsional. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan taufik dan hidayah-Nya kepada kita semua dalam melaksanakan tugas kita masing-masing di masa mendatang secara lebih berdaya dan berhasil guna.

Kiranya laporan ini dapat memberikan manfaat yang maksimal kepada seluruh masyarakat dan memberikan nilai tambah dalam upaya kita untuk mewujudkan kemajuan dan keselamatan transportasi di Indonesia.

Jakarta, Februari 2023
Kepala Sekretariat
Komite Nasional Keselamatan Transportasi



HERSON

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19630415 198411 1 001

PROFIL PIMPINAN



DR. IR. SOERJANTO TJAHJONO

K E T U A KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

TEMPAT, TANGGAL LAHIR

JAKARTA
23 MEI 1960

PENDIDIKAN:

S3
DELFT UNIVERSITY of
TECHNOLOGY
TAHUN 1994

DR. IR. SOERJANTO TJAHJONO Setelah menyelesaikan Sekolah Menengah pada tahun 1979 melanjutkan pendidikan di Institut Teknologi Bandung (ITB) jurusan Teknik Mesin dan Aeronautika dan lulus pada tahun 1986. Memulai karier di perusahaan penerbangan nasional Garuda Indonesia sebagai System Analyst dan Programmer Komputer selama 1,5 tahun sebelum di pindah ke Garuda Maintenance Facility (GMF) sebagai engineer pesawat selama 1,5 tahun. Awal tahun 1990 kemudian bergabung dengan bagian Teknik sebagai Junior Structure Engineer dan memimpin grup yang menangani struktur pesawat Fokker F-28, DC-9 dan Boeing 737 selain untuk membangun Program Pengendalian Kekuatan Pesawat Garuda Indonesia. Sejak tahun 1991 beliau juga bertugas sebagai instruktur untuk Program Pengendalian Korosi, perbaikan komposit dan kelaikudaraan pesawat dan di penghujung tahun 1993 diangkat sebagai Kepala Departemen Struktur Pesawat.

Pada akhir 1994 SOERJANTO TJAHJONO berangkat ke Delf, Belanda untuk melanjutkan pendidikan Doktoral di bawah supervise Prof. Ir. L. B. Vogelesang dan Prof. Ir. K. Smit. Setelah lulus pada tahun 1998 kembali ke Garuda Indonesia dan sekaligus bergabung dengan Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Banyak perusahaan yang di pimpin SOERJANTO TJAHJONO diantaranya sebagai Direktur Maintenance PT Eagle Air, CEO PT Global Maintenance Indonesia dan CEO PT Kabindo yang bergerak dalam desain dan produksi Hovercraft dan Speed Boat. Disamping mengikuti berbagai macam training dan workshop baik di dalam maupun di luar negeri berbagai investigasi kecelakaan transportasi telah dijalankan antara lain lebih dari 100 (seratus) kecelakaan dan serious incident penerbangan diantaranya kecelakaan Garuda Indonesia di Bengawan Solo, Silk Air di Palembang dan Pesawat Sukhoi di Gunung Salak, Bogor. Di moda pelayaran SOERJANTO TJAHJONO turut melakukan investigasi pada lebih dari 5 (lima) kejadian antara lain KM Livina, KM Riau Express dan lainnya. Pada kecelakaan lalu-lintas dan angkutan jalan berpengalaman pada lebih dari 3 (tiga) kecelakaan satu diantaranya kecelakaan bus di Puncak, kecelakaan bus di tol jagorawi. Pada moda perkeretaapian beliau juga turut menginvestigasi pada lebih dari 15 (lima belas) kecelakaan diantaranya KA Empu Jaya di Cirebon, Jawa Barat. Pada tanggal 25 Agustus 2015 DR. Ir. SOERJANTO TJAHJONO dilantik menjadi Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi oleh Menteri Perhubungan atas nama Presiden RI.

PROFIL PIMPINAN



**HERSON, SH.,
M.M**

**KEPALA SEKRETARIAT
KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**

TEMPAT, TANGGAL LAHIR

TANGERANG
15 APRIL 1963

PENDIDIKAN:

S2 MANAJEMEN
UNIVERSITAS YAPIS
PAPUA
TAHUN 1994

HERSON, SH., M.M., lahir di Tangerang pada 15 April 1963. Menempuh Sarjana Hukum Perdata di STIH Manokwari pada tahun 1990. Kemudian melanjutkan S2 Manajemen di Universitas Yapis Papua pada tahun 2019. Menjabat sebagai Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama (2019-2020), Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (2017-2019), Kepala kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V (2016-2017), Kepala Kantor Bandar Udara Wilayah I (2016), Kepala Kantor Bandar Udara Kelas I Wilayah II (2015-2016), Kepala Kantor Bandar Udara Kelas Utama Hang Nadim Batam (2015), Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Utama Juwata – Tarakan (2015), Kepala Kantor UPBU Kelas I Utama Sentani – Jayapura (2014-2015), Kepala Kantor UPBU Kelas I Utama Sentani – Jayapura (2014), Kepala Bandar Udara Kelas I Mutiara Palu (2011-2014), Kabandara Kelas I Mopah Merauke (2008-2011), Kabandara Kelas II Mopah Merauke (2005-2008), Kabandara Kelas III Rendani Manokwari (2003-2005), PEMBAGPRO RPBU (2001-2002), PEMBAGPRO RPBU (2000-2001), PLT. KABANDARA BINTUNI (1999-2000), PEMBAGPRO PBU (1998-1999) PIMPOKSI Bandara Rendani Manokwari (1996-1998). Beberapa penghargaan yang pernah diraih Herson antara lain Lencana Karya Satya X Tahun oleh Presiden RI (1999), Satya Lencana Karya Satya XX Tahun oleh Presiden RI (2006), dan Satya Lencana Karya Satya XXX Tahun oleh Kementerian Perhubungan (2018)

DAFTAR ISI

SAMBUTAN PIMPINAN	I
DAFTAR ISI	IV
DAFTAR TABEL.....	VI
DAFTAR GRAFIK.....	VII
DAFTAR GAMBAR.....	VIII
BAB I	1
PROFIL KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI.....	1
1. Tugas Pokok dan Fungsi Komite Nasional Keselamatan Transportasi.....	1
2. Struktur Organisasi.....	2
3. Visi dan Misi Komite Nasional Keselamatan Transportasi	6
5. Sejarah Komite Nasional Keselamatan Transportasi	7
BAB II.....	9
KILAS KINERJA KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI	
TAHUN 2022	9
1. Capaian Kinerja Komite Nasional Keselamatan Transportasi.....	9
2. Peristiwa Penting dan Kejadian Menonjol Tahun 2022	11
3. Penghargaan Komite Nasional Keselamatan Transportasi.....	14
BAB III	16
SUMBER DAYA MANUSIA KOMITE NASIONAL KESELAMATAN	
TRANSPORTASI	16
1. Profil dan Pengelolaan SDM Komite Nasional Keselamatan Transportasi.	16
2. Peningkatan Kapasitas SDM Komite Nasional Keselamatan Transportasi	31
3. Pengawasan dan Penegakan Disiplin di Komite Nasional Keselamatan Transportasi.....	35
BAB IV	37

KEGIATAN STRATEGIS	37
1. Kegiatan Investigasi Keselamatan Transportasi	37
a. Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian	39
b. Investigasi Kecelakaan Pelayaran	42
c. Investigasi Kecelakaan Penerbangan.....	46
d. Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	51
2. Kegiatan Sekretariat KNKT	56
a. Bagian Tata Usaha	56
b. Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama	64
BAB V	77
SARANA DAN PRASARANA	77
BAB VI.....	79
KETERLIBATAN STAKEHOLDER	79
BAB VII.....	89
REGULASI	89
BAB VIII	91
PENGELOLAAN KEUANGAN	91
1. Realisasi Anggaran	91
2. Alokasi total anggaran tahun 2022	93
BAB IX	95
KEGIATAN PENUNJANG	95
BAB X.....	116
PENUTUP	116

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Komposisi Pegawai Tahun 2022.....	4
Tabel 2. Jumlah dan Persentase SDM KNKT Menurut Golongan Kepangkatan dan Jenis Kelamin Posisi Tahun 2022	5
Tabel 3. Capaian Sasaran dan Indikator Komite Nasional Keselamatan Transportasi Tahun 2022	9
Tabel 4. Daftar Personil Anggota KNKT dan Investigator KNKT.....	23
Tabel 5. Pegawai Negeri Sipil KNKT Menurut Jabatan.....	29
Tabel 6. Pegawai Negeri Sipil KNKT berdasarkan kepangkatan.....	30
Tabel 7. Pegawai Negeri Sipil KNKT Menurut Jenjang Pendidikan	30
Tabel 8. Jenis kecelakaan transportasi yang diinvestigasi KNKT Tahun 2022	39
Tabel 9. Rincian data kecelakaan perkeretaapian yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022	42
Tabel 10. Rincian data kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022	45
Tabel 11. Rincian data kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022	49
Tabel 12. Rincian data kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022	54
Tabel 13. Tabel Nota Kesepahaman Dan Perjanjian Kerjasama KNKT 2022	74
Tabel 14. Tabel Pembacaan Data di Laboratorium Recorder KNKT	77
Tabel 15. Progres regulasi yang dilaksanakan KNKT di Tahun 2022	89
Tabel 16. Pagu dan Realisasi Anggaran 2022.....	91

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Perbandingan Jumlah Kecelakaan, Laporan Final dan Rekomendasi Tahun 2022	38
Grafik 2. Perbandingan Jumlah Kecelakaan yang di Investigasi KNKT tahun 2021 dan 2022.....	38
Grafik 3. Rincian perbandingan jumlah kecelakaan permoda yang diinvestigasi pada Tahun 2021 dengan tahun 2022	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi	2
Gambar 2. Sejarah KNKT.....	8
Gambar 3. Penghargaan terbaik Semester I TA.2022 dengan nilai 98.89. Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)	14
Gambar 4. Hasil Monitoring dan Evaluasi Keterbukaan Informasi Publik	14
Gambar 5. Penghargaan dari PT. Jasa Marga (Persero) Tbk atas Kerjasama dan dukungan dalam Penyelenggaraan “Jalan Tol Berkeselamatan”	15
Gambar 6. penghargaan dari Menteri Perhubungan atas hasil yang optimal dalam Penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2022 (1443 H).....	15
Gambar 7. Bimbingan Teknis “Basic Investigation”	31
Gambar 8. Bimbingan Teknis “Basic Investigation” Tahap 2.....	32
Gambar 9. Bimbingan Teknis “Life Saving Appliances”.....	32
Gambar 10. Bimbingan Teknis Media Handling.....	33
Gambar 11. Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran	34
Gambar 12. Bimbingan Teknis Safety Riding.....	34
Gambar 13. Pelaksanaan Apel setiap hari senin	35
Gambar 14. Mendengarkan lagu kebangsaan Indonesia Raya dan Mendengarkan pembacaan naskah teks Pancasila melalui Aplikasi Zoom	36
Gambar 15. Investigasi anjlok KA 5144C di emplasemen Stasiun Kampungbandan, Daop 1 Jakarta pada 26 November 2022	40
Gambar 16. Tindak lanjut tabrakan rangkaian uji coba LRT Jabodebek di KM 12+800 antara Ciracas - Harjamukti, Jawa Barat, 25 Oktober 2022	40
Gambar 17. Investigasi tabrakan antara KA 3056A dengan KA 3031A di emplasemen Stasiun Rengas Divre IV Tanjungkarang yang terjadi pada tanggal 7 November 2022	41
Gambar 18. Investigasi anjlok KA 3028 di Emplasemen St. Penanggiran, Divre III Palembang oleh tim investigator keselamatan perkeretaapian KNKT	41
Gambar 19. Investigasi kecelakaan rangkaian lokomotif dan mesin pemasang rel menabrak integrated tractor di DK 102+718 Kec. Padalarang, Kab.	

	Bandung Barat, Jawa Barat pada proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) yang terjadi pada tanggal 18 Desember 2022	41
Gambar 20.	Investigasi Kapal KM Sabuk Nusantara 96 di Perairan Kepulauan Ayau, Raja Ampat Papua Barat pada 4-8 Maret 2022.....	43
Gambar 21.	Investigasi tenggelamnya KM Ladang Pertiwi 02 di Perairan Pulau Pamantaun Kabupaten Pangkajene, Kepulauan Prov Sulawesi Selatan pada 30 Mei - 2 Juni 2022	44
Gambar 22.	Investigasi kecelakaan pelayaran terkait tenggelamnya KM Permata Asia GT 1381 di Laut Flores sebelah timur Pulau Sangiang, Sape, Bima - NTB. pada 10-13 Mei 2022	44
Gambar 23.	Investigasi tenggelamnya KM Teman Niaga yang terjadi pada 22 Agustus 2022. Proses kegiatan dilakukan di Batulicin, Banjarmasin Kalimantan Selatan & Surabaya dari 31 Agustus 2022 - 03 September 2022.	44
Gambar 24.	Investigasi terkait serious incident ATR 72-500 registrasi PK-WGF yang dioperasikan oleh Wings Air di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai, Denpasar, Bali pada tanggal 31 Mei 2022.....	46
Gambar 25.	Investigasi terkait accident helikopter Bell 412 registrasi PK-DAR yang dioperasikan oleh Derazona Air Service, mengalami crash pada saat melaksanakan tugas dari pemda mimika untuk puskesmas keliling, terbang dari JILA (WAJY) menuju Timika (WAYY)	47
Gambar 26.	Investigasi accident pesawat udara Pilatus Porter registrasi PK-BVM yang dioperasikan oleh Susi Air mengalami crash saat melakukan penerbangan dari Timika menuju Duma pada 23 Juni 2022.....	47
Gambar 27.	Investigasi kecelakaan beruntun yang melibatkan 6 kendaraan di Tol Jatingaleh, Kota Semarang, tepatnya di KM 425 pada 4 Februari 2022	51
Gambar 28.	Investigasi kecelakaan LLAJ terkait tabrakan beruntun Truck Trailer dengan beberapa kendaraan lainnya yang terjadi pada 21 Januari 2022 di Turunan Simpang Rapak, Balikpapan.....	52

Gambar 29. Investigasi, peninjauan, dan koordinasi lapangan pada kasus kecelakaan Bus Pariwisata di Bukit Bego, Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta pada tanggal 7 dan 14 Januari 2022	52
Gambar 30. Investigasi kecelakaan tunggal Bus Pariwisata Ardiansyah bernopol S-7322-UW di Km 712+400A Tol Surabaya-Mojokerto pada 16 Mei 2022.....	52
Gambar 31. Investigasi kecelakaan bus pariwisata yang menabrak 8 kendaraan lain beserta rumah warga di Dusun Paripurna, Desa Payungsari, Kecamatan Panyimbang Kabupaten Ciamis, Jawa Barat pada 22 mei 2022.....	53
Gambar 32 Investigasi kecelakaan beruntun bus pariwisata dengan nomor polisi B 7134 WGA di Kilometer 39,9, Jalan Denpasar-Singaraja, Banjar Pacung, Desa Baturiti, Kecamatan Baturiti, Tabanan, Bali yang terjadi pada 18 juni 2022	53
Gambar 33. Investigasi kecelakaan yang dialami truk tangki Pertamina dengan kendaraan lainnya di Jalan Alternatif Cibubur pada 18 Juli 2022....	53
Gambar 34. Pleno Penilaian Mandiri (PM) SPIP Terintegrasi di lingkungan Kementerian Perhubungan pada 13-15 Juni 2022 di Bogor, Jawa Barat.....	58
Gambar 35. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan SAKIP Sekretariat Jenderal 2021-2022 pada tanggal 25-27 Juli 2022 di Bogor, Jawa Barat.	58
Gambar 36. Pemantauan pelaksanaan pembangunan melalui aplikasi e-Monev dan Smart pada tahun 2022 di Cirebon, Jawa Barat	58
Gambar 37. monitoring Evaluasi Kinerja Anggaran dan Penginputan IKPA dalam aplikasi SAKTI TA 2022, yang dilaksanakan pada tanggal 23 s/d 25 Mei 2022 di Bandung, Jawa Barat	60
Gambar 38. Konsinyering Persiapan Pembayaran Gaji ke-13 dan Pengumpulan dokumen pengajuan Tunjangan ke-13 dari satker di Lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan 28-29 Juni 2022....	60
Gambar 39. Pendampingan pengisian sasaran kinerja pegawai sesuai peraturan MenPan-RB Nomor 8 Tahun 2021.....	62

Gambar 40. Rekonsiliasi Data dan Verifikasi Berkas tanda Kehormatan di Lingkungan Kementerian Perhubungan pada tanggal 31 Maret 2022 s/d 02 April 2022 di Hotel Permata, Bogor	63
Gambar 41. Pelaksanaan Posko Angkutan Lebaran 1443 H pada tanggal 25 April – 10 Mei 2022	63
Gambar 42. Monitoring Rekomendasi Keselamatan Transportasi Perkeretaapian dilaksanakan di Yogyakarta pada tanggal 3 dan 4 Februari 2022	65
Gambar 43. monitoring rekomendasi keselamatan kecelakaan Light Rail Transit (LRT) Jabodebek bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA), PT Kereta Api Indonesia (Persero) dan PT Adhi Karya (Persero) pada 30 Juni 2022 di Depo LRT Jabodebek, Bekasi, Jawa Barat.....	66
Gambar 44. Monitoring Rekomendasi Keselamatan Pelayaran di Jakarta pada tanggal 22 Februari 2022.....	66
Gambar 45. Monitoring Rekomendasi Keselamatan LLAJ dilaksanakan pada 5-6 April 2022 melalui zoom meeting	68
Gambar 46. Buletin KNKT Tahun 2022.....	68
Gambar 47. Laeflat KNKT Tahun 2022	69
Gambar 48. Laporan Semester KNKT Tahun 2022.....	70
Gambar 49. Buku Statistik KNKT Tahun 2021.....	70
Gambar 50. Media Rilis di Auditorium Kantor Wali Kota Balikpapan, Kamis 23 Juni 2022	71
Gambar 51. Media Backgroud dengan tema yang dilaksanakan di Redtop Hotel & Convention Center Jakarta tanggal 21 September 2022.....	71
Gambar 52. Media Rilis KNKT Hasil Investigasi Kecelakaan Tabrakan Beruntun Truk Tangki Pertamina di Cibubur, Bekasi, Jawa Barat. Acara dilaksanakan pada 18 Oktober 2022 di Aula KNKT	72
Gambar 53. Media Rilis “Laporan Akhir Investigasi Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182”	72
Gambar 54. Media Rilis Capaian Kinerja KNKT Tahun 2022.....	73
Gambar 55. Website knkt.go.id	73
Gambar 56. Sosial Media KNKT	74

Gambar 57. Laboratorium Recorder KNKT (Ruangan FDR)	78
Gambar 58. Gambar 57. Laboratorium Recorder KNKT (Ruangan CVR)	78
Gambar 59. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT. Astra Honda Motor, pada hari Jumat tanggal 11 Februari 2022	81
Gambar 60. Penandatanganan Nota Kesepahaman dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) pada tanggal 23 Februari 2022	81
Gambar 61. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) pada 24 Maret 2022.....	81
Gambar 62. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan Akademi Manajemen Yogyakarta (AMAYO) pada tanggal 31 Maret 2022 di Yogyakarta.....	82
Gambar 63. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, pada 13 Mei 2022	82
Gambar 64. Penandatanganan perjanjian kerja sama Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 14 Mei 2022 di Bali	83
Gambar 65. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT. KCIC di Auditorium KCIC, Halim Jakarta, Rabu 05 Juli 2022	83
Gambar 66. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan dengan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta (UPNVJ) di Ruang Aula KNKT, Jumat 22 Juli 2022.	83
Gambar 67. Kegiatan IATCA's 23rd Anniversary dan Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU antara KNKT dan IATCA pada Tanggal 29 Juli 2022	84
Gambar 68. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT MRT Jakarta di Kantor Pusat MRT pada tanggal 6 September 2022	84
Gambar 69. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan BNPB	84
Gambar 70. Penandatanganan Perjanjian Kerja Sama antara PT Jasa Marga dengan KNKT di Gedung Sasana Karya TMII, 6 Desember 2022	85

Gambar 71. Kunjungan Team Australian Safety Board (ATSB) dan Team Indonesian Transport Safety Assistance Package (ITSAP) pada tanggal 11 April 2022	85
Gambar 72. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan Komite Nasional Keselamatan Transportasi menghadiri The Fifth International Accident Investigation Forum di Singapura pada 18 - 20 Mei 2022.....	86
Gambar 73. Kunjungan tim Defence Threat Reduction Agency (DTRA) US Embassy ke Indonesia pada tanggal 6-10 juni 2022.....	86
Gambar 74. Acara 2022 Southeast Asia Regional Safety Sysmposium yang diselenggarakan oleh Boeing company di Jakarta pada tanggal 23-24 Agustus 2022.	87
Gambar 75. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan moda Penerbangan, Capt. Nurcahyo menjadi salah satu pembicara dalam seminar tahunan International Society of Air Safety Investigators (ISASI) pada 30 Agustus - 1 September 2022 di Pullman Brisbane Australia.....	87
Gambar 76. Accident/Incident Investigation Seminar 2022 yang dilaksanakan di Sheraton Bali Kuta Resorts pada 28-30 September 2022	88
Gambar 77. Kegiatan monitoring pengaturan dan pengendalian transportasi selama periode natal 2021 dan tahun baru 2022	95
Gambar 78. Pelaksanaan monitoring Ketua KNKT bersama Subkom IK Kereta Api terkait RSDT LRT Jabodebek	95
Gambar 79. Kegiatan sosialisasi perbaikan lajur darurat, pembangunan lajur penyelamat	96
Gambar 80. Pembahasan keselamatan kegiatan pembangunan, persiapan pengoperasian, dan operasional LRT Jabodebek, di Ruang Rapat Majapahit, Gedung Karsa, Kementerian Perhubungan pada 17 Januari 2022.....	96
Gambar 81. Kunjungan Kasubkom IK Perkeretaapian KNKT ke kantor PT MRT Jakarta pada 17 Januari 2022	97

Gambar 82. Monitoring dan evaluasi pada 20 Januari 2022 terkait progres pembangunan kereta cepat Jakarta Bandung serta tinjauan lapangan progres DK73 (tunnel 2) Purwakarta - Ciganea	97
Gambar 83. Kunjungan lapangan dan rapat pembahasan laka bersama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, BPTD Kaltim, Dirlantas Polri Polda Kaltim, Dishub Provinsi Kaltim Dan Dishub Kota Balikpapan dan BPJN di Hotel Grand Tulip, Balikpapan pada 23 Januari 2022	98
Gambar 84. Kunjungan kerja lapangan dan koordinasi ke Asosiasi logistik dan Forwader Indonesia (AFI), Kepala KSOP Pelabuhan Semarang, Pelabuhan Peti Kemas KKT, dan Dishub Kota Balikpapan	98
Gambar 85. Kegiatan Evaluasi Kejadian Kecelakaan Pelayaran dengan Penyebab Berulang yang bertempat di kampus ITS, Surabaya pada Kamis, 27 Januari 2022	99
Gambar 86. Ketua KNKT sebagai Keynote Speaker pada kegiatan workshop ODC US Embassy terkait CBRN Strategic Level	99
Gambar 87. Ketua KNKT menghadiri kegiatan FGD Crashworthiness Superstructure Bus: Rancangan, Treatment dan Pemeriksaannya.	100
Gambar 88. Ketua KNKT menghadiri acara Peresmian Fasilitas Rehat Pengemudi di Halte Transjakarta Ragunan, Jakarta Selatan pada 24 februari 2022	100
Gambar 89. Public Hearing Rencana Pembentukan Transjakarta Bus Academy dan Rancangan Standar SKK-Khusus Pramudi Transjakarta pada 9 Maret 2022	101
Gambar 90. Kegiatan kunjungan Ketua KNKT ke PT Mayasari Bakti guna meninjau perkembangan terkait kondisi bus listrik yang sedang dalam tahap rancangan pada 9 Maret 2022.....	101
Gambar 91. FGD membahas rekomendasi hasil investigasi KNKT terkait kecelakaan ruas jalan Kejajar-Dieng.....	102
Gambar 92. Rapat Koordinasi Keselamatan Perkeretaapian bersama tim Subkom IK Perkeretaapian di Surabaya pada 17 Maret 2022.....	102
Gambar 93. Rapat koordinasi “Paparan hasil Investigasi KNKT Untuk Kecelakaan Mobil Barang” di Balikpapan	103

Gambar 94. Pelaksanaan workshop “Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran” dalam rangka mendukung keselamatan transportasi pelayaran	103
Gambar 95. FGD sidang para Pakar Keselamatan Transportasi Darat di Kemenhub RI pada 23 Maret 2022	104
Gambar 96. Evaluasi hasil uji coba Smart MT di Fleet Terminal Ujung Berung MOR III yang diselenggarakan oleh PT Pertamina, Bandung, Jawa Barat pada 28 Maret 2022.....	104
Gambar 97. Pelaksanaan kegiatan monitoring angkutan lebaran di Wilayah Jawa Timur.....	105
Gambar 98. Monitoring dan evaluasi angkutan lebaran di Rest Area KM 166 Tol Cipali	106
Gambar 99. Rapat Koordinasi Persiapan Angkutan Lebaran 2022 Wilayah Jateng dan Yogyakarta yang diselenggarakan oleh BPTD Wilayah X Provinsi Jateng dan DIY di Semarang pada 20 April 2022	106
Gambar 100. Ketua KNKT beserta jajaran melakukan rangkaian pemantauan terhadap kesiapan angkutan lebaran.....	106
Gambar 101. Wakil Ketua KNKT menghadiri undangan acara pembukaan Posko Pusat Angkutan Lebaran Terpadu Tahun 2022 di Gedung Cipta Kementerian Perhubungan pada tanggal 25 April 2022	107
Gambar 102. Pemantauan arus mudik lebaran di Pelabuhan Merak oleh Wakil Ketua KNKT	107
Gambar 103. Ketua KNKT melakukan kunjungan ke Rest Area UPUPKB Losarang	107
Gambar 104. Monitoring Penyelenggaraan Mudik Lebaran pada 4-6 Mei 2022 di Banjarmasin	108
Gambar 105. Ketua KNKT melakukan pemantauan arus balik tahun 2022 di stasiun KA Garut dan UPPKB Gentong Tasikmalaya	108
Gambar 106. Sosialisasi sistem manajemen keselamatan digital dalam rangka peningkatan keselamatan transportasi barang bersama Dishub Provinsi Jawa Timur. Pelaksanaan kegiatan bertempat di Surabaya pada 18 mei 2022	109

Gambar 107. Rapat persiapan terkait pelatihan underwater searching pada 19 mei 2022 di kantor KNKT	109
Gambar 108. FGD “Meningkatkan Keselamatan LLAJ melalui Kompetensi Pengemudi Angkutan Darat”	110
Gambar 109. Bimbingan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor dan Pengukuhan Mitra Investigator Kecelakaan Lalu Lintas pada 2 Juni 2022 di Sentul.....	110
Gambar 110. Pemantauan kesiapan fasilitas depo dan operation control center LRT Jabodebek	110
Gambar 111. Pelantikan dan pengambilan sumpah/janji jabatan investigator moda pelayaran, moda penerbangan, dan moda perkeretaapian Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 8 juni 2022	111
Gambar 112. Kegiatan Ketua KNKT dan Plt. Kepala Sub Komite IK LLAJ dalam kuliah tamu di Kampus Institut Teknologi Kalimantan (ITK), Balikpapan pada 24 juni 2022	111
Gambar 113. Kegiatan site visit tim KNKT ke project pembangunan Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) di Stasiun Halim, LRT Integration, dan Tunnel 1 KCIC bersama tim dari PT KCIC dan Ikatan Dokter Kesehatan Kerja Indonesia tanggal 5 Juli 2022.....	112
Gambar 114. KNKT menggelar himbauan Keselamatan Wisata Religi dalam rangka menekan angka kecelakaan pada wisata religi di gedung KNKT pada Rabu, 6 Juli 2022.....	112
Gambar 115. FGD dengan tema "Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan sebagai Upaya Mencegah Kebakaran Kapal di Pelabuhan Perikanan" di Tegal, Jawa Tengah 4 Agustus 2022	113
Gambar 116. Kunjungan kerja ke kantor Badan Pengawas Tenaga Nuklir (Bapeten) pada tanggal 12 Juli 2022	113
Gambar 117. Chemical Emergency Response and Chemical Safety Transportation Workshop lainnya pada 1-2 September 2022 di JW Marriott Hotel Surabaya	113
Gambar 118. Diskusi maintenance program pada LRT Jabodebek di Ruang Rapat Stasiun Gambir. Rapat turut dihadiri oleh tim dari Direktorat	

Jenderal Perkeretaapian, PT KAI (Persero), Divisi LRT Jabodebek, dan PT Adhi Karya (Persero)	114
Gambar 119. FGD terkait Upaya Peningkatan Keselamatan Melalui Manajemen Perawatan Sarana dan Prasarana Perkeretaapian di Jakarta pada 12 September 2022	114
Gambar 120. Kunjungan Kerja ke Karoseri Mobil Tangki PT Hercules Pratama dan Inspeksi Kesiapan Angkutan Natal dan Tahun Baru di Pelabuhan Tigaras, Sumatera Utara pada 21-22 Desember 2022 ...	115
Gambar 121. kunjungan kerja ke Pelabuhan ASDP Merak Banten dalam rangka monitoring angkutan natal dan tahun baru pada 30 Desember 2022.	115

BAB I

PROFIL KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

1. Tugas Pokok dan Fungsi Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022 pasal 3, KNKT memiliki tugas melaksanakan Investigasi Kecelakaan Transportasi, serta dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam pasal 3, KNKT menyelenggarakan fungsi;

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, KNKT menyelenggarakan fungsi, yaitu:

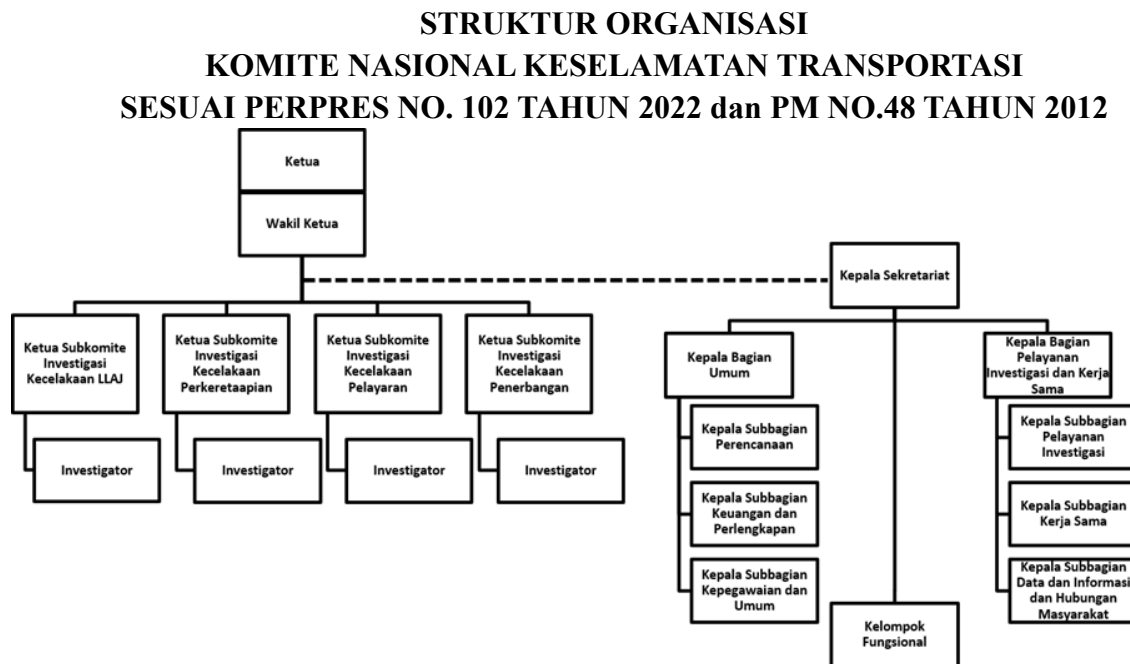
- a. Permintaan data dan keterangan kepada perseorangan, pelaku, pegawai/pejabat instansi terkait, instansi terkait, Lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat, dan/atau pihak lain;
- b. Pengumpulan, pengolahan, analisis, dan penyajian data secara sistematis dan obyektif penyebab Kecelakaan Transportasi;
- c. Penyusunan laporan hasil pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi;
- d. Pemberian dan/atau penyampaian rekomendasi dalam laporan akhir kecelakaan transportasi;
- e. Pelaksanaan koordinasi dan kerja sama investigasi kecelakaan transportasi;
- f. Pelaksanaan evaluasi, pemantauan, klarifikasi, pengkajian, dan sosialisasi atas rekomendasi dalam laporan akhir investigasi kecelakaan transportasi; dan
- g. Penyelenggaraan sistem informasi investigasi kecelakaan transportasi.

Pelaksanaan tugas atas pemberian rekomendasi dari hasil investigasi kecelakaan transportasi kepada pihak terkait dimaksudkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama. Rekomendasi yang diberikan tersebut kemudian ditindaklanjuti oleh para pihak terkait sesuai dengan peraturan perundang-undangan dan KNKT dapat melakukan klarifikasi dan monitoring terhadap proses tindaklanjut atas rekomendasi dari hasil investigasi kecelakaan transportasi yang dilakukan oleh pihak terkait.

2. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022 KNKT dan Peraturan Menteri Nomor 48 Tahun 2012 tentang Organisasi dan tata kerja Sekretariat Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

Gambar 1. Struktur Organisasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi



Guna meningkatkan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan tugas dan fungsi Komite Nasional Keselamatan Transportasi yang tertuang pada Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi yang mempunyai tugas sebagai berikut:

a. **Ketua KNKT**

Ketua KNKT mempunyai tugas memimpin pelaksanaan tugas dan fungsi KNKT

b. **Wakil Ketua**

Wakil Ketua KNKT mempunyai tugas dan fungsi membantu Ketua dalam memimpin pelaksanaan tugas dan fungsi KNKT.

c. **Anggota KNKT**

Anggota KNKT mempunyai tugas dan fungsi sesuai dengan kualifikasinya untuk bertanggung jawab dalam hal memimpin, mengorganisir, mengendalikan, dan mengawasi terhadap pelaksanaan Investigasi Kecelakaan Transportasi. Dalam hal

terjadi Kecelakaan Transportasi, Anggota KNKT yang tugas dan fungsi sesuai dengan kualifikasi, bertindak memimpin dan sebagai koordinator Investigator dalam pelaksanaan Investigasi Kecelakaan Transportasi.

Dalam rangka meningkatkan efektifitas pelaksanaan tugas dan fungsi dukungan teknis dan administrative kepada Komite Nasional Keselamatan Transportasi serta sebagai pelaksanaan Peraturan Presiden Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 48 tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Sekretariat KNKT dipimpin oleh seorang Kepala Sekretariat dan terdiri atas:

a. Bagian Tata Usaha

Bagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan, dan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara, serta pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi:

- 1) Penyiapan bahan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan;
- 2) Penyiapan bahan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara; dan
- 3) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan.

b. Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerja Sama

Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerja sama mempunyai tugas melaksanakan penyiapan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi, kerja sama investigasi dan kerjasama lainnya, dan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama menyelenggarakan fungsi:

- 1) penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi;
- 2) penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan kerjasama investigasi dan kerja sama lainnya; dan
- 3) penyiapan bahan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Pada tahun 2022 KNKT memiliki jumlah Sumber Daya Manusia sebanyak 107 orang yang terdiri dari Pejabat struktural sebanyak 9 orang, Pegawai Fungsional Tertentu sebanyak 36 orang, fungsional umum sebanyak 32 orang (anggota KNKT dan Investigator) dan Staf Pendukung sebanyak 25 orang.

Tabel 1. Komposisi Pegawai Tahun 2022

No	Status Kepegawaian	Jumlah Pegawai			Presentase Komposisi Pegawai			Presentase Partisipasi Pegawai		
		Lk	Pr	Lk+Pr	Lk	Pr	Lk+Pr	Lk	Pr	Lk+Pr
I	Struktural									
1.1	Eselon II	1	0	1	100,00	0,00	100,00	1,28	0,00	0,94
1.2	Eselon III	2	0	2	100,00	0,00	100,00	2,56	0,00	1,89
1.3	Eselon IV	4	2	6	66,67	33,33	100,00	5,13	7,14	5,66
	Sub Total	7	2	9	77,78	22,22	100,00	8,97	7,14	8,49
II	Fungsional Tertentu									
2.1	Anggota KNKT	3	0	3	100,00	0,00	100,00	8,82	0,00	8,11
2.2	Investigator	31	3	34	91,18	8,82	100,00	91,18	100,00	91,89
	SubTotal	34	3	37	91,89	8,11	100,00	43,59	10,71	34,91
III	Fungsional Umum	21	17	38	55,26	44,74	100,00	26,92	60,71	35,85
IV	Staf Pendukung	16	6	22	72,73	15,79	100,00	20,51	21,43	20,75
	JUMLAH	78	28	106	73,58	22,71	100,00	100,00	100,00	100,00

Tabel 2. Jumlah dan Persentase SDM KNKT Menurut Golongan Kepangkatan dan Jenis Kelamin Posisi Tahun 2022

No	Golongan	Jumlah Pegawai			Presentase Komposisi Pegawai			Presentase Partisipasi Pegawai		
		Lk	Pr	Lk+Pr	Lk	Pr	Lk+Pr	Lk	Pr	Lk+Pr
1	Golongan IV/e	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Golongan IV/d	1	0	1	0,00	0,00	100,00	2,38	0,00	0,02
3	Golongan IV/c	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Golongan IV/b	2	0	2	100,00	0,00	100,00	4,76	0,00	3,33
5	Golongan IV/a	2	1	3	66,67	33,33	100,00	4,76	5,56	5,00
6	Golongan III/d	10	4	14	71,43	28,57	100,00	23,81	22,22	23,33
7	Golongan III/c	12	2	14	85,71	14,29	100,00	28,57	11,11	23,33
8	Golongan III/b	3	2	5	60,00	40,00	100,00	7,14	11,11	8,33
9	Golongan III/a	3	4	7	42,86	57,14	100,00	7,14	22,22	11,67
10	Golongan II/d	1	0	1	0,00	0,00	0,00	2,38	0,00	1,67
11	Golongan II/c	6	4	10	60,00	40,00	100,00	14,29	22,22	16,67
12	Golongan II/b	2	0	2	100,00	0,00	100,00	4,76	0,00	3,33
13	Golongan II/a	0	1	1	0,00	100,00	100,00	0,00	5,56	1,67
JUMLAH		42	18	60	70,00	30,00	100,00	100,00	100,00	98,35

3. Visi dan Misi Komite Nasional Keselamatan Transportasi



VISI

Terwujudnya keselamatan transportasi melalui pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi yang independen, objektif, dan professional serta sejalan dengan Konvensi Internasional yang berlaku.

MISI

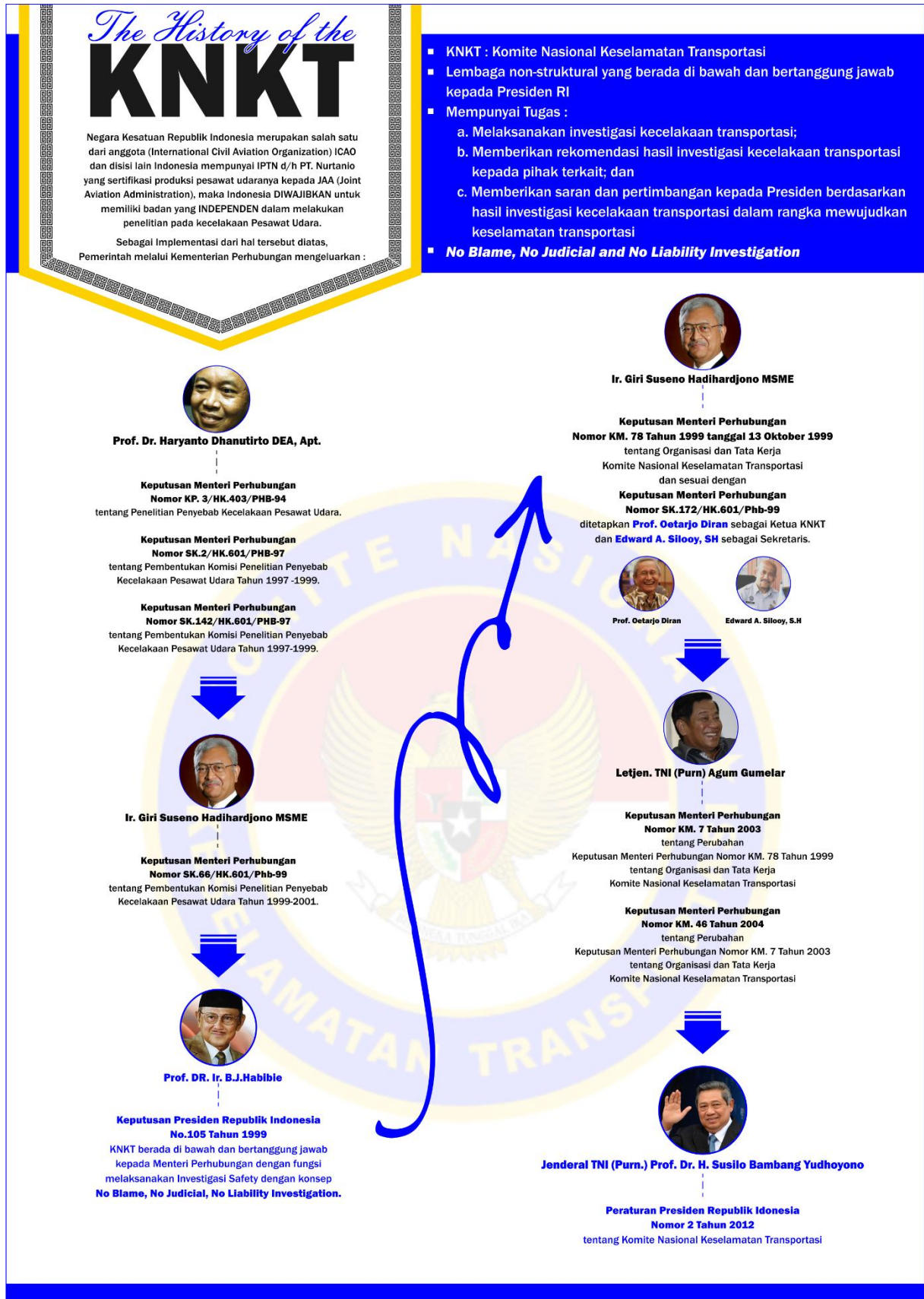
Menjaga dan meningkatkan keselamatan transportasi serta kepercayaan masyarakat dengan cara:

- ❖ Menjaga mandat yang diberikan Presiden agar tetap independen, objektif dan profesional;
- ❖ Melaksanakan investigasi kecelakaan secara akurat, objektif dan study untuk keselamatan;
- ❖ Melakukan sosialisasi dan edukasi tentang keselamatan.
- ❖ Melakukan advokasi dan promosi hasil report investigasi dan keselamatan

5. Sejarah Komite Nasional Keselamatan Transportasi

KNKT didirikan berdasarkan Keputusan Presiden Nomor 105 Tahun 1999. Berdasarkan Keputusan Presiden tersebut KNKT bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan di dalam pelaksanaan tugas-tugasnya. Selanjutnya mengingat beratnya tugas dan tanggung jawab KNKT, pada tanggal 5 Januari 2012 Presiden RI menandatangani Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2012 tentang KNKT yang mengatur ulang posisi KNKT menjadi sebuah lembaga yang bertanggung jawab kepada Presiden. KNKT bertugas untuk melaksanakan investigasi Kecelakaan Transportasi untuk mencari penyebab kecelakaan transportasi dengan cara pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan objektif agar kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama tidak terulang kembali. KNKT melaksanakan investigasi dengan prinsip “cepat, tepat, akurat, transparan, mandiri dan akuntabel” dengan motto DO NOT JUMP TO CONCLUSION yang artinya tidak boleh ada satu pihakpun yang dapat menyimpulkan penyebab terjadinya kecelakaan transportasi sebelum investigasi selesai, yang kemudian pada tahun 2022 Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2012 ini disempurnakan menjadi Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022.

Gambar 2. Sejarah KNKT



BAB II

KILAS KINERJA KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI TAHUN 2022

1. Capaian Kinerja Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Dengan ditetapkannya Sasaran dan Indikator Kinerja Utama KNKT yang baru, maka capaian kinerja yang akan diukur pada tahun 2022 ini terdiri dari 16 (sebelas) pengukuran indikator kinerja kegiatan. Berdasarkan hasil pengukuran kinerja secara umum pada tahun 2022 KNKT berhasil mencapai sasaran dan indikator kinerja yang telah ditetapkan dalam perjanjian kinerja Tahun 2022. Berikut di bawah ini capaian kinerja terhadap target kinerja selama tahun 2022:

Tabel 3. Capaian Sasaran dan Indikator Komite Nasional Keselamatan Transportasi Tahun 2022

Indikator Kinerja		Target	Realisasi	Capaian
IKK1	Rekomendasi Hasil Investigasi Kecelakaan Transportasi yang Ditindaklanjuti Stakeholder	54%	73.89	136.84
IKK2	Jumlah Layanan Investigasi Kecelakaan Transportasi	4 Layanan	4	100
IKK3	Jumlah Peserta Kegiatan Accident Review Forum	200 Orang	240	100
IKK4	Jumlah NSPK Bidang Investigasi Keselamatan Transportasi	6 NSPK	6	100
IKK5	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Kepegawaian dan Tata Kelola Internal	6 Kegiatan	6	100
IKK6	Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan	225 Orang	270	100
IKK7	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Data dan Informasi Transportasi	12 Kegiatan	12	100
IKK8	Jumlah Kegiatan Kehumasan dan Protokoler	5 Kegiatan	5	100
IKK9	Jumlah Laporan Tata Kelola Barang Milik Negara (BMN)	1 Dokumen	1	100
IKK10	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran	100%	100%	100
IKK11	Jumlah Sarana internal	1 Paket	1	100
IKK12	Jumlah Laporan Perencanaan dan Penganggaran	3 Dokumen	3	100

IKK13	Jumlah Laporan Monitoring dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja dan Pelaksanaan Anggaran	5 Dokumen	5	100
IKK14	Jumlah Pengelolaan Laporan Keuangan	3 Dokumen	3	100
IKK15	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Pengelolaan Kearsipan, Keprotokolan dan Hukum	3 Dokumen	3	100
IKK16	Jumlah laporan kegiatan kerjasama Investigasi keselamatan transportasi	2 Laporan	2	100
Capaian Kinerja				100

Dalam pelaksanaan kegiatan-kegiatan strategis secara umum terlaksana dengan baik dimana sasaran strategis KNKT yaitu “Meningkatnya Kualitas Manajemen Keselamatan Transportasi” yang mempunyai 6 sasaran program dan 16 Indikator Kinerja kegiatan dan kegiatan tersebut telah dilaksanakan dengan baik.

2. Peristiwa Penting dan Kejadian Menonjol Tahun 2022

a. Terbakarnya Kapal *Express Cantika 77*

Pada tanggal 24 Oktober 2022, Kapal Express Cantika 77 berlayar dari Pelabuhan Tenau, Kupang menuju Kalabahi, Alor, NTT, Sekitar pukul 1320 WITA terjadi kebakaran dari atas ruang kemudi kapal dan menjalar ke seluruh bagian kapal. Express Cantika 77 terbakar dan tenggelam di sekitar perairan Naikliu, Laut Sawu.

b. Kecelakaan Tabrakan Beruntun Truk Tronton di Simpang Rapak, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur

Truk Tronton bak terbuka dengan nomor kendaraan KT 8534 AJ berangkat dari pool kendaraannya pada hari Jum'at Tanggal 21 Januari 2022 sekitar pukul 05.30 WITA menuju kampung baru Balikpapan Barat dengan membawa peti kemas 20 feet yang berisi 20 ton kapur pembersih air, Pukul 06.15 WITA saat akan memasuki kota Balikpapan di simpang muara rapak, 200 meter mendekati persimpangan pengemudi mencoba melakukan pengereman namun pedal rem terasa keras sehingga mekanisme pengereman tidak dapat bekerja, Truk meluncur semakin cepat dan tidak dapat dikendalikan dan menabrak 4 unit mobil dan 14 unit sepeda motor pada antrian kendaraan yang terdapat di Simpang Rapak.

c. Tabrakan Beruntun truk trailer tangki pertamina di jalan transyogi cibubur

Pada hari Senin, tanggal 18 Juli 2022 Truk Trailer Tangki Pertamina B-9598-BEH berangkat dari TBBM Plumpang, Jakarta Utara sekitar jam 14.00 WIB dengan tujuan Cileungsi, Kabupaten Bogor, Jawa Barat. Truk trailer tangki membawa muatan BBM Pertalite 24.000 liter, diawaki oleh 2 (dua) orang yaitu pengemudi (AMT-1) dan seorang pembantu pengemudi (AMT-2).

Saat di jalan Tansyogi sekitar pukul 15.29 WIB, AMT-1 merasa kinerja pengereman truk trailer tangki mulai menurun dan posisi persneling di roda gigi 5. Kemudian AMT-1 pindah lajur 1 (tepi) dan berusaha menghentikan laju truk trailer tangki dengan cara terus-menerus menginjak pedal rem kaki (service brake) serta berusaha memindahkan ke roda gigi rendah namun gagal. Ketika mendekati APILL CBD, jalan mulai menurun dan terdapat antrian kendaraan yang berhenti. Pengemudi mencoba menarik hand brake dan rem trailer namun truk trailer tangki tidak melambat

sehingga terjadi tabrakan beruntun pada mobil penumpang, mobil penumpang umum dan 10 unit sepeda motor. Pada saat kejadian cuaca tidak hujan. Tabrakan beruntun ini mengakibatkan 10 orang meninggal dunia, 5 (lima) orang luka berat dan 1 (satu) luka ringan

d. Tabrakan KA 3031A dan KA 3056A di emplasemen St. Rengas Divre IV Tanjungkarang

Pada hari Minggu tanggal 6 November 2022, KA 3056A (Babaranjang Kosongan) berangkat dari St. Tarahan pada pukul 21.35 WIB dengan tujuan St. Ketapang untuk pergantian crew KA, pada pukul 21.45 WIB, KA 3056A Berhenti Luar Biasa (BLB) di St. Sukamenanti dan diberangkatkan kembali pada pukul 00.40 WIB, mulai dari St. Tanjungkarang KA 3056A berhenti di setiap Stasiun untuk bersilang dengan KA lain (sesuai dengan Tabel Perjalanan KA) sampai dengan tiba di St. Tegineneng pada pukul 02.05 WIB.

Pada pukul 02.07 WIB, KA 3056A diberangkatkan kembali dari St. Tegineneng menuju St. Rengas dan dijadwalkan untuk berhenti di Jalur II St. Rengas, Dari arah St. Ketapang, KA 3031A (Babaranjang Isian) yang sedang berada di St. Bekri menerima info dari Pengendali Perjalanan Kereta Api Terpusat (PPKP) untuk BLB di St. Rengas untuk bersilang dengan KA 3056A.

KA 3031A berangkat dari St. Bekri pada pukul 01.59 WIB dan masuk di St. Rengas pukul 02.19 WIB, pada saat KA 3031A sedang proses BLB di jalur I St. Rengas, KA 3056A datang dari arah St. Tegineneng dan menabrak KA 3031A pada pukul 02.20 WIB.

Akibat kejadian ini dua orang crew KA 3056A dan dua orang crew luar dinas di KA 3031A mengalami luka-luka, serta 10 gerbong KA 3056A dan 2 gerbong KA 3031A mengalami anjlok.

Kejadian ini masih dalam proses investigasi KNKT.

e. Meninggalnya captain pilot pesawat udara Airbus A320 registrasi PK-GLW

Pada 21 Juli 2022, sebuah pesawat Airbus A320-200, terdaftar PK-GLW dioperasikan oleh PT Citilink Indonesia (Citilink) pada penerbangan penumpang berjadwal dari Bandara Internasional Juanda (WARR), Surabaya ke Bandara

Internasional Sultan Hasanuddin (WAAA), Makassar dengan nomor penerbangan CTV307.

Sebelum penerbangan, kedua pilot melakukan tes tekanan darah dan saturasi oksigen dan hasilnya untuk kedua pilot normal. Selama persiapan penerbangan, Pilot in Command (PIC) melakukan briefing pra-penerbangan kepada semua awak di pesawat. Tidak ada laporan masalah kesehatan awak kapal atau kelainan sistem teknis pesawat.

Penerbangan tersebut terdiri dari dua pilot, empat pramugari dan 171 penumpang. PIC bertindak sebagai Pilot Monitoring (PM) dan Second in Command (SIC) bertindak sebagai Pilot Flying (PF).

Pada 2315 UTC (0615 LT), pada kondisi siang hari, pesawat berangkat dari Surabaya dan sekitar dua menit setelahnya, SIC melihat PIC dalam posisi kaku, SIC berusaha memeriksa kesadaran PIC dan tidak ada tanggapan.

SIC menginformasikan kepada Pramugari 1 (FA1) yang kemudian menginformasikan FA lainnya. Seorang dokter di dalam penerbangan memeriksa PIC dan melakukan perawatan medis ke PIC. SIC menghubungi pengendali lalu lintas udara dan stasiun bumi operasi Citilink menginformasikan bahwa PIC tidak mampu dan meminta bantuan.

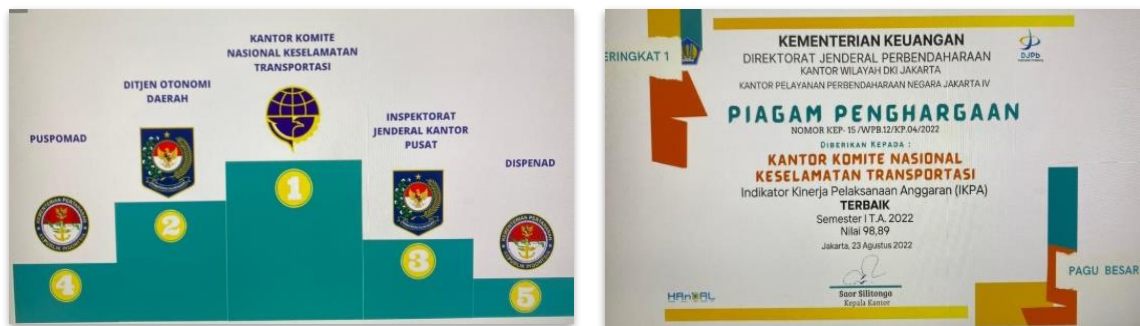
SIC menerbangkan pesawat sendiri termasuk membaca dan melakukan checklist. Pesawat mendarat dengan selamat dan berhenti di landasan pacu. Mengingat PIC membutuhkan bantuan segera, maka SIC memutuskan untuk melanjutkan taksi ke tempat parkir.

Setelah pesawat berhenti dan pintu kabin depan dibuka, tenaga medis bandara masuk ke dalam pesawat untuk memeriksa kondisi PIC. PIC tersebut kemudian dibawa ke rumah sakit. PIC itu ditemukan meninggal setibanya di rumah sakit.

3. Penghargaan Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Komite Nasional Keselamatan Transportasi memperoleh penghargaan terbaik Semester I TA.2022 dengan nilai 98.89. Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) merupakan indikator yang ditetapkan oleh Kementerian Keuangan selaku BUN untuk mengukur kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga dari sisi kualitas implementasi perencanaan anggaran, kualitas pelaksanaan anggaran, dan kualitas hasil pelaksanaan anggaran.

Gambar 3. penghargaan terbaik Semester I TA.2022 dengan nilai 98.89. Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)



Pada Tahun 2022 Komite Nasional Keselamatan Transportasi memperoleh nilai hasil Audit monitoring dan evaluasi keterbukaan informasi Publik Tahun 2022 sebesar 87,265 dengan kualifikasi "Menuju Informatif" yang dilakukan oleh Komisi Informasi Pusat Republik Indonesia untuk kategori lembaga non-struktural.

Gambar 4. Hasil Monitoring dan Evaluasi Keterbukaan Informasi Publik



Komite Nasional Keselamatan Transportasi Memperolah penghargaan dari PT. Jasa Marga (Persero) Tbk atas Kerjasama dan dukungan dalam Penyelenggaraan “Jalan Tol Berkeselamatan” pada 6 Desember 2022.

Gambar 5. Penghargaan dari PT. Jasa Marga (Persero) Tbk atas Kerjasama dan dukungan dalam Penyelenggaraan “Jalan Tol Berkeselamatan”



Komite Nasional Keselamatan Transportasi Juga memperoleh penghargaan dari Menteri Perhubungan atas hasil yang optimal dalam Penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2022 (1443 H)

Gambar 6. penghargaan dari Menteri Perhubungan atas hasil yang optimal dalam Penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2022 (1443 H)



BAB III

SUMBER DAYA MANUSIA KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

1. Profil dan Pengelolaan SDM Komite Nasional Keselamatan Transportasi

KNKT memiliki pegawai berjumlah 106 orang yang terdiri dari 3 Anggota KNKT, 34 Investigator KNKT, 9 Pejabat Struktural Sekretariat KNKT serta 60 Pegawai Sekretariat KNKT (PNS dan PPNPN). Anggota KNKT ditetapkan oleh Presiden dan dalam melaksanakan tugasnya dikoordinasikan oleh Menteri Perhubungan. Sementara Sekretariat KNKT adalah para Pejabat Struktural dan staf yang pembinaannya berada di bawah Kementerian Perhubungan.

Susunan keanggotaan KNKT terdiri dari:

- a. Ketua merangkap anggota;
- b. Wakil Ketua merangkap anggota;
- c. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian merangkap anggota;
- d. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran merangkap anggota;
- e. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan merangkap anggota;
- f. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan merangkap anggota.
- g. Investigator Keselamatan Transportasi berjumlah 31 orang.

Investigator Keselamatan Transportasi terdiri dari 19 Orang yang berstatus Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan 13 Orang yang berstatus Non PNS yang membantu Anggota KNKT secara teknis dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi sesuai dengan bidang keahliannya, terdiri dari 6 orang pada moda perkeretaapian, 9 orang pada moda pelayaran, 8 orang pada moda penerbangan dan 8 orang pada moda lalu lintas dan angkutan jalan. Terdapat juga tenaga ahli yang diangkat oleh Ketua KNKT yang bertugas secara *Ad Hoc* apabila ada hal-hal yang dianggap perlu berkaitan dengan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi.

Sementara sekretariat terdiri dari para PNS yang merupakan para pegawai di lingkungan Kementerian Perhubungan. Adapun susunan personil Sekretariat KNKT terdiri dari:

- a. Kepala Sekretariat KNKT;
- b. Kepala Bagian Tata Usaha;
- c. Kepala Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerja Sama;
- d. Kepala Sub Bagian Perencanaan;
- e. Kepala Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan;
- f. Kepala Sub Bagian Kepegawaian dan Umum;
- g. Kepala Sub Bagian Pelayanan Investigasi;
- h. Kepala Sub Bagian Kerjasama;
- i. Kepala Sub Bagian Data dan Informasi dan Hubungan Masyarakat; dan
- j. Para pejabat fungsional yang secara keseluruhan berjumlah 33 (Tiga puluh tiga) orang.

KNKT dipimpin oleh seorang Ketua yang dipilih oleh Presiden dengan masa bakti selama 4 (empat) tahun dan dapat dipilih kembali untuk 1 (satu) periode berikutnya. Dalam hal terjadi kecelakaan transportasi Ketua KNKT menetapkan tim investigasi yang di pimpin oleh Ketua Sub Komite.

Selain itu Ketua KNKT juga berwenang untuk mengangkat dan memberhentikan Investigator Keselamatan Transportasi serta Tenaga Ahli. Investigator direkrut dalam rangka mendukung kelancaran tugas KNKT melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi dengan jumlah 10 orang untuk setiap moda transportasi. Investigator tidak berkedudukan sebagai anggota KNKT dan tidak bertindak mewakili KNKT.

Para Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Transportasi mempunyai tugas memimpin dan mengkoordinasikan para investigator, melakukan investigasi Kecelakaan Transportasi serta menentukan faktor-faktor dan sebab-sebab yang berkontribusi terhadap terjadinya kecelakaan transportasi perkeretaapian, pelayaran, penerbangan, kecelakaan tertentu kendaraan bermotor umum serta memberikan rekomendasi dan upaya pencegahannya. Sub Komite investigasi Kecelakaan Transportasi bertanggung jawab kepada Ketua KNKT.

Tugas Dan Fungsi Anggota KNKT

a. Ketua KNKT

Ketua KNKT mempunyai tugas:

- 1) Memimpin pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi;

- 2) Memimpin pemberian rekomendasi hasil investigasi kecelakaan transportasi kepada pihak terkait; dan
- 3) Memimpin pemberian saran dan pertimbangan kepada Presiden melalui Menteri Perhubungan berdasarkan hasil investigasi kecelakaan transportasi dalam rangka mewujudkan keselamatan transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, ketua KNKT menyelenggarakan fungsi memimpin organisasi KNKT dalam hal, sebagai berikut:

- 1) Pelaksanaan investigasi terhadap penyebab kecelakaan transportasi;
- 2) Penetapan tim investigasi kecelakaan transportasi;
- 3) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif terhadap penyebab kecelakaan transportasi;
- 4) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 5) Penyusunan laporan hasil investigasi kecelakaan transportasi;
- 6) Pemberian dan/atau penyampaian rekomendasi hasil investigasi kecelakaan transportasi;
- 7) Pelaksanaan klarifikasi dan monitoring/pemantauan terhadap proses tindak lanjut atas rekomendasi hasil investigasi kecelakaan transportasi;
- 8) Penyusunan pemberian saran dan pertimbangan kepada Presiden melalui Menteri Perhubungan hasil investigasi transportasi;
- 9) Pelaksanaan kerjasama investigasi kecelakaan transportasi dan/atau peningkatan pengetahuan SDM;
- 10) Penyampaian laporan kinerja kepada Presiden dan laporan kinerja akhir masa jabatan; dan
- 11) Pelaksanaan pengangkatan dan pemberhentian investigator dan tenaga ahli.

b. Wakil Ketua KNKT

Wakil Ketua KNKT mempunyai tugas membantu Ketua dalam memimpin pelaksanaan tugas KNKT dan secara khusus melakukan monitoring dan evaluasi pelaksanaan tugas dan fungsi Investigator dan Tenaga Ahli serta laporan hasil investigasi kecelakaan transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Wakil Ketua KNKT menyelenggarakan fungsi:

- 1) Membantu pelaksanaan tugas dan fungsi Ketua KNKT;
- 2) Pelaksanaan pemantauan/monitoring pelaksanaan kegiatan Investigator dan Tenaga Ahli;
- 3) Pelaksanaan evaluasi atas keberadaan dan kegiatan Investigator dan Tenaga Ahli;
- 4) Pelaksanaan pemantauan/monitoring pembuatan dan penyelesaian pembuatan laporan hasil investigasi kecelakaan transportasi (*notification, preliminary, laporan antara, draft dan final report*);
- 5) Pelaksanaan evaluasi materi laporan hasil investigasi kecelakaan transportasi (*notification, preliminary, laporan antara, draft dan final report*);
- 6) Pelaksanaan pemantauan/monitoring kesiapan bahan/materi laporan kinerja KNKT kepada Menteri dan/atau Presiden dan jumpa jurnalis (Press Release);
- 7) Pelaksanaan pemantauan/monitoring kesiapan bahan/materi saran dan pertimbangan kepada Presiden.

c. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian.

Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian mempunyai tugas melaksanakan, memimpin dan mengkoordinir pelaksanaan investigasi kecelakaan perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Ketua Sub komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi:

- 1) Pimpinan pelaksanaan investigasi kecelakaan perkeretaapian;
- 2) Penyiapan anggota tim investigasi kecelakaan transportasi yang meliputi *Investigator In Charge* (IIC) dan perangkat lainnya;
- 3) Penyiapan pelaksanaan investigasi kecelakaan perkeretaapian melalui kegiatan penelitian di tempat kejadian dan/atau di ruang tertentu;
- 4) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif terhadap penyebab kecelakaan perkeretaapian;
- 5) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 6) Pemrosesan komponen yang akan dilakukan penelitian di laboratorium teknis;

- 7) Penyusunan materi laporan (*notification, preliminary*, laporan antara, *draft* dan *final report*) hasil investigasi kecelakaan perkeretaapian;
- 8) Penyusun materi rekomendasi, saran dan pertimbangan hasil investigasi penyebab kecelakaan perkeretaapian, untuk perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 9) Rapat dan/atau rapat koordinasi dengan pimpinan instansi dan/atau pihak terkait dalam rangka perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 10) Menyusun materi laporan kinerja Sub Komite secara berkala sekurang-kurangnya 6 (enam) bulan sekali dalam 1 (satu) tahun atau sewaktu-waktu.

d. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran

Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran mempunyai tugas melaksanakan, memimpin dan mengkoordinir pelaksanaan investigasi kecelakaan pelayaran.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Ketua Sub komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran menyelenggarakan fungsi:

- 1) Pimpinan pelaksanaan investigasi kecelakaan pelayaran;
- 2) Penyiapan anggota tim investigasi kecelakaan transportasi yang meliputi *Investigator In Charge* (IIC) dan perangkat lainnya;
- 3) Penyiapan pelaksanaan investigasi kecelakaan pelayaran melalui kegiatan penelitian di tempat kejadian dan/atau di ruang tertentu;
- 4) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif terhadap penyebab kecelakaan pelayaran;
- 5) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 6) Pemrosesan komponen yang akan dilakukan penelitian di laboratorium teknis;
- 7) Penyusunan materi laporan (*notification, preliminary*, laporan antara, *draft* dan *final report*) hasil investigasi kecelakaan pelayaran;
- 8) Penyusun materi rekomendasi, saran dan pertimbangan hasil investigasi penyebab kecelakaan pelayaran, untuk perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;

- 9) Rapat dan/atau rapat koordinasi dengan pimpinan instansi dan/atau pihak terkait dalam rangka perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 10) Menyusun materi laporan kinerja Sub Komite secara berkala sekurang-kurangnya 6 (enam) bulan sekali dalam 1 (satu) tahun atau sewaktu-waktu.

e. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan

Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan mempunyai tugas melaksanakan, memimpin dan mengkoordinir pelaksanaan investigasi kecelakaan penerbangan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Ketua Sub komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan menyelenggarakan fungsi:

- 1) Pimpinan pelaksanaan investigasi kecelakaan penerbangan;
- 2) Penyiapan anggota tim investigasi kecelakaan transportasi yang meliputi *Investigator In Charge* (IIC) dan perangkat lainnya;
- 3) Penyiapan pelaksanaan investigasi kecelakaan penerbangan melalui kegiatan penelitian di tempat kejadian dan/atau di ruang tertentu;
- 4) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif terhadap penyebab kecelakaan penerbangan;
- 5) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 6) Pemrosesan komponen yang akan dilakukan penelitian di laboratorium teknis;
- 7) Penyusunan materi laporan (*notification, preliminary*, laporan antara, *draft* dan *final report*) hasil investigasi kecelakaan penerbangan;
- 8) Penyusun materi rekomendasi, saran dan pertimbangan hasil investigasi penyebab kecelakaan pelayaran, untuk perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 9) Rapat dan/atau rapat koordinasi dengan pimpinan instansi dan/atau pihak terkait dalam rangka perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 10) Menyusun materi laporan kinerja Sub Komite secara berkala sekurang-kurangnya 6 (enam) bulan sekali dalam 1 (satu) tahun atau sewaktu-waktu.

f. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai tugas melaksanakan, memimpin dan mengkoordinir pelaksanaan investigasi kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Ketua Sub komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menyelenggarakan fungsi:

- 1) Pimpinan pelaksanaan investigasi kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- 2) Penyiapan anggota tim investigasi kecelakaan transportasi yang meliputi *Investigator In Charge* (IIC) dan perangkat lainnya;
- 3) Penyiapan pelaksanaan investigasi kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melalui kegiatan penelitian di tempat kejadian dan/atau di ruang tertentu;
- 4) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif terhadap penyebab kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- 5) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 6) Pemrosesan komponen yang akan dilakukan penelitian di laboratorium teknis;
- 7) Penyusunan materi laporan (*notification*, *preliminary*, laporan antara, *draft* dan *final report*) hasil investigasi kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- 8) Penyusunan materi rekomendasi, saran dan pertimbangan hasil investigasi penyebab kecelakaan pelayaran, untuk perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 9) Rapat dan/atau rapat koordinasi dengan pimpinan instansi dan/atau pihak terkait dalam rangka perumusan kebijakan transportasi dan upaya pencegahan kecelakaan transportasi;
- 10) Menyusun materi laporan kinerja Sub Komite secara berkala sekurang-kurangnya 6 (enam) bulan sekali dalam 1 (satu) tahun atau sewaktu-waktu.

g. Investigator Keselamatan Transportasi

Untuk mendukung kelancaran pelaksanaan tugas KNKT dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi, KNKT memiliki Investigator Keselamatan Transportasi. Investigator Keselamatan Transportasi berkedudukan sebagai pelaksana investigasi kecelakaan transportasi yang terdiri dari:

- 1) Investigator Keselamatan Perkeretaapian;

- 2) Investigator Keselamatan Pelayaran;
- 3) Investigator Keselamatan Penerbangan;
- 4) Investigator Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Investigator Keselamatan Transportasi dikoordinasikan oleh Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian, Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran, Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan, dan Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Investigator Keselamatan Transportasi bertanggung jawab kepada Ketua KNKT melalui Ketua Sub Komite.

Investigator Keselamatan mempunyai tugas melakukan investigasi kecelakaan sesuai bidang keahliannya, dan dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Investigator Keselamatan menyelenggarakan fungsi:

- 1) Pelaksanaan investigasi kecelakaan melalui kegiatan penelitian di tempat kejadian dan/atau di ruang tertentu terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan;
- 2) Pengumpulan, pengolahan, analisis dan penyajian data secara sistematis dan obyektif penyebab kecelakaan;
- 3) Permintaan data dan keterangan kepada instansi terkait, lembaga/organisasi profesi terkait, masyarakat dan/atau pihak lain yang dipandang perlu;
- 4) Pemrosesan komponen yang akan dilakukan penelitian di laboratorium teknis;
- 5) Penyusunan materi laporan (*notification, preliminary*, laporan antara, *draft* dan *final report*) hasil investigasi kecelakaan beserta rekomendasi; dan
- 6) Penyiapan saran dan pertimbangan hasil investigasi kecelakaan guna mewujudkan keselamatan.

Tabel 4. Daftar Personil Anggota KNKT dan Investigator KNKT

No.	Nama Ketua dan Anggota	Jabatan	Level /Tingkat	Pendidikan	Keterangan
1	DR. Ir. Soerjanto Tjahjono	Ketua KNKT		S 3	Non PNS

3	Suprpto, ATD., SE., DESS., M.Si.	Kasubkom IK Perkeretaapian		S 2	Non PNS
4	Capt. FX. Nurcahyo Utomo, Dipl. TSI.	Kasubkom IK Penerbangan		S 2	Non PNS
SUBKOM PERKERETAAPIAN					
1	Riduan Akbar Siregar, S.T., M.T.	Investigator Perkeretaapian	I	S 2	PNS
2	Aditya W.S. Yudisthira, A.Md.	Investigator Perkeretaapian	I	D 3	PNS
3	Hertriadi Ismawan, SH.,MT.	Investigator Perkeretaapian	II	S 2	PNS
4	Gusnaedi Rachmanas, S.Pd.,MT.	Investigator Perkeretaapian	II	S 2	PNS
5	Yogi Arisandi, S.T., M.T.	Investigator Perkeretaapian		S2	PNS
6	IR. Wahyu Henny K. Sapardi, S.T., M.SC.	Investigator Perkeretaapian		S2	NON PNS
SUBKOM PELAYARAN					
1	Aleik Nurwahyudy, Dipl. TSI, S.T., M.Sc.	Investigator Pelayaran	III	S 2	PNS
2	Henry Ardyne Barnes, M.Mar.	Investigator Pelayaran	II	S 2	NON PNS
3	Bambang Safari Alwi, ST.	Investigator Pelayaran	II	S 1	Non PNS
4	Nico Maris, S.SiT., MT.	Investigator Pelayaran	II	S 2	PNS
5	Bambang Irawan, ST., M.MTr, M.Mar.Eng.	Investigator Pelayaran	II	S 2	Non PNS
6	Renan Hafsar, ST., M.Eng.	Investigator Pelayaran	II	S 2	PNS

7	Capt. Anggiat PTP Pandiangan, S.ST., M.Mar.	Investigator Pelayaran	II	S 2	Non PNS
8	Capt.IR. Chandra Mardhika Saputra, S.SIT,M.MTR,M.MAR	Investigator Pelayaran		S 2	Non PNS
9	Agnesa Wengke Prakosa	Investigator Pelayaran		S 2	Non PNS
<u>SUBKOM PENERBANGAN</u>					
1	Ony Soerjo Wibowo, A.Ma, S.Kom.	Investigator Penerbangan	III	S 1	Non PNS
2	Andreas Ricardo Hananto, S.Kom.	Investigator Penerbangan	III	S 1	Non PNS
3	Henry Poerborianto, S.ST. M.T., M.Sc.	Investigator Penerbangan	II	S 2	PNS
4	Apib K Wahyu Wiwing Prayogi, ST., MT.	Investigator Penerbangan	II	S 2	PNS
5	DR. Voltha Herry, SP.KP	Investigator Penerbangan		S 2	Non PNS
6	Elingselasri, S.T, M.T, M.SC	Investigator Penerbangan		S 2	Non PNS
7	Yulian Ari Nugroho, S.SI., M.MT.	Investigator Penerbangan		S 2	Non PNS
8	Dian Saputra, SSIT, MT.	Investigator Penerbangan		S 2	Non PNS
9	Pangsa Rizkina Aswia, S.S.T., M.T.	Investigator Penerbangan		S 2	PNS
10	Danny Eldo, S.T., M.PHIL. (ENG.)	Investigator Penerbangan		S 2	Non PNS
<u>SUBKOM LLAJ</u>					
1	Wildan, ATD, M.T.	Investigator LLAJ	III	S 2	PNS
2	Moch. Leksono Sidi, S.E., M.Sc.	Investigator LLAJ	III	S 2	PNS

3	Ir. Dwi Bakti Permana, M.T.	Investigator LLAJ	III	S 2	PNS
4	Zulfikar Sjarief, A.Ma PKB, S.T.	Investigator LLAJ	II	S 1	PNS
5	Dessy Setiawati, S.Kom., MM.	Investigator LLAJ	II	S 2	PNS
6	Wisnu Hariadi, ST.	Investigator LLAJ		S 1	Non PNS
7	dr. Jalaluddin Pasha	Investigator LLAJ		S 1	PNS
8	Suci Hakiman, S.PD., MT	Investigator LLAJ		S 2	PNS
9	Iqbal Maulana, S.ST	Investigator LLAJ		D 4	Non PNS

h. Sekretariat KNKT

Sekretariat KNKT sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

Sekretariat KNKT merupakan unit kerja pendukung KNKT yang berada dilingkungan Kementerian Perhubungan yang secara fungsional berada di bawah dan bertanggung jawab kepada KNKT dan secara administratif bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan. Sekretariat KNKT mempunyai tugas memberikan dukungan teknis dan administratif kepada KNKT.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Sekretariat KNKT menyelenggarakan fungsi:

- 1) Penyusunan rencana, program dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan;
- 2) Pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara;

- 3) Pelaksanaan urusan kepegawaian, dan pengelolaan SDM investigasi, hukum, organisasi, tatalaksana, rumah tangga, dan keprotokolan;
- 4) Pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi;
- 5) Pemberian dukungan pelaksanaan kerja sama investigasi dan kerja sama lainnya; dan
- 6) Pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Sekretariat KNKT dipimpin oleh seorang Kepala Sekretariat dan terdiri atas:

1. Bagian Tata Usaha

Bagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan, dan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara, serta pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi:

- a) Penyiapan bahan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan;
- b) Penyiapan bahan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara; dan
- c) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumberdaya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan.

Bagian Tata Usaha, terdiri atas:

- a) Sub Bagian Perencanaan

Sub Bagian Perencanaan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan.

- b) Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan

Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengelolaan urusan keuangan,

perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara.

c) Sub Bagian Kepegawaian dan Umum

Sub Bagian Kepegawaian dan Umum mempunyai tugas melakukan penyiapan pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan.

2. Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama

Bagian Pelaksanaan Investigasi dan Kerjasama mempunyai tugas melaksanakan penyiapan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi, kerjasama investigasi dan kerjasama lainnya, dan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama menyelenggarakan fungsi:

- a) Penyiapan bahan pemberian dukungan investigasi kecelakaan transportasi;
- b) Penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan kerjasama investigasi dan kerjasama lainnya; dan
- c) Penyiapan bahan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama, terdiri atas:

a) Sub Bagian Investigasi

Sub Bagian Pelayanan Investigasi mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi.

b) Sub Bagian Kerjasama

Sub Bagian Kerjasama mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan kerjasama investigasi dan kerjasama lainnya.

c) Sub Bagian Data dan Informasi dan Hubungan Masyarakat

Sub Bagian Data dan Informasi dan Hubungan Masyarakat mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat.

Adapun komposisi Pegawai Negeri Sipil (PNS) KNKT dapat dibagi menurut golongan, tingkat pendidikan serta berdasarkan jabatan yang dapat diuraikan sebagai berikut:

Tabel 5. Pegawai Negeri Sipil KNKT Menurut Jabatan

No	Jabatan	Jumlah
1	Kepala Sekretariat	1 Orang
2	Kepala Bagian Tata Usaha	1 Orang
3	Kepala Bagian Pelayanan Investigasi	1 Orang
4	Kepala Sub Bagian Perencanaan	1 Orang
5	Kepala Sub Bagian Keuangan & Perlengkapan	1 Orang
6	Kepala Sub Bagian Kepegawaian & Umum	1 Orang
7	Kepala Sub Bagian Pelayanan Investigasi	1 Orang
8	Kepala Sub Bagian Kerjasama	1 Orang
9	Kepala Sub Bagian Data, Informasi Dan Humas	1 Orang
10	Staf Sub Bagian Perencanaan	5 Orang
11	Staf Sub Bagian Keuangan & Perlengkapan	9 Orang
12	Staf Sub Bagian Kepegawaian & Umum	7 Orang
13	Staf Sub Bagian Pelayanan Investigasi	7 Orang
14	Staf Sub Bagian Kerjasama	3 Orang
15	Staf Sub Bagian Data, Informasi Dan Humas	7 Orang
16	Investigator Keselamatan Transportasi	18 Orang
Total		65 Orang

Tabel 6. Pegawai Negeri Sipil KNKT berdasarkan kepangkatan

No	Kepangkatan	Jumlah
1	Pembina Utama Madya (IV/d)	1 Orang
2	Pembina Tk. I (IV/b)	2 Orang
3	Pembina (IV/a)	3 Orang
4	Penata Tk. I (III/d)	15 Orang
5	Penata (III/c)	17 Orang
6	Penata Muda Tk. I (III/b)	6 Orang
7	Penata Muda (III/a)	5 Orang
8	Pengatur Tk. I (II/d)	1 Orang
9	Pengatur (II/c)	12 Orang
10	Pengatur Muda Tk. I (II/b)	1 Orang
11	Pengatur Muda (II/a)	2 Orang
Total		65 Orang

Tabel 7. Pegawai Negeri Sipil KNKT Menurut Jenjang Pendidikan

No.	Jenjang Pendidikan	Jumlah
1	S2	31 orang
2	S1/D-IV	13 orang
3	D-III	11 orang
4	D-II	1 orang
5	D-I	1 orang
6	SLTA	8 orang
Total		65 orang

2. Peningkatan Kapasitas SDM Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Dalam rangka meningkatkan sumber daya manusia Komite Nasional Keselamatan Transportasi, di tahun 2022 KNKT telah melaksanakan pelatihan-pelatihan antara lain:

a. Bimbingan Teknis *"Basic Investigation"*

Bimbingan Teknis *"Basic Investigation"* dilaksanakan di Jakarta pada Hari Senin – Kamis, tanggal 20 – 21 Juni 2022, diikuti oleh 164 orang peserta secara daring dan luring, yang berasal dari Internal KNKT, dan instansi lainnya. maksud dilaksanakannya Bimbingan Taknis *"Basic Investigation"* adalah sebagai bentuk pengembangan sumber daya manusia di bidang investigasi kecelakaan transportasi



untuk memberikan pengetahuan dan pemahaman mengenai penyebab kecelakaan akibat faktor manusia dan sebagai wadah atau tempat untuk bertukar pikiran/menyamakan persepsi yang berkaitan dengan Investigasi Kecelakaan Transportasi.

Gambar 7. Bimbingan Teknis "Basic Investigation"

b. Bimbingan Teknis *"Basic Investigation"* Tahap 2

Bimbingan Teknis *"Basic Investigation Tahap 2"* dilaksanakan pada hari Senin s.d. Kamis, tanggal 11 s.d. 14 Juli 2022 di Jakarta. diikuti oleh 164 orang peserta secara daring dan luring, yang berasal dari Internal KNKT, dan instansi lainnya. Maksud dilaksanakannya Bimbingan Teknis ini adalah sebagai bentuk pengembangan sumber daya manusia di bidang investigasi kecelakaan transportasi untuk memberikan pengetahuan dan pemahaman mengenai penyebab kecelakaan akibat faktor manusia

dan sebagai wadah atau tempat untuk bertukar pikiran/menyamakan persepsi yang berkaitan dengan Investigasi Kecelakaan Transportasi.



Gambar 8. Bimbingan Teknis “Basic Investigation” Tahap 2

c. Bimbingan Teknis “*Life Saving Appliances*”

Bimbingan Teknis “*Life Saving Appliances*” dilaksanakan pada tanggal 24 – 25 Mei 2022 mulai pukul 08:30 WIB sampai dengan selesai berlokasi di Hotel Grand Mercure Harmoni, Jakarta diikuti oleh 33 orang peserta, yang berasal dari Internal KNKT, dan instansi lainnya Maksud dilaksanakannya Bimbingan Teknis “*Life Saving Appliances*” adalah sebagai bentuk pengembangan sumber daya manusia di bidang investigasi kecelakaan transportasi untuk memberikan pengetahuan dan pemahaman mengenai Perlengkapan standar keselamatan diatas kapal yang harus terpenuhi untuk memastikan dan menjamin keselamatan jika terjadi keadaan darurat seperti kebocoran, kapal tenggelam, kapal kandas dan keadaan darurat lainnya, aturan mengenai perlengkapan *life saving appliances* (LSA) tercantum dalam *SOLAS Chapter III*.



Gambar 9. Bimbingan Teknis “Life Saving Appliances”

d. Bimbingan Teknis *Media Handling*

Kegiatan Bimbingan Teknis *Media Handling* dilaksanakan pada tanggal 1 – 2 Maret 2022 berlokasi di Hotel Orchardz Industri, DKI Jakarta. diikuti oleh 72 orang peserta, yang berasal dari Internal KNKT. Peserta yang mengikuti secara tatap muka sebanyak 12 orang, dan 60 orang mengikuti bimbingan teknis melalui virtual zoom meeting. Kegiatan Bimbingan Teknis *Media Handling* ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan dan pemahaman kepada para stakeholder khususnya para Kepala Sub Komite, Investigator Keselamatan Transportasi, dan seluruh pegawai KNKT dalam menghadapi media publik yang baik dan benar terkait pemberian informasi investigasi kecelakaan transportasi.



Gambar 10. Bimbingan Teknis Media Handling

e. Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran

Kegiatan Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran dilaksanakan pada Hari Senin - Selasa, tanggal 21 – 22 Maret 2022, diikuti oleh 115 orang peserta, yang berasal dari Internal dan external KNKT. Peserta yang mengikuti secara tatap muka sebanyak 25 orang, dan 90 orang mengikuti bimbingan teknis melalui virtual zoom meeting, Maksud dilaksanakannya kegiatan Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran adalah sebagai bentuk pengembangan SDM di bidang investigasi kecelakaan transportasi dan wadah untuk berdiskusi, bertukar pikiran, dan menyamakan pemahaman mengenai keselamatan pengangkutan muatan transportasi yang aman untuk moda pelayaran dengan mencontoh regulasi yang sudah ada dalam pengangkutan muatan untuk moda penerbangan.



Gambar 11. Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran

f. Bimbingan Teknis Safety Riding

Kegiatan Kegiatan Bimbingan Teknis Safety Riding dilaksanakan pada Hari Rabu - Kamis, tanggal 30 - 31 Maret 2022 di AHM Safety Riding and Training Center, Greenland International Industrial Center (GIIC), Pasir Ranji Cikarang Pusat, Bekasi, Jawa Barat, dihadiri oleh 15 orang peserta, yang berasal dari Internal dan external KNKT. kegiatan Bimbingan Teknis Safety Riding, sebagai upaya KNKT untuk memberikan pengetahuan dan informasi terkait cara berkendara yang baik dan benar dan untuk keselamatan pengendara motor di Indonesia dan menganalisis investigasi kecelakaan transportasi yang merupakan bagian penting dari proses investigasi kecelakaann transportasi yang nantinya akan menghasilkan sebuah rekomendasi keselamatan transportasi dan sebagai bentuk pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Investigasi Kecelakaan Transportasi, diharapkan setiap stakeholder dapat meningkatkan peran masing-masing dalam mewujudkan pengawasan terhadap pemberian argumen kepada Media terkait informasi kecelakaan transportasi.



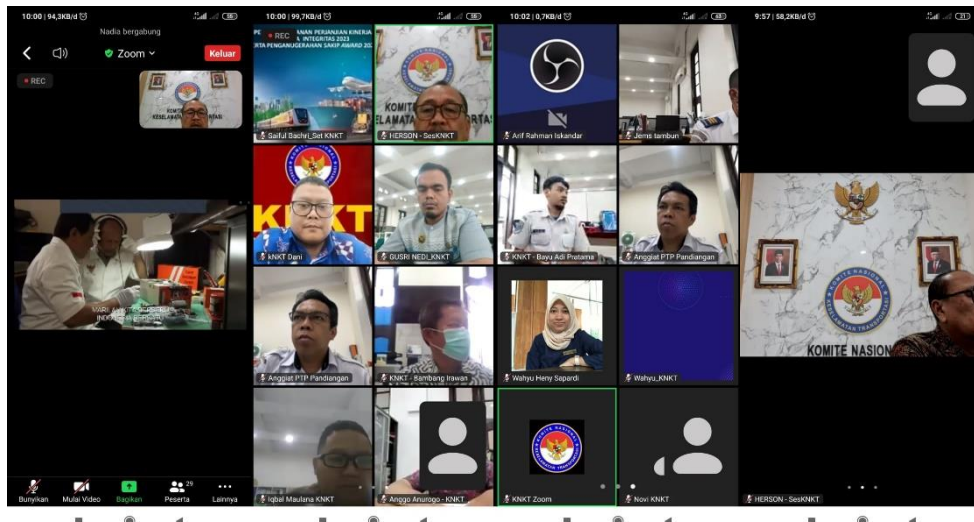
Gambar 12. Bimbingan Teknis Safety Riding

3. Pengawasan dan Penegakan Disiplin di Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

- a. Pelaksanaan Apel Pagi, Mendengarkan Lagu Indonesia raya dan pembacaan Pancasila. Menindaklanjuti Surat Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor B/75/M.KT.00/2021 perihal Himbauan Pelaksanaan Apel Pagi di seluruh Kementerian/Lembaga, KNKT telah melaksanakan himbauan tsb dan meningkatkan kedisiplinan serta meningkatkan nilai-nilai kebangsaan melalui:
1. Apel pagi setiap hari Senin;
 2. Mendengarkan lagu kebangsaan Indonesia Raya setiap hari Selasa dan Kamis;
 3. Mendengarkan pembacaan naskah teks Pancasila setiap hari Rabu dan Jumat.



Gambar 13. Pelaksanaan Apel setiap hari senin



Gambar 14. Mendengarkan lagu kebangsaan Indonesia Raya dan Mendengarkan pembacaan naskah teks Pancasila melalui Aplikasi Zoom

- b. Telah ditetapkan Peraturan Ketua KNKT No: PK/001/I/KNKT/2018 Tentang Kode etik anggota dan investigator di lingkungan Komite Nasional Keselamatan Transportasi, dalam peraturan ini yang dimaksud kode etik adalah pedoman sikap, tingkah laku, perbuatan dan norma yang wajib dipatuhi oleh setiap Anggota dan Investigator selama menjabat sebagai Anggota dan Investigator Komite Nasional Keselamatan Transportasi dan menjalankan tugasnya untuk menjaga martabat, kehormatan, citra dan kredibilitasnya. Berpedoman pada peraturan tersebut, pada hari Kamis tanggal 13 Januari 2022 telah dilaksanakan rapat Majelis Kode Etik dengan agenda sidang Majelis Kode Etik, Dalam sidang tersebut dipanggil untuk dimintai keterangan oleh Majelis kode etik yang akan diambil keputusan terkait pemutusan kontrak investigator

BAB IV

KEGIATAN STRATEGIS

1. Kegiatan Investigasi Keselamatan Transportasi

Sebagaimana diatur dalam Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi, KNKT mempunyai tugas melaksanakan Investigasi Kecelakaan Transportasi

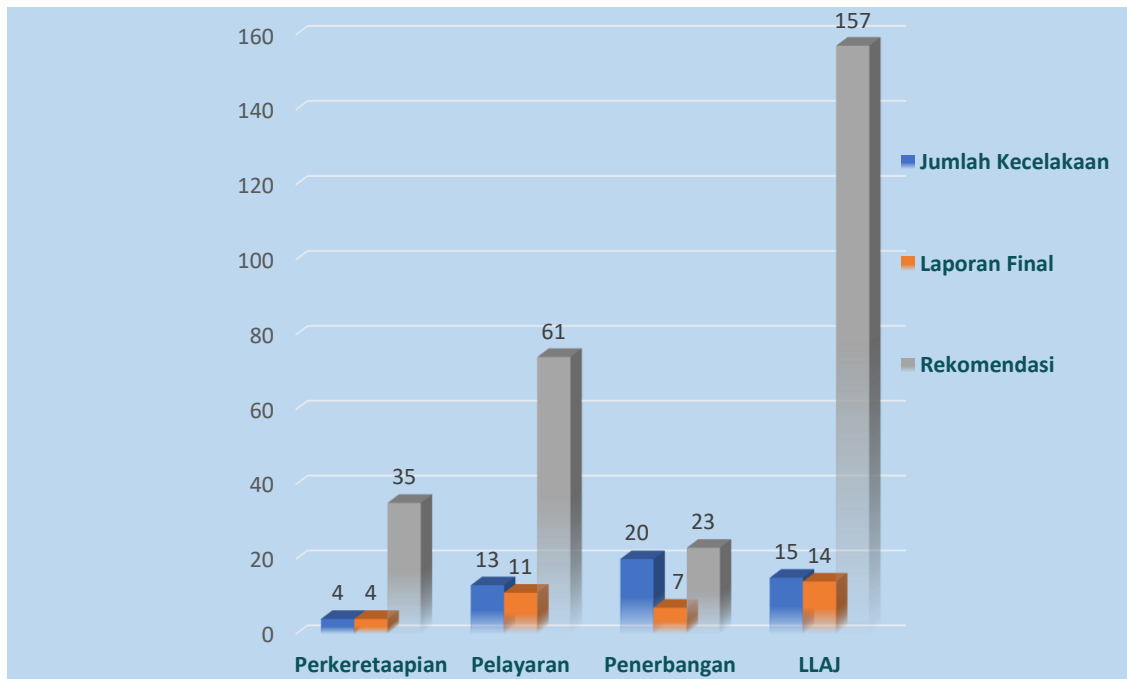
Pelaksanaan tugas utama investigasi kecelakaan transportasi oleh KNKT diatur dalam Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi, dimana investigasi diselenggarakan berdasarkan prinsip tidak untuk mencari kesalahan (*no blame*), tidak untuk memberikan sanksi/hukuman (*no judicial*), tidak untuk mencari siapa yang bertanggung jawab menanggung kerugian (*no liability*).

Secara keseluruhan pada Tahun 2022 KNKT melaksanakan investigasi terhadap 52 kecelakaan pada semua moda transportasi yang terdiri dari 4 kecelakaan Perkeretaapian, 13 kecelakaan Pelayaran, 20 kecelakaan Penerbangan dan 15 kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Menyelesaikan 36 Laporan Final yang terdiri dari 4 laporan final kecelakaan Perkeretaapian, 11 laporan final kecelakaan Pelayaran, 7 laporan final kecelakaan Penerbangan dan 14 laporan final kecelakaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Sementara jumlah rekomendasi yang dikeluarkan oleh KNKT sampai dengan periode Tahun 2022 berjumlah 289 rekomendasi keselamatan yang terdiri dari 35 rekomendasi pada moda Perkeretaapian, 74 rekomendasi moda pelayaran, 23 rekomendasi moda Penerbangan dan 157 rekomendasi moda Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Grafik 1).

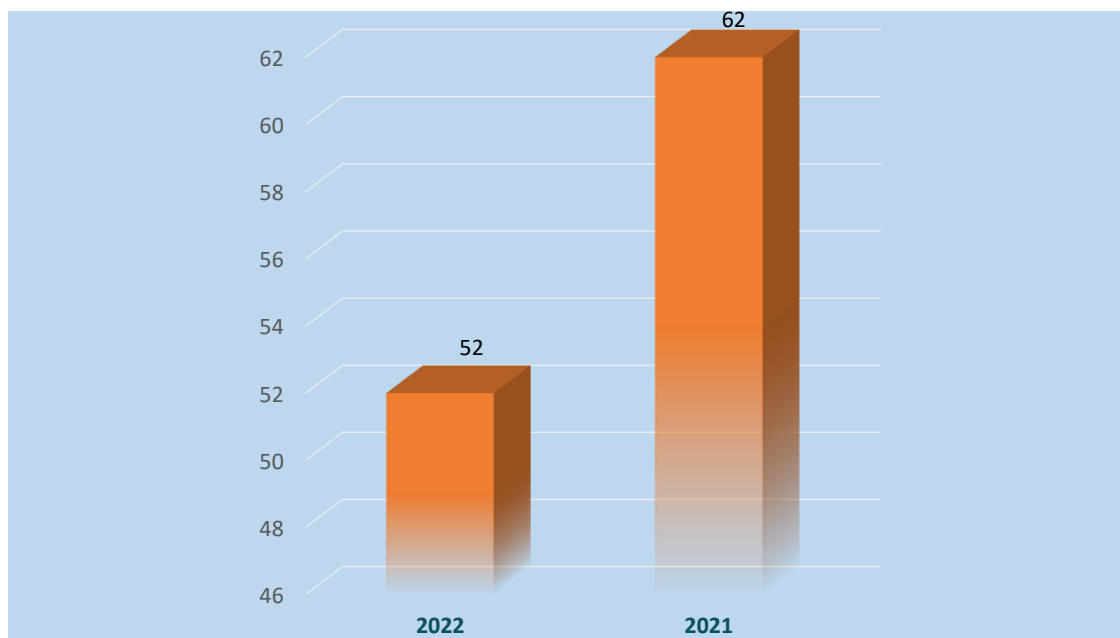
Sebagai perbandingan, pada Tahun 2021 KNKT melaksanakan investigasi terhadap 62 kecelakaan transportasi dengan menyelesaikan 44 Laporan Final dan 434 rekomendasi keselamatan. Secara keseluruhan jumlah kecelakaan yang diinvestigasi oleh KNKT Tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 16,13 % dibanding tahun 2021 (Grafik 2).

Dari seluruh kecelakaan yang diinvestigasi oleh KNKT di 4 moda transportasi, jenis kecelakaan yang sering terjadi antara lain dari moda Perkeretaapian yaitu tabrakan KA, dari moda Pelayaran yaitu tenggelam dan tabrakan kapal, dari moda penerbangan yaitu Serious Incident, dan dari moda LLAJ yaitu tabrakan (Tabel 1).

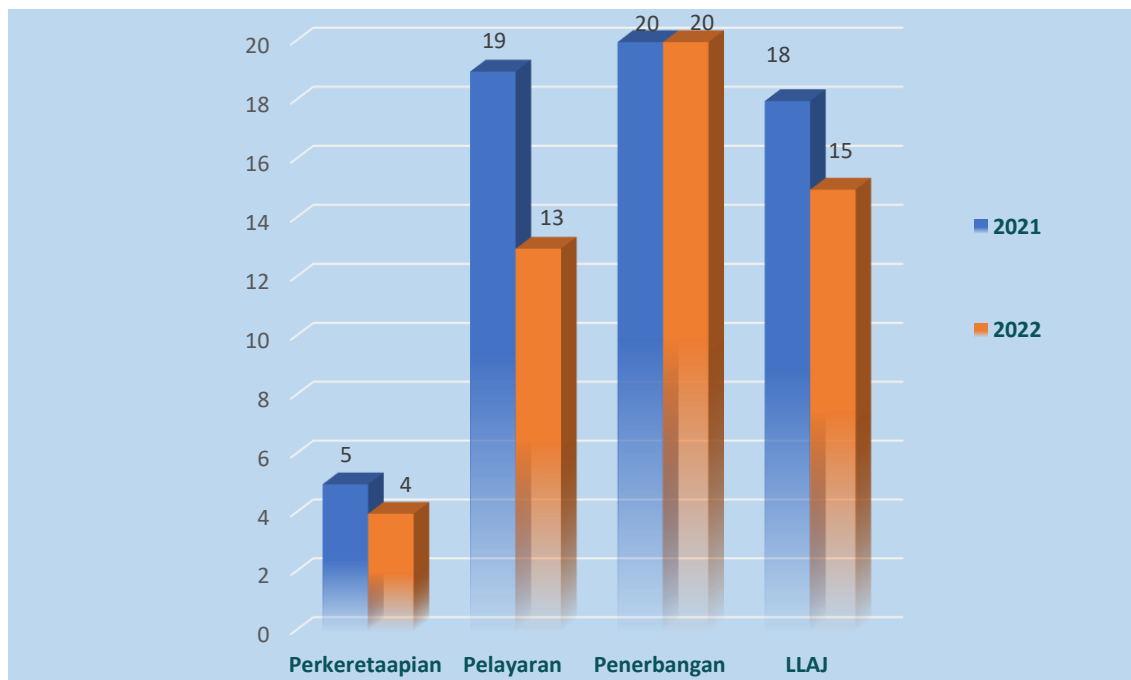
Grafik 1. Perbandingan Jumlah Kecelakaan, Laporan Final dan Rekomendasi Tahun 2022



Grafik 2. Perbandingan Jumlah Kecelakaan yang di Investigasi KNKT tahun 2021 dan 2022



Grafik 3. Rincian perbandingan jumlah kecelakaan permoda yang diinvestigasi pada Tahun 2021 dengan tahun 2022



Tabel 8. Jenis kecelakaan transportasi yang diinvestigasi KNKT Tahun 2022

NO.	Moda	Jenis Kecelakaan Yang Sering Terjadi
1.	Perkeretapiaan	Anjlokkan
2.	Pelayaran	Tenggelam dan Tabrakan
3.	Penerbangan	<i>Serious Incident</i>
4.	LLAJ	Kejadian Tabrakan

a. Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian

Dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi, sesuai dengan peraturan tersebut kecelakaan perkeretaapian yang diinvestigasi antara lain:

1. Tabrakan antar Kereta Api;
2. Kereta Api terguling;

3. Kereta Api anjlok; dan/atau
4. Kereta Api terbakar

Kriteria Kecelakaan Kereta Api yang wajib dilakukan Investigasi Kecelakaan Transportasi oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi sebagaimana dimaksud dalam PP 62 Tahun 2013 Pasal 11 yaitu kecelakaan yang mengakibatkan:

1. Korban jiwa; dan/ atau
2. Kerusakan atau tidak dapat beroperasinya Kereta Api yang mengakibatkan rintang jalan selama lebih dari 6 jam untuk 2 arah.

Gambar 15. Investigasi anjlokkan KA 5144C di emplasemen Stasiun Kampungbandan, Daop 1 Jakarta pada 26 November 2022



Gambar 16. tindak lanjut tabrakan rangkaian uji coba LRT Jabodebek di KM 12+800 antara Ciracas - Harjamukti, Jawa Barat, 25 Oktober 2022



Gambar 17. investigasi tabrakan antara KA 3056A dengan KA 3031A di emplasemen Stasiun Rengas Divre IV Tanjungkarang yang terjadi pada tanggal 7 November 2022



Gambar 18. Investigasi anjlokkan KA 3028 di Emplasemen St. Penanggiran, Divre III Palembang oleh tim investigator keselamatan perkeretaapian KNKT



Gambar 19. investigasi kecelakaan rangkaian lokomotif dan mesin pemasang rel menabrak integrated tractor di DK 102+718 Kec. Padalarang, Kab. Bandung Barat, Jawa Barat pada proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) yang terjadi pada tanggal 18 Desember 2022



Pada Tahun 2022, Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretapiaan melaksanakan investigasi terhadap 4 kecelakaan, menghasilkan 4 laporan final, dan 35 rekomendasi keselamatan. Sedangkan pada Tahun 2021 Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretapiaan melaksanakan investigasi terhadap 5 kecelakaan, menghasilkan 2 laporan final, dan 19 rekomendasi keselamatan. Terjadi penurunan angka kecelakaan sebesar 20% dibanding Tahun 2021.

Tabel 9. Rincian data kecelakaan perkeretaapian yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022

No	Tanggal	Nama KA	Lokasi	Kategori
1	4 Oktober 2022	KA 3028	Emplasemen St. Penanggiran Divre III Palembang	Anjlokan
2	7 November 2022	KA 3031A dan KA 3056A	Emplasemen St. Rengas Divre IV Tanjungkarang	Tabrakan
3	26 November 2022	KA 5144C	Emplasemen St. Kampungbandan Daop 1 Jakarta	Anjlokan
4	18 Desember 2022	Rangkaian lokomotif dan mesin pemasang rel, integrated tractor	DK 102+718 Campakamekar, Padalarang, Bandung Barat, Jawa Barat pada proyek KCJB	Lain-Lain

b. Investigasi Kecelakaan Pelayaran

Dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi, sesuai dengan peraturan tersebut kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi antara lain:

1. Kapal tenggelam;
2. Kapal terbakar;
3. Kapal tubrukan; dan/atau

4. Kapal kandas.

Kriteria Kecelakaan Kapal yang wajib dilakukan Investigasi Kecelakaan Transportasi oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi sebagaimana dimaksud dalam PP 62 Tahun 2013 Pasal 11 ayat (1) meliputi:

1. kecelakaan kapal dengan bobot lebih dari GT 100 (seratus *Gross Tonnage*) untuk kapal penumpang, kapal penyeberangan, dan kapal ikan; atau
2. kecelakaan kapal dengan bobot lebih dari GT 500 (lima ratus *Gross Tonnage*) untuk kapal barang dan kapal tangki.

Sesuai PP 62 Tahun 2013 Pasal 11 ayat (2) Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) juga menginvestigasi kecelakaan Kapal yang mengakibatkan:

1. korban jiwa;
2. kerusakan atau tidak dapat beroperasinya Kapal dan/atau fasilitas di perairan; dan / atau pencemaran laut.

Gambar 20. Investigasi Kapal KM Sabuk Nusantara 96 di Perairan Kepulauan Ayau, Raja Ampat Papua Barat pada 4-8 Maret 2022



Gambar 21. Investigasi tenggelamnya KM Ladang Pertiwi 02 di Perairan Pulau Pamantaun Kabupaten Pangkajene, Kepulauan Prov Sulawesi Selatan pada 30 mei - 2 Juni 2022



Gambar 22. Investigasi kecelakaan pelayaran terkait tenggelamnya KM Permata Asia GT 1381 di Laut Flores sebelah timur Pulau Sangiang, Sape, Bima - NTB. pada 10-13 Mei 2022



Gambar 23. Investigasi tenggelamnya KM Teman Niaga yang terjadi pada 22 Agustus 2022. Proses kegiatan dilakukan di Batulicin, Banjarmasin Kalimantan Selatan & Surabaya dari 31 Agustus 2022 - 03 September 2022.



Pada Tahun 2022 Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran melaksanakan investigasi terhadap 13 kecelakaan, menghasilkan 11 laporan final, dan 74 rekomendasi keselamatan. Sementara pada Tahun 2021 Sub Komite Investigasi

Kecelakaan Pelayaran melaksanakan investigasi terhadap 19 kecelakaan, menghasilkan 13 laporan final, dan 103 rekomendasi keselamatan. Terjadi penurunan angka kecelakaan yang diinvestigasi KNKT pada moda pelayaran sebesar 31,57% dibanding Tahun 2021.

Tabel 10. . Rincian data kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022

No	Tanggal	Nama Kapal	Lokasi	Kategori
1	20 February 2022	Sabuk Nusantara 96	Perairan Pulau Ayu, Papua Barat	Kandas
2	07 May 2022	Permata Asia	Perairan utara Pulau Sangeang	Tenggelam
3	13 May 2022	Trisila Bhakti II;Gerbang Samudra 2	Selat Bali	Tubrukan
4	26 May 2022	Ladang Pertiwi 02	Selat Makassar	Tenggelam
5	08 June 2022	Dumai Line 5	Perairan Pelabuhan Sekupang, Batam	Terbakar
6	18 July 2022	Cahaya Arafah	Perairan Halmahera Selatan	Tenggelam
7	22 August 2022	Teman Niaga	Selat Makassar	Tenggelam
8	16 September 2022	Asian Champiom	Pelabuhan Masalembu	Terbakar
9	13 October 2022	Jatra 1	Pelabuhan Penyeberangan Kupang	Tenggelam
10	19 October 2022	Perahu Gako	Waduk Kedungombo	Tenggelam
11	24 October 2022	Wicly Jaya Sakti	Perairan Kuala Tungkal	Tenggelam
12	26 October 2022	Karya Indah	Perairan Sanana	Terbakar
13	16 November 2022	Ihan Batak	Pelabuhan Ambarita	Lain-lain

c. Investigasi Kecelakaan Penerbangan

Dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi, sesuai dengan peraturan tersebut kecelakaan penerbangan yang diinvestigasi terdiri atas:

1. Pesawat Udara yang jatuh pada saat tinggal landas, lepas landas, atau selama penerbangan;
2. Tabrakan antar Pesawat Udara atau antar Pesawat Udara dengan fasilitas di bandar udara;
3. Pesawat Udara yang hilang atau tidak dapat diketemukan; dan/atau
4. Pesawat Udara yang mengalami Kejadian Serius (*serious incident*).

Kriteria Kecelakaan Pesawat Udara yang wajib dilakukan Investigasi Kecelakaan Transportasi oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi sesuai dengan PP 62 Tahun 2013 pasal 16 yaitu kecelakaan yang mengakibatkan

1. Korban jiwa / luka serius; dan / atau
2. Kerusakan berat pada peralatan / fasilitas yang digunakan.

Selain itu wajib dilakukan pula terhadap Pesawat Udara yang mengalami kejadian serius (*serious incident*) yaitu suatu kondisi pengoperasian Pesawat Udara hampir terjadinya kecelakaan.

Gambar 24. Investigasi terkait serious incident ATR 72-500 registrasi PK-WGF yang di operasikan oleh Wings Air di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai, Denpasar, Bali pada tanggal 31 Mei 2022.



Gambar 25. Investigasi terkait accident helikopter Bell 412 registrasi PK-DAR yang dioperasikan oleh Derazona Air Service, mengalami crash pada saat melaksanakan tugas dari pemda mimika untuk puskesmas keliling, terbang dari JILA (WAJY) menuju Timika (WAYY)



Gambar 26. Investigasi accident pesawat udara Pilatus Porter registrasi PK-BVM yang dioperasikan oleh Susi Air mengalami crash saat melakukan penerbangan dari Timika menuju Duma pada 23 Juni 2022



Pada Tahun 2022, Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan melaksanakan investigasi terhadap 20 kecelakaan transportasi penerbangan komersial berjadwal dan tidak berjadwal yang terdiri dari 10 *accident* dan 10 *serious incident* dengan menghasilkan 7 laporan final dan 23 rekomendasi keselamatan. Sementara pada Tahun 2021 melaksanakan investigasi terhadap 20 kecelakaan transportasi penerbangan komersial berjadwal dan tidak berjadwal yang terdiri dari 10 *accident* dan 10 *serious incident* dengan menghasilkan 6 laporan final dan 33 rekomendasi keselamatan. Jumlah kecelakaan yang diinvestigasi sama dengan Tahun 2021 yaitu 20 Kecelakaan.

Sesuai dengan *ICAO Annex 13* kecelakaan penerbangan digolongkan menjadi dua yaitu:

1. **Kecelakaan (*Accident*):** Peristiwa yang terkait pengoperasian pesawat udara, pada kasus pesawat udara berawak, terjadi di antara waktu seseorang menerbangkan pesawat udara sampai waktu mendaratkannya, atau pada kasus pesawat udara tanpa awak terjadi di antara waktu pesawat udara yang siap terbang sampai waktu mendarat dan sistem utama propulsi dimatikan, pada saat:

- a. Seseorang terluka parah atau luka serius yang disebabkan oleh:
 - 1) Berada di pesawat udara, atau
 - 2) Terjadi kontak langsung dengan bagian pesawat termasuk bagian yang sudah terlepas dari pesawat udara, atau
 - 3) Paparan langsung dengan semburan jet, kecuali luka yang bersifat alami, ditimbulkan oleh diri sendiri atau ditimbulkan oleh orang lain, atau saat luka yang dialami oleh penumpang gelap yang bersembunyi di luar area yang diperuntukkan bagi penumpang dan kru; atau
- b. Pesawat udara mengalami kerusakan berat atau kegagalan struktural yang
 - 1) Berakibat buruk pada kekuatan struktur, kemampuan atau karakteristik terbang dari pesawat udara; dan
 - 2) Diperlukan perbaikan besar atau penggantian komponen terdampak. kecuali kegagalan atau kerusakan mesin, jika terbatas pada mesin tunggal, (termasuk *cowlings* atau aksesori), pada baling-baling, ujung sayap, antena, *probe*, *vane*, ban, rem, roda, *fairings*, panel, *landinggear doors*, *windshield*, *aircraft skin* (seperti penyok atau lubang), atau untuk kerusakan kecil pada rotor utama, rotor ekor, roda pendarat, dan akibat terpaan es atau burung (termasuk lubang di kubah radar); atau
- c. Pesawat udara tersebut hilang atau tidak dapat diakses sama sekali.

Catatan 1 - luka yang mengakibatkan kematian dalam waktu tiga puluh hari sejak tanggal kecelakaan diklasifikasikan sebagai luka fatal.

Catatan 2 - Pesawat terbang dianggap hilang saat pencarian resmi telah dihentikan dan puingnya belum ditemukan.

Catatan 3 - Jenis sistem pesawat tak berawak yang akan diselidiki dibahas di ICAO Annex 13, paragraf 5.1.

Catatan 4 - Panduan untuk penentuan kerusakan pesawat terbang dapat

ditemukan di ICAO Annex 13, Attachment

2. **Kejadian Serius (*Serious incident*):** kejadian yang melibatkan kondisi dimana terdapat kemungkinan besar adanya sebuah kecelakaan dan berkaitan dengan pengoperasian pesawat udara, terjadi di antara waktu seseorang menerbangkan pesawat udara sampai waktu mendaratkannya, atau pada kasus pesawat udara tanpa awak terjadi di antara waktu pesawat udara yang siap terbang sampai waktu mendarat dan sistem utama propulsi dimatikan.

Tabel 11. Rincian data kecelakaan pelayaran yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022

No.	Tanggal	Operator	Lokasi	Kategori
1	26 February 2022	Smart Aviation	Bayabiru, Airfield, Papua	Serious Incident
2	28 February 2022	Flying SAS	Bandar Udara Bilorai, Papua	Accident
3	24 May 2022	PT Asi Pudjiastuti Aviation (Susi Air)	Bandara Yuwai Semaring Krayan, Kalimantan Utara	Serious Incident
4	31 May 2022	PT Wings Abadi Airlines	I Gusti Ngurah Rai Airport, Bali	Serious Incident
5	04 June 2022	PT. Batik Air Indonesia	Enroute from Ternate to CGK	Serious Incident
6	08 June 2022	PT Derazona Airlines	Enroute from Jila to Timika	Accident
7	23 June 2022	PT Asi Pudjiastuti Aviation (Susi Air)	Enroute from Timika to Duma	Accident
8	28 June 2022	PT. AMA	Enroute from Pending to Sentani (divert Senggi)	Accident

No.	Tanggal	Operator	Lokasi	Kategori
9	12 July 2022	Whitesky Aviation	Fly Bali Heliport, Ungasan Bali	Accident
10	21 July 2022	PT Citilink Indonesia	Juanda International Airport, Surabaya	Serious Incident
11	03 August 2022	PT Wings Abadi Airlines	I Gusti Ngurah Rai Airport, Bali	Serious Incident
12	14 August 2022	PT Asia Cargo Airlines	Syamsudin Noor International Airport	Serious Incident
13	30 August 2022	Smart Aviation	Sinak Airport, Puncak, Papua	Accident
14	26 September 2022	Pelita Air Services	Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan, Balikpapan	Serious Incident
15	25 October 2022	Reven Global Air Transpor	Ilaga Airport, Papua	Accident
16	13 November 2022	Bell Geospace	Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan, Balikpapan	Serious Incident
17	01 December 2022	Volta Pasifik Aviasi	Fly Bali Heliport, Ungasan Bali	Serious Incident
18	05 December 2022	Carpediem Aviasi Mandiri	Mining 01 Helipad, Tanah Merah, Papua	Accident
19	17 December 2022	Sinarmas Super Air	Kajui Airstrip, Gunung Mas, Palangkaraya	Accident
20	23 December 2022	Rimbun Air	Bandar Udara Moanemani, Papua	Accident

d. Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi dan UU No.22 Tahun 2009.

Sesuai dengan peraturan tersebut kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi terdiri atas:

1. Tabrakan antar kendaraan bermotor umum, antara kendaraan bermotor umum dengan Kereta Api, atau antara kendaraan bermotor umum dengan fasilitas atau dengan benda-benda lainnya;
2. Kendaraan bermotor umum terguling;
3. Kendaraan bermotor umum jatuh ke jurang atau sungai; dan/atau
4. Kendaraan bermotor umum terbakar.

Kriteria Kecelakaan tertentu kendaraan bermotor umum sesuai dengan PP 62 Tahun 2013 pasal 19 yaitu:

1. Terdapat korban jiwa paling sedikit 8 (delapan) orang;
2. Mengundang perhatian publik secara luas;
3. Menimbulkan polemik / kontroversi;
4. Menimbulkan prasarana rusak berat;
5. Berulang ulang pada merek dan / atau tipe kendaraan yang sama dalam satu tahun;
6. Berulang ulang pada lokasi yang sama dalam satu tahun; dan / atau
7. Mengakibatkan pencemaran lingkungan akibat limbah atau Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) yang diangkut.

Gambar 27. Investigasi kecelakaan beruntun yang melibatkan 6 kendaraan di Tol Jatingaleh, Kota Semarang, tepatnya di KM 425 pada 4 Februari 2022



Gambar 28. Investigasi kecelakaan LLAJ terkait tabrakan beruntun Truck Trailer dengan beberapa kendaraan lainnya yang terjadi pada 21 Januari 2022 di Turunan Simpang Rapak, Balikpapan.



Gambar 29. Investigasi, peninjauan, dan koordinasi lapangan pada kasus kecelakaan Bus Pariwisata di Bukit Bego, Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta pada tanggal 7 dan 14 Januari 2022



Gambar 30. Investigasi kecelakaan tunggal Bus Pariwisata Ardiansyah bernopol S-7322-UW di Km 712+400A Tol Surabaya-Mojokerto pada 16 Mei 2022



Gambar 31. Investigasi kecelakaan bus pariwisata yang menabrak 8 kendaraan lain beserta rumah warga di Dusun Paripurna, Desa Payungsari, Kecamatan Panyimbang Kabupaten Ciamis, Jawa Barat pada 22 mei 2022.



Gambar 32 Investigasi kecelakaan beruntun bus pariwisata dengan nomor polisi B 7134 WGA di Kilometer 39,9, Jalan Denpasar-Singaraja, Banjar Pacung, Desa Baturiti, Kecamatan Baturiti, Tabanan, Bali yang terjadi pada 18 juni 2022



Gambar 33. Investigasi kecelakaan yang dialami truk tangki Pertamina dengan kendaraan lainnya di Jalan Alternatif Cibubur pada 18 Juli 2022.



Pada tahun 2022, komite Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melaksanakan investigasi terhadap 15 Kecelakaan Tertentu Kendaraan Bermotor Umum, menghasilkan 14 laporan final dan 157 rekomendasi keselamatan. Sementara pada Tahun 2021, Sub Komite Investigasi Kecelakaan LLAJ melaksanakan investigasi terhadap 18 Kecelakaan Tertentu Kendaraan Bermotor Umum dengan menghasilkan 23 laporan final dan 279 rekomendasi keselamatan. Terjadi penurunan angka kecelakaan yang diinvestigasi sebesar 16,66% dibanding Tahun 2021.

Tabel 12. Rincian data kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi oleh KNKT pada tahun 2022

No	Tanggal	Tipe Kendaraan	Lokasi	Kategori
1.	21 Januari 2022	Mobil barang trailer; motor; mobil penumpang, mobil barang <i>pick up</i>	Simpang Muara Rapak, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur	Tabrakan
2.	04 Februari 2022	Mobil barang truk bak tertutup, 5 unit kendaraan bermotor	Jalan Tol Manyaran KM 425.400, Kota Semarang, Jawa Tengah	Tabrakan
3.	06 Februari 2022	Mobil bus pariwisata	Bukit Bego, Wukirsari, Imogiri, Kab. Bantul, D.I.Y	Tabrakan
4.	13 April 2022	Mobil barang truk	Kabupaten Pegunungan Arfak, Papua Barat	Tabrakan
5.	15 Mei 2022	Mobil bus Elf; sepeda motor;	Jalan Raya Kampung Kalijurang, Desa Purwasari, Kecamatan Purwasari, Kabupaten Karawang, Jawa Barat	Tabrakan
6.	16 Mei 2022	Mobil bus	Jalan Raya Tol Sumo KM 712+400 A Penompo, Jetis, Mojokerto	Tabrakan

No	Tanggal	Tipe Kendaraan	Lokasi	Kategori
7.	21 Mei 2022	Mobil bus pariwisata; mobil barang; sepeda motor dan kendaraan lain	Jalan Panjalu- Panumbangan, tepatnya di Tanjakan Balas, Panumbangan, Kabupaten Ciamis, Jawa Barat.	Tabrakan
8.	18 Juni 2022	Mobil bus pariwisata; mobil penumpang; dan kendaraan lain	Jalan Denpasar - Singaraja KM 39,9, Banjar Pacung, Desa Baturiti, Kecamatan Baturiti, Tabanan, Bali	Tabrakan
9.	18 Juli 2022	Mobil barang truk trailer tangki	Jalan Transyogi Cibubur, Kec. Jatisampurna, Kota Bekasi, Jawa Barat	Tabrakan
10.	26 Juli 2022	Mobil odong - odong; kereta api	Perlintasan Sebidang Desa Silebu, Kabupaten Serang, Provinsi Banten	Tabrakan
11.	02 Agustus 2022	Mobil barang truk trailer tangki	Jl. Dr. Wahidin, Jomblang, Candisari, Kota Semarang, Jawa Tengah	Tabrakan
12.	31 Agustus 2022	Mobil barang truk trailer	Jl. Sultan Agung KM. 28,5, Kel. Kota Baru, Kec. Bekasi Barat, Kota Bekasi, Jawa Barat	Tabrakan
13.	18 September 2022	12 kendaraan pribadi, 1 mobil barang bak tertutup	Jalan Tol Pejagan - Pemalang KM. 253	Tabrakan
14.	19 November 2022	Mobil barang truk tangki	Jalan Tol Lingkar Luar Cengkareng KM 7A	Terbakar
15.	21 November 2022	Mobil bus sedang	Jl. Yudhistiro III, Desa Bumiarjo, Kec. Nguntoro Nadi, Kab. Wonogiri	Tabrakan

2. Kegiatan Sekretariat KNKT

Sekretariat KNKT merupakan unit kerja pendukung KNKT yang berada di lingkungan Kementerian Perhubungan yang secara fungsional berada di bawah dan bertanggung jawab kepada KNKT dan secara administratif bertanggungjawab kepada Menteri Perhubungan melalui Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan.

Sekretariat KNKT mempunyai tugas memberikan dukungan teknis dan administratif kepada KNKT yang diatur di dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 48 Tahun 2012. Sekretariat KNKT setiap tahunnya melaksanakan berbagai kegiatan pada masing-masing bagian guna peningkatan kinerja KNKT sebagai lembaga yang melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi di Indonesia.

Adapun kegiatan-kegiatan pada Sekretariat KNKT selama Tahun 2022 adalah sebagai berikut:

a. Bagian Tata Usaha

Bagian Tata Usaha sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat KNKT mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan, dan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga, dan keprotokolan. Bagian Tata Usaha terdiri atas:

1) Sub Bagian Perencanaan

Sub Bagian Perencanaan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan penyusunan rencana, program, dan anggaran, pemantauan dan evaluasi serta pelaporan. Salah satu tugas pokok yang menjadi tanggung jawab dari Sub Bagian Perencanaan adalah memastikan bahwa semua rencana dan program KNKT di dukung oleh anggaran yang cukup. Hal ini mengharuskan Sub Bagian Perencanaan menyusun Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian dan Lembaga (RKA-KL) dengan teliti supaya seluruh kegiatan yang akan dilaksanakan setiap tahun tertampung dalam Daftar Isian Penggunaan Anggaran (DIPA).

Kegiatan Sub Bagian Perencanaan selama Tahun 2020 adalah:

- a. Penyusunan RKA-KL;
- b. Penyusunan DIPA;

- c. Penyusunan POK;
- d. Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP);
- e. Penyusunan SAKIP;
- f. Penyusunan Laporan Tahunan (LAPTAH);
- g. Penyusunan Rencana Strategis (Renstra);
- h. Penyusunan Rencana Kerja (Renja);
- i. Penyusunan Revisi Anggaran;
- j. Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP).

Selain kegiatan rutin diatas, terdapat juga berbagai kegiatan dalam rangka pembinaan tugas perencanaan pada tingkat Kementerian:

- a. Pembahasan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Sekretariat Jenderal Tahun 2021 di Jakarta 24 Januari 2022.
- b. Pembahasan Progres SAKIP Sekretariat Jenderal 2022 serta Sosialisasi Evaluasi Paruh Waktu Renstra di Jakarta, 23 Mei 2022.
- c. Finalisasi Laporan Tahunan Kementerian Perhubungan Tahun 2021 dan Draft Pedoman Penyusunan Laporan Tahunan Pada Tanggal 19-21 Mei 2022 di Bogor, Jawa Barat.
- d. Persiapan Penilaian SAKIP Setjen Tahun 2021 oleh Inspektorat Jenderal pada tanggal 2 Juni 2022 di Jakarta.
- e. Pembahasan Finalisasi Penyusunan Evaluasi Paruh Waktu (EPW) Rencana Strategis 2020-2024 Sekretariat Jenderal dan Finalisasi Penilaian AKIP Sekretariat Jenderal Tahun 2021 pada 23 – 25 Juni 2022 di Bogor, Jawa Barat.
- f. Pembahasan Pagu Kebutuhan RKA 2023 Kementerian Perhubungan pada tanggal 16-18 Maret 2022 di Bandung, Jawa Barat.
- g. Trilateral Meeting Pagu Indikatif Sektor Perhubungan dan Basarnas pada 1-4 Juni 2022 di Bali.
- h. Pleno Penilaian Mandiri (PM) SPIP Terintegrasi di lingkungan Kementerian Perhubungan pada 13-15 Juni 2022 di Bogor, Jawa Barat.
- i. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan SAKIP Sekretariat Jenderal 2021-2022 pada tanggal 25-27 Juli 2022 di Bogor, Jawa Barat.
- j. Pemantauan pelaksanaan pembangunan melalui aplikasi e-Monev dan Smart pada tahun 2022 di Cirebon, Jawa Barat.

Gambar 34. Pleno Penilaian Mandiri (PM) SPIP Terintegrasi di lingkungan Kementerian Perhubungan pada 13-15 Juni 2022 di Bogor, Jawa Barat



Gambar 35. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan SAKIP Sekretariat Jenderal 2021-2022 pada tanggal 25-27 Juli 2022 di Bogor, Jawa Barat.



Gambar 36. Pemantauan pelaksanaan pembangunan melalui aplikasi e-Monev dan Smart pada tahun 2022 di Cirebon, Jawa Barat



2) Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan

Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengelolaan urusan keuangan, perbendaharaan, akuntansi, verifikasi dan pengelolaan barang milik negara. Sebagai satker yang berada di bawah Kemenhub, KNKT juga dituntut untuk memastikan pelaksanaan anggaran yang berkualitas. Hal ini dielaborasi dengan target daya serap minimal 95% dan peningkatan nilai IKPA. Pada tahun 2022 KNKT dapat memenuhi target tersebut dengan capaian realisasi sebesar 98,70% dan peringkat I IKPA untuk kategori pagu besar dengan nilai 98,89 yang diberikan oleh Kementerian Keuangan RI. Dalam kaitan tersebut Sub Bagian keuangan dan perlengkapan mengikuti kegiatan:

- a. Pembuatan draft Laporan Keuangan periode 31 Desember 2021 (Unaudited), yang dilaksanakan pada tanggal 2 s/d 4 Februari 2022 di Bekasi, Jawa Barat;
- b. Tindak lanjut hasil pemeriksaan Inspektorat Jenderal, Kementerian Perhubungan, yang dilaksanakan pada tanggal 23 s/ d 25 Februari 2022 di Bogor, Jawa Barat;
- c. Pelaporan realisasi dan perhitungan prognosa tahun anggaran 2022, Sekretariat Jenderal, Kementerian Perhubungan, yang dilaksanakan pada tanggal 9 s/d 11 Maret 2022 di Bekasi, Jawa Barat;
- d. Persiapan dan pemenuhan dokumen terkait audit oleh Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) TA 2022, yang dilaksanakan pada tanggal 15 s/d 18 Maret 2022 di Bogor, Jawa Barat;
- e. Pelaksanaan koreksi data transaksi dan upload data ke aplikasi E-Rekon, yang dilaksanakan pada tanggal 5 s/d 8 April 2022 di Bekasi, Jawa Barat;
- f. Pemenuhan dokumen perubahan Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN) TA 2023, yang dilaksanakan pada tanggal 11 s/d 14 April 2022 di Bogor, Jawa Barat;
- g. Menghadiri monitoring Evaluasi Kinerja Anggaran dan Penginputan IKPA dalam aplikasi SAKTI TA 2022, yang dilaksanakan pada tanggal 23 s/d 25 Mei 2022 di Bandung, Jawa Barat;

- h. Konsinyering Persiapan Pembayaran Gaji ke-13 dan Pengumpulan dokumen pengajuan Tunkin ke-13 dari satker di Lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan 28-29 Juni 2022.
- i. Penyelesaian proses migrasi persediaan dan aset serta rekonsiliasi Laporan keuangan semester I 2022 di lingkungan Sekretariat Jenderal, yang dilaksanakan pada tanggal 18 s/d 20 Juli 2022 di Bogor.

Gambar 37. monitoring Evaluasi Kinerja Anggaran dan Penginputan IKPA dalam aplikasi SAKTI TA 2022, yang dilaksanakan pada tanggal 23 s/d 25 Mei 2022 di Bandung, Jawa Barat



Gambar 38. Konsinyering Persiapan Pembayaran Gaji ke-13 dan Pengumpulan dokumen pengajuan Tunkin ke-13 dari satker di Lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan 28-29 Juni 2022



3) Sub Bagian Kepegawaian dan Umum

Sub Bagian Kepegawaian dan Umum mempunyai tugas melakukan penyiapan pelaksanaan urusan kepegawaian dan pengelolaan sumber daya manusia investigasi, hukum, organisasi, tata laksana, rumah tangga dan keprotokolan.

Kegiatan Sub Bagian Kepegawaian dan Umum selama Tahun 2022 adalah sebagai berikut:

- a. Rapat Finalisasi Pendataan Tenaga Non ASN di Lingkungan Kementerian Perhubungan pada tanggal 21 Oktober 2022 di Biro SDMO;
- b. seleksi Investigator Keselamatan Transportasi KNKT pada tanggal 17 Januari – 21 Maret 2022.
- c. seleksi Investigator Keselamatan Transportasi KNKT Tahap kedua pada tanggal 17 Juli – 15 September 2022;
- d. Penempatan CPNS formasi tahun anggaran 2021 pada hari Kamis tanggal 9 Juni 2022;
- e. Evaluasi dalam implementasi penyelesaian proses pemuatkhiran data mandiri (PDM) Di Lingkungan Kementerian Perhubungan tanggal 22-24 Juni 2022;
- f. Pendampingan pengisian sasaran kinerja pegawai sesuai peraturan MENPAN-RB Nomor 8 Tahun 2021 pada hari Selasa, tanggal 31 Mei 2022 di Hotel Grand Savero
- g. Review penyusunan draft jabatan fungsional di lingkungan komite nasional keselamatan transportasi di Lingkungan Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada hari Senin s.d Kamis tanggal 30 Mei s.d 2 Juni 2022 di Bogor, Jawa Barat;
- h. Peninjauan lokasi kunjungan tim DTRA ke Indonesia pada hari Jumat tanggal 20 Mei 2022
- i. Pelaksanaan Posko Angkutan Lebaran 1443 H pada tanggal 25 April – 10 Mei 2022 di Jakarta
- j. Pelaksanaan Posko pada masa Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 pada tanggal 17 Desember 2022 – 4 Januari 2023;

- k. Rekonsiliasi Data dan Verifikasi Berkas tanda Kehormatan di Lingkungan Kementerian Perhubungan pada tanggal 31 Maret 2022 s/d 02 April 2022 di Hotel Permata, Bogor
- l. Rekonsiliasi Data Kenaikan Pangkat periode April dan Oktober Tahun 2022;
- m. Workshop Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran ini, Tangerang pada tanggal 21 – 22 Maret 2022 di Hotel Swiss Bell Airport, Tangerang
- n. Evaluasi Dalam Implementasi Penyelesaian Proses Pemutakhiran Data Mandiri (PDM) pada hari Jumat, tanggal 22 s.d 24 Juni 2022 di Hotel Lorin, Bogor, Jawa Barat;
- o. Bimbingan Taknis "Life Saving Appliances" telah terlaksana dengan baik pada Hari Selasa – Rabu, tanggal 24 – 25 Mei 2022 di Hotel Grand Mercure Harmoni;
- p. Media Handling Training telah terlaksana dengan baik pada Hari Selasa-Rabu, tanggal 1 – 2 Maret 2022 di Hotel Orchardz Industri, DKI Jakarta.
- q. Validasi Data Wajib LHKPN Lapor Tahun 2022 Pelaporan Tahun 2023 dilantik pada tanggal 8 Juni 2022.

Gambar 39. Pendampingan pengisian sasaran kinerja pegawai sesuai peraturan MenPan-RB Nomor 8 Tahun 2021



Gambar 40. Rekonsiliasi Data dan Verifikasi Berkas tanda Kehormatan di Lingkungan Kementerian Perhubungan pada tanggal 31 Maret 2022 s/d 02 April 2022 di Hotel Permata, Bogor



Gambar 41. Pelaksanaan Posko Angkutan Lebaran 1443 H pada tanggal 25 April – 10 Mei 2022



b. Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama

Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat KNKT mempunyai tugas melaksanakan penyiapan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi, kerjasama investigasi dan kerjasama lainnya, dan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat. Bagian Pelayanan Investigasi dan Kerjasama terdiri atas:

1) Sub Bagian Pelayanan Investigasi

Sub Bagian Pelayanan Investigasi mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi. Dalam hal ini Subbag Pelayanan Investigasi melaksanakan tugas administratif sampai pelaksanaan investigasi selesai diantaranya pembuatan SPT, berkoordinasi dengan pengelola keuangan untuk biaya operasional di lapangan dan penyiapan peralatan investigasi yang akan dibawa ke lokasi kejadian. Selain itu subbag pelayanan investigasi juga melaksanakan kegiatan Monitoring Evaluasi Rekomendasi Keselamatan Transportasi. Kegiatan tersebut antara lain:

a) Monitoring Dan Evaluasi Rekomendasi Keselamatan Transportasi Perkeretaapian.

Diskusi antara KNKT bersama *stakeholders* perkeretaapian untuk membahas *safety action* terhadap tindak lanjut rekomendasi keselamatan transportasi perkeretaapian yang dikeluarkan oleh KNKT, yaitu dari kecelakaan tabrakan rangkaian kereta uji coba TS 29 dan TS 20 LRT Jabodebek di Km 12+720 antara St.Ciracas - St. Harjamukti, Jawa Barat tanggal 25 Oktober 2021, dilaksanakan di Yogyakarta pada tanggal 3 dan 4 Februari 2022, dihadiri oleh personel dari KNKT, PT INKA (Persero), dan PT. Kereta Api Indonesia (Persero)

Pembahasan closing temuan dan rekomendasi KNKT ini, diselenggarakan dengan maksud sebagai jalan diskusi dan koordinasi secara intensif dari PT INKA (Persero) dan PT Kereta Api Indonesia (Persero), untuk:

- (1) Membahas *safety action* sebagai tanggapan rekomendasi yang dikeluarkan oleh KNKT, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, guna mencegah terjadinya peristiwa terulang kembali dengan penyebab yang sama;

- (2) Mendapatkan keterangan beserta data tambahan untuk melengkapi laporan akhir investigasi kecelakaan perkeretaapian;
- (3) Menyamakan persepsi dan pembahasan lebih detail dalam rangka monitoring rekomendasi keselamatan.

Gambar 42. Monitoring Rekomendasi Keselamatan Transportasi Perkeretaapian dilaksanakan di Yogyakarta pada tanggal 3 dan 4 Februari 2022



Gambar 43. monitoring rekomendasi keselamatan kecelakaan Light Rail Transit (LRT) Jabodebek bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA), PT Kereta Api Indonesia (Persero) dan PT Adhi Karya (Persero) pada 30 Juni 2022 di Depo LRT Jabodebek, Bekasi, Jawa Barat



b) Monitoring Dan Evaluasi Rekomendasi Keselamatan Pelayaran

Stakeholder yang menyampaikan tanggapan monitoring dan evaluasi rekomendasi keselamatan pelayaran KNKT adalah sebanyak 65 kejadian kecelakaan yang di investigasi, sedangkan jumlah rekomendasinya sebanyak 170 (seratus tujuh puluh) Dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang terdiri dari Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Direktorat Kepelabuhanan, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Direktorat Kenavigasian, Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai melalui media *zoom meeting*.

Gambar 44. Monitoring Rekomendasi Keselamatan Pelayaran di Jakarta pada tanggal 22 Februari 2022



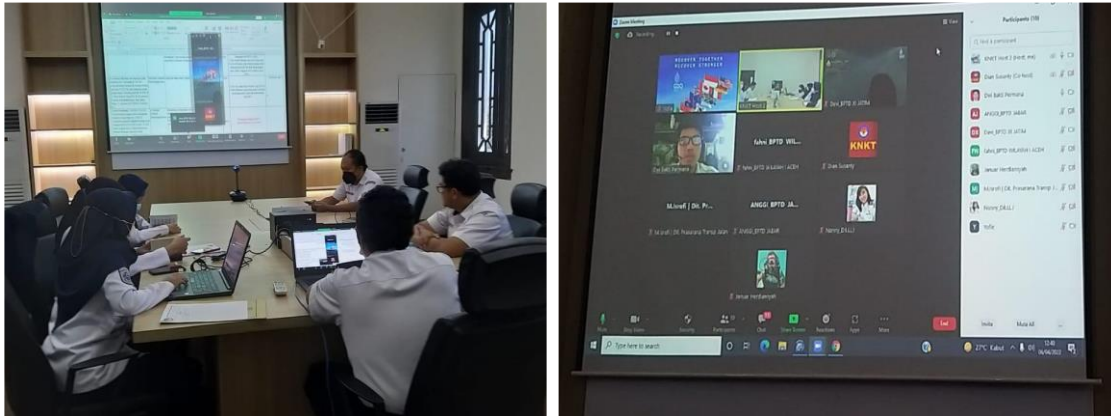
c) Monitoring Dan Evaluasi Rekomendasi Keselamatan Penerbangan

Berdasarkan jenis kecelakaan penerbangan, tanggapan yang telah diterima dari *stakeholder* terkait rekomendasi keselamatan KNKT, sebanyak 17 kasus kecelakaan penerbangan yang terdiri dari kategori *accident* dan *serious incident*. Ruang lingkup penerimaan tanggapan rekomendasi keselamatan penerbangan KNKT selama tahun 2022 sebagai *safety action* dari investigasi kecelakaan penerbangan diberikan melalui surat yang mencakup data/dokumen dan dokumentasi pendukung dari rekomendasi keselamatan yang telah direalisasikan. Rekomendasi keselamatan penerbangan KNKT yang tertera dalam laporan akhir investigasi. *Stakeholder* yang telah menyampaikan tanggapan monitoring rekomendasi keselamatan penerbangan KNKT adalah 4 (empat) instansi yang terdiri dari Perum LPPNPI Cabang Tambolaka, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II Tebelian Sintang, PT Wings Abadi Airlines dan PT Trigana Air Service.

d) Monitoring Dan Evaluasi Rekomendasi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ).

Monitoring rekomendasi pada tahun 2022 dilaksanakan melalui konsinyering Bersama dengan *stakeholder* dan mengirim surat rekomendasi untuk meminta tanggapan rekomendasi. Penerimaan tanggapan rekomendasi keselamatan transportasi LLAJ KNKT dari *stakeholder* selama tahun 2022, diberikan melalui surat dinas beserta data atau bukti dokumen beserta foto pendukung *Safety Action*. Konsinyering monitoring rekomendasi LLAJ pada tahun 2022 dilaksanakan pada 5 – 6 April 2022 bersama dengan Direktorat Sarana Transportasi Jalan Subdit Promosi dan Kemitraan, Subdit Manajemen Keselamatan Kemenhub, Direktorat Lalu Lintas Jalan, Direktorat Prasarana Transportasi Jalan, Subdit Pengendalian Operasional, BPTD Wilayah I Aceh, BPTD Wilayah II Sumatera Utara, BPTD Wilayah III Sumatera Barat, BPTD Wilayah VI Lampung, BPTD Wilayah VII Sumatera Selatan, BPTD Wilayah IX Jawa Barat, dan BPTD Wilayah XI Jawa Timur.

Gambar 45. Monitoring Rekomendasi Keselamatan LLAJ dilaksanakan pada 5-6 April 2022 melalui zoom meeting



2) Sub Bagian Data Informasi dan Hubungan Masyarakat.

Sub Bagian Data Informasi dan Hubungan Masyarakat mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengelolaan data dan informasi serta hubungan masyarakat. Kegiatan Sub Bagian Data Informasi dan Hubungan Masyarakat selama Tahun 2022 adalah:

a) Pembuatan Buletin KNKT

KNKT melaksanakan publikasi melalui penerbitan Buletin setiap 3 bulan sekali. Materi isi buletin KNKT secara garis besar berisi pemberitaan investigasi kecelakaan transportasi, sosialisasi, infografis faktor penyebab kecelakaan transportasi, informasi yang perlu diketahui terkait keselamatan transportasi.

Gambar 46. Buletin KNKT Tahun 2022



b) *Leaflet* KNKT

Selain Buletin, KNKT juga menerbitkan Bahan publikasi dalam bentuk *leaflet*. *Leaflet* KNKT tahun 2022 yaitu Tips berkendara motor matic di jalan dataran tinggi, Himbauan bagi Peziarah dan himbauan tentang *Aqua Planning*.

Gambar 47. Laeflat KNKT Tahun 2022



c) Laporan Semester KNKT Tahun 2022

Selain menerbitkan bahan publikasi, KNKT juga menerbitkan Laporan Semester. Laporan ini berisi kinerja KNKT terkait investigasi kecelakaan transportasi pada 4 (empat) moda yang berisi: Laporan akhir, rekomendasi, faktor penyebab kecelakaan, status rekomendasi dan jumlah korban kecelakaan.

Gambar 48. Laporan Semester KNKT Tahun 2022



d) Buku Statistik Investigasi

Sebagai upaya memberikan pelayanan informasi dan dokumentasi investigasi kecelakaan transportasi kepada masyarakat maka KNKT memandang perlu untuk melakukan publikasi melalui penerbitan Buku Statistik Investigasi Kecelakaan Transportasi KNKT Tahun 2021.

Gambar 49. Buku Statistik KNKT Tahun 2021



e) Siaran pers

Siaran pers merupakan bahan pemberitaan KNKT baik melalui media massa maupun median sosial. Pemberitaan siaran pers KNKT meliputi investigasi, sosialisasi, bimbingan teknis maupun kegiatan KNKT lainnya. Berikut siaran pers KNKT selama Tahun 2022 antara lain:

1. KNKT ungkap penyebab kecelakaan truk di jalan menurun Simpang Muara Rapak pada kegiatan media rilis yang dilaksanakan di Auditorium Kantor Wali Kota Balikpapan, Kamis 23 Juni 2022. Berdasarkan temuan yang didapat dari hasil investigasi dan analisis yang telah KNKT lakukan.

Gambar 50. Media Rilis di Auditorium Kantor Wali Kota Balikpapan, Kamis 23 Juni 2022



2. Media Backgroud dengan tema “Review Keselamatan Pelayaran pada Kapal Tradisional di Indonesia” yang dilaksanakan di Redtop Hotel & Convention Center Jakarta tanggal 21 September 2022

Gambar 51. Media Backgroud dengan tema yang dilaksanakan di Redtop Hotel & Convention Center Jakarta tanggal 21 September 2022



3. Kegiatan Media Rilis KNKT Hasil Investigasi Kecelakaan Tabrakan Beruntun Truk Tangki Pertamina di Cibubur, Bekasi, Jawa Barat. Acara dilaksanakan pada 18 Oktober 2022 di Aula KNKT dan dibuka oleh Kepala Sekretariat KNKT yang dilanjutkan dengan pemaparan oleh Plt. Kasubkom IK LLAJ.

Gambar 52. Media Rilis KNKT Hasil Investigasi Kecelakaan Tabrakan Beruntun Truk Tangki Pertamina di Cibubur, Bekasi, Jawa Barat. Acara dilaksanakan pada 18 Oktober 2022 di Aula KNKT



4. Pelaksanaan kegiatan Media Rilis “Laporan Akhir Investigasi Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182” di Ruang Aula Kantor KNKT pada 10 November 2022.

Gambar 53. Media Rilis “Laporan Akhir Investigasi Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182”



5. Media Rilis Capaian Kinerja KNKT Tahun 2022 yang dipimpin oleh Ketua KNKT dan dihadiri oleh para stakeholder dan media. Acara dilaksanakan di Aula Kantor KNKT pada tanggal 14 Desember 2022.

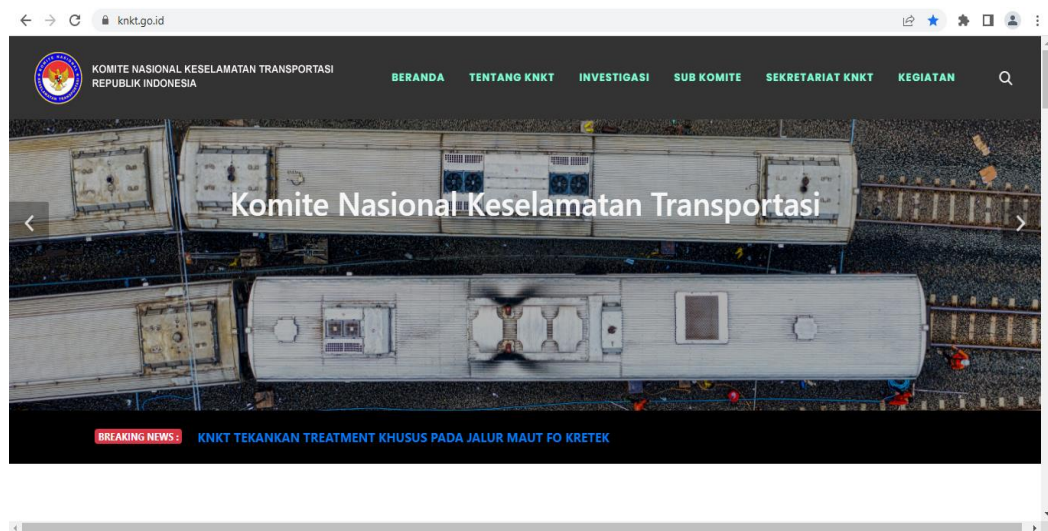
Gambar 54. Media Rilis Capaian Kinerja KNKT Tahun 2022



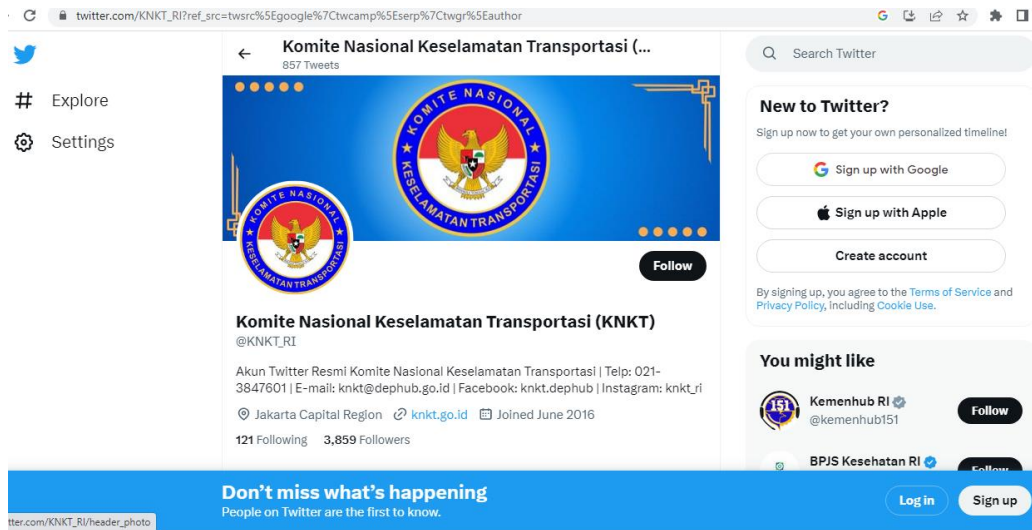
f) Updating data website dan sosial media

Di dalam era keterbukaan dan lalu lintas informasi yang deras, pola komunikasi publik melalui dunia maya menjadi sangatlah penting. KNKT menyikapi hal tersebut dengan mengintensifkan pemaparan hasil kerja di sosial media dan *website* KNKT. *Website* KNKT dapat diakses di <http://www.KNKT.dephub.go.id> atau <http://KNKT.go.id>. Sosial media KNKT beralamat facebook fanpage KNKT.dephub, twitter @KNKT_RI, Instagram @KNKT_ri.

Gambar 55. Website knkt.go.id



Gambar 56. Sosial Media KNKT



3) Subbagian Kerjasama

Sub Bagian Kerjasama mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemberian dukungan pelaksanaan kerjasama investigasi dan kerjasama lainnya. Kegiatan Sub Bagian kerjasama selama tahun 2022 adalah sebagai berikut:

a. Pelaksanaan *Accident Review Forum* (ARF)

Telah dilaksanakan kegiatan *Accident Review Forum* moda penerbangan pada 27-30 September 2022 di Sheraton, Bali yang dihadiri oleh 42 orang perwakilan dari berbagai Negara, antara lain perwakilan dari Aibus, Airbus Singapore, ATR, Lion Air, Garuda Indonesia, Wings Air, Citylink, Super Jet Air, Indoesia Air Asia, Airnav Indonesia, BEA (Perancis), ATSB (Australia), AAIA (Brunei darusalam), AAIB (Malaysia), Accident Investigation Commision Papua New Guinea, TSIB (Singapore), State Civil Aviation Cambodia serta perwakilan dari Direktorat Perhubungan Udara

b. Penyelenggaraan Nota Kesepahaman Bersama dan *Perjanjian Kerjasama* antara Komite Nasional Keselamatan Transportasi dengan Organisasi atau Badan lain.

Tabel 13. Tabel Nota Kesepahaman Dan Perjanjian Kerjasama KNKT 2022

No	Perihal	Status	Keterangan
1	Nota Kesepahaman dengan PT. Astra Honda Motor	Selesai (11/02/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di PT AHM Sunter pada hari

No	Perihal	Status	Keterangan
			Jumat tanggal 11 Februari 2022.
2	Nota Kesepahaman dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS)	Selesai (23/02/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Gedung BASARNAS pada hari Rabu tanggal 23 Februari 2022.
3	Nota Kesepahaman dengan Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya (ITS)	Selesai (24/03/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Kampus ITS Surabaya pada hari Kamis tanggal 24 Maret 2022.
4	Nota Kesepahaman dengan Akademi Manajemen Yogyakarta (AMAYO)	Selesai (31/03/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Kampus AMAYO pada hari Kamis tanggal 31 Maret 2022.
5	Nota Kesepahaman dengan Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali	Selesai (13/05/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Kampus Poltrada Bali pada hari Kamis tanggal 13 Mei 2022.
6	Perjanjian Kerja Sama dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal	Selesai (14/05/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Hotel Anvaya Bali pada hari Kamis tanggal 14 Mei 2022.
7	Perjanjian Kerja Sama dengan Kereta Cepat Indonesia Cina (KCIC)	Selesai (05/07/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di PT KCIC pada hari Selasa tanggal 5 Juli 2022.
8	Perjanjian Kerja Sama dengan Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta (UPNVJ)	Selesai (22/07/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Aula KNKT pada hari Jumat tanggal 22 Juli 2022.
9	Nota Kesepahaman dengan Indonesia Air Traffic Controllers Association (IATCA)	Selesai (29/07/22)	Telah dilaksanakan penandatanganan di Arya Duta Tangerang pada hari Jumat tanggal 29 Juli 2022.
10	Nota Kesepahaman dengan Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB)	Selesai (14/10/22)	penandatanganan MoU antara KNKT dengan BNPB di Balikpapan, Kalimantan Timur pada 14 Oktober 2022

No	Perihal	Status	Keterangan
11	Nota Kesepahaman dengan PT. MRT Jakarta	Selesai(6/9/22)	Proses penandatanganan Memorandum of Understanding (MoU) antara KNKT dengan PT MRT Jakarta di Kantor Pusat MRT pada 6 September 2022

BAB V

SARANA DAN PRASARANA

Laboratorium Black box KNKT

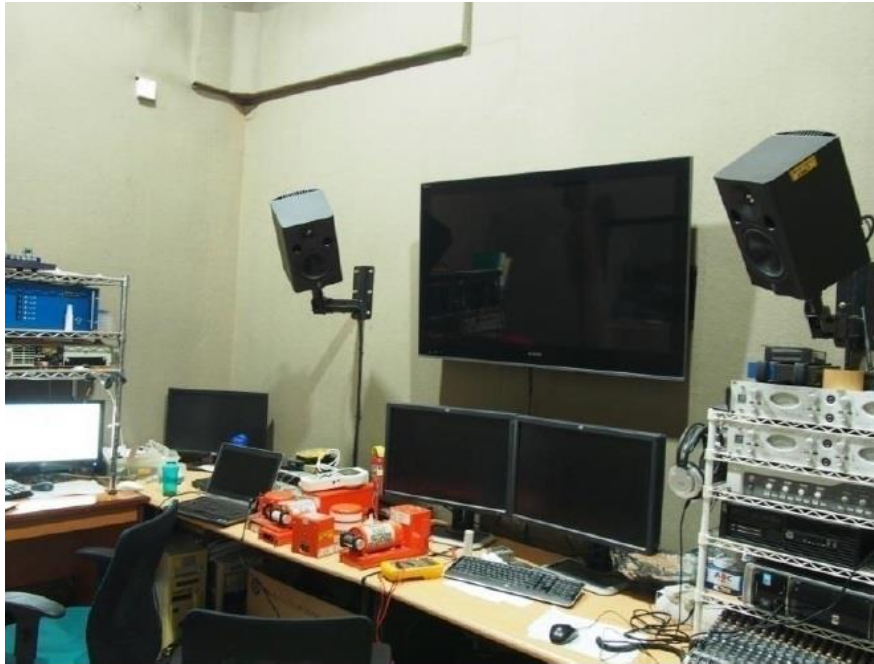
Satu hal yang juga perlu disampaikan adalah kemampuan Komite Nasional Keselamatan Transportasi dalam hal membaca *flight recorder (black box)*. Pada tahun 2008 Komite Nasional Keselamatan Transportasi telah mendapat persetujuan dan dipercaya oleh *Flightscape International* untuk menggunakan *software* sebagai fasilitas pendukung laboratorium *Flight Recorders (Laboratorium Black Box)*. Laboratorium *Black Box* tersebut diresmikan oleh Menteri Perhubungan Bapak Jusman Syafii Djamal bersama Ketua KNKT Bapak Marsda (Purn) Tatang Kurniadi pada tanggal 17 Agustus 2009 dan menjadikan Indonesia salah satu dari 29 negara yang *State Investigation Body*-nya memiliki *Lab Flight Recorders*. Sampai dengan Tahun 2022 Komite Nasional Keselamatan Transportasi telah berhasil membaca 507 *Flight Recorders* dari berbagai jenis pesawat. Komite Nasional Keselamatan Transportasi juga diminta bantuan oleh negara sahabat untuk membaca *Black Box* nya karena negara yang mempunyai fasilitas seperti ini memang masih terbatas sehingga dalam hal ini Indonesia patut berbangga.

Tabel 14. Tabel Pembacaan Data di Laboratorium Recorder KNKT

No	Tahun	FDR	CVR	Other Recorders	Jumlah
1.	2009	9	15	0	24
2.	2010	10	10	1	21
3.	2011	12	17	0	29
4.	2012	15	15	1	31
5.	2013	16	18	3	37
6.	2014	14	13	0	27
7.	2015	18	18	0	36
8.	2016	25	24	3	52
9.	2017	21	21	3	45
10.	2018	19	21	19	59
11.	2019	11	11	8	30
12.	2020	15	15	16	46
13.	2021	17	17	5	39
14.	2022	9	12	9	30
Total		211	227	69	507

Last update: December 2022

Gambar 58. Gambar 57. Laboratorium Recorder KNKT (Ruangan CVR)



Gambar 57. Laboratorium Recorder KNKT (Ruangan FDR)



BAB VI

KETERLIBATAN STAKEHOLDER

KNKT adalah Lembaga Non Struktural (LNS) yang memiliki tugas melaksanakan investigasi dan penelitian kecelakaan transportasi, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden. Investigasi dan penelitian kecelakaan transportasi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) adalah dalam rangka mencegah terjadinya kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama.

Secara internasional investigasi kecelakaan pesawat penerbangan diatur dalam Konvensi Chicago 1944 beserta Annex 13 dan manualnya. Menurut Pasal 26 Konvensi Chicago 1944, setiap negara anggota wajib mengadakan investigasi kecelakaan pesawat penerbangan yang terjadi di wilayahnya dan melaporkan hasil investigasi tersebut kepada ICAO. Tujuan dan tata cara investigasi, sepanjang hukum nasional mengizinkan, dilakukan sesuai dengan rekomendasi ICAO yang tercantum dalam Annex 13.

Indonesia sebagai salah satu anggota ICAO sejak 27 April 1950 selalu berusaha mematuhi hukum internasional serta rekomendasi ICAO. Berdasarkan ketentuan Pasal 26 Konvensi Chicago 1944, Indonesia telah mengatur investigasi kecelakaan pesawat penerbangan sejalan dengan Annex 13 sebagaimana diatur dalam Pasal 357 dan 369 UU No. 1 Tahun 2009 tentang penerbangan.

Dengan adanya dokumen IMO Resolution MSC.255 (84), serta melihat perkembangan-perkembangan lembaga sejenis di mancanegara, seperti AAIB (Singapore), ASC (Taiwan), ATSB (Australia), CTSB (Canada), DTSB (Belanda), LBA (Jerman), NTSB (USA), maka berdasarkan Perpres Nomor 2 Tahun 2012 yang merupakan aturan pengganti Keputusan Presiden Nomor 105 tahun 1999 dibentuk Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) yaitu suatu lembaga “Independen” yang bertanggungjawab dalam melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi penerbangan, transportasi darat (perkeretaapian dan lalu lintas angkutan jalan) dan transportasi pelayaran.

Pelaksanaan penyelenggaraan pemeriksaan dan pengawasan bidang investigasi dilaksanakan sesuai dengan tugas KNKT berdasarkan PP Nomor 62 Tahun 2013 yaitu:

- a. Melaksanakan investigasi kecelakaan transportasi;

- b. Memberikan rekomendasi hasil investigasi kecelakaan transportasi kepada pihak-pihak terkait, dan;
- c. Memberikan saran dan pertimbangan kepada Presiden berdasarkan hasil investigasi kecelakaan transportasi dalam rangka mewujudkan keselamatan transportasi.

Dalam investigasi kecelakaan transportasi, KNKT mengeluarkan rekomendasi keselamatan sebagai upaya perbaikan dari penyebab penelitian kecelakaan tersebut. Untuk memenuhi kebutuhan guna menunjang pelaksanaan tugas pokok Komite Nasional Keselamatan Transportasi, juga perlu diadakan kegiatan kerjasama dalam rangka investigasi baik dalam negeri maupun luar negeri terkait serta pelaksanaan kerjasama dalam bidang investigasi melalui penandatanganan Nota Kesepahaman dan atau Perjanjian Kerja Sama dengan instansi terkait serta menghadiri pertemuan organisasi internasional. Hal ini diharapkan dapat membangun koordinasi dan perolehan informasi yang memadai guna menunjang kegiatan investigasi KNKT.

Adapun Instansi lain yang berkoordinasi dan kerjasama antara lain:

- a. Kepolisian Republik Indonesia;
- b. Tentara Nasional Indonesia;
- c. Badan Nasional Penanggulangan Bencana;
- d. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- e. Operator Transportasi;
- f. Universitas/Sekolah Tinggi/Akademi;
- g. Instansi Lainnya yang diperlukan; dan
- h. Lembaga investigasi di luar negeri.

Pada Tahun 2022, kegiatan Kerjasama yang dilaksanakan atau diikuti oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi antara lain:

1. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan PT. Astra Honda Motor, pada hari Jumat tanggal 11 Februari 2022 bertempat di Auditorium Gedung Selatan PT. AHM Sunter, Jakarta Utara.

Gambar 59. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT. Astra Honda Motor, pada hari Jumat tanggal 11 Februari 2022



2. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS), yang dihadiri oleh Wakil Ketua KNKT dan dilaksanakan dalam rangkaian acara Rapat Kerja Nasional Basarnas “Cepat Tanggap Indonesia Maju”, 23 Februari 2022 bertempat Gedung Basarnas, Jakarta.

Gambar 60. Penandatanganan Nota Kesepahaman dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) pada tanggal 23 Februari 2022



3. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) pada 24 Maret 2022 di Surabaya.

Gambar 61. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) pada 24 Maret 2022



4. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Akademi Manajemen Yogyakarta (AMAYO) pada tanggal 31 Maret 2022 di Yogyakarta.

Gambar 62. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Akademi Manajemen Yogyakarta (AMAYO) pada tanggal 31 Maret 2022 di Yogyakarta



5. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, sekaligus kegiatan kuliah umum Dihadiri oleh Ketua KNKT, Kepala Sekretariat KNKT, Plt. Kasubkom IK LLAJ dan Direktur Poltrada Bali yang dilaksanakan di Poltrada Bali Kampus 2 Tabanan pada 13 Mei 2022.

Gambar 63. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, pada 13 Mei 2022



6. Penandatanganan perjanjian kerja sama terkait penelitian dan pengembangan keselamatan transportasi jalan di Indonesia antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 14 Mei 2022 di Bali

Gambar 64. Penandatanganan perjanjian kerja sama Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 14 Mei 2022 di Bali



6. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan PT. KCIC terkait Peningkatan Keselamatan Penyelenggaraan Kereta Api Kecepatan Tinggi Jakarta-Bandung di Auditorium KCIC, Halim Jakarta, Rabu 05 Juli 2022.

Gambar 65. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan PT. KCIC di Auditorium KCIC, Halim Jakarta, Rabu 05 Juli 2022



7. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta (UPNVJ) di Ruang Aula KNKT, Jumat 22 Juli 2022.

Gambar 66. Penandatanganan Nota Kesepahaman / *MOU* dengan dengan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta (UPNVJ) di Ruang Aula KNKT, Jumat 22 Juli 2022.



8. Kegiatan *IATCA's 23rd Anniversary* dan Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU antara KNKT dan Indonesia *Air Traffic Controllers Association* (IATCA) di hotel Aryaduta Lippo Karawaci, pada Tanggal 29 Juli 2022.

Gambar 67. Kegiatan IATCA's 23rd Anniversary dan Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU antara KNKT dan IATCA pada Tanggal 29 Juli 2022



9. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT MRT Jakarta di Kantor Pusat MRT pada tanggal 6 September 2022 tentang keselamatan perkeretaapian sistem mass rapid transit.

Gambar 68. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan PT MRT Jakarta di Kantor Pusat MRT pada tanggal 6 September 2022



10. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) di Balikpapan, Kalimantan Timur pada 14 Oktober 2022.

Gambar 69. Penandatanganan Nota Kesepahaman / MOU dengan BNPB



11. Penandatanganan Perjanjian Kerja Sama antara PT Jasa Marga dengan KNKT di Gedung Sasana Karya TMII, 6 Desember 2022

Gambar 70. Penandatanganan Perjanjian Kerja Sama antara PT Jasa Marga dengan KNKT di Gedung Sasana Karya TMII, 6 Desember 2022



Selain melaksanakan kegiatan Kerjasama dengan instansi/Lembaga dalam negeri, pada tahun 2022 Komite Nasional Keselamatan Transportasi juga melaksanakan dan menghadiri kegiatan Kerjasama dengan Instansi atau Lembaga luar negeri, antara lain:

1. Kunjungan *Team Australian Safety Board (ATSB)* dan *Team Indonesian Transport Safety Assistance Package (ITSAP)* untuk pembahasan kegiatan prioritas Program ITSAP pada tanggal 11 April 2022.

Gambar 71. Kunjungan Team Australian Safety Board (ATSB) dan Team Indonesian Transport Safety Assistance Package (ITSAP) pada tanggal 11 April 2022



2. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan Komite Nasional Keselamatan Transportasi menghadiri *The Fifth International Accident Investigation Forum* di Singapura pada 18 - 20 Mei 2022.

Gambar 72. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan Komite Nasional Keselamatan Transportasi menghadiri The Fifth International Accident Investigation Forum di Singapura pada 18 - 20 Mei 2022



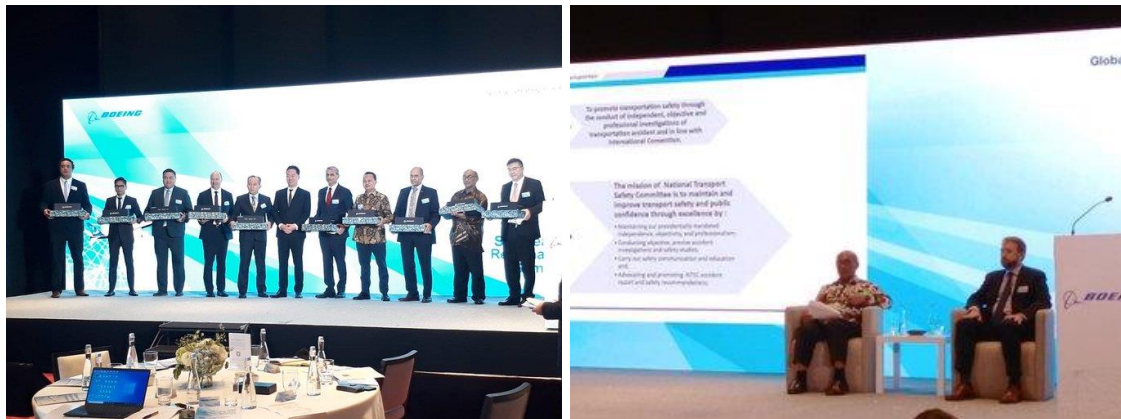
3. Kunjungan tim *Defence Threat Reduction Agency (DTRA) US Embassy* ke Indonesia pada tanggal 6-10 juni 2022. Pelaksanaan kegiatan mengacu dari hasil investigasi KNKT terkait keselamatan transportasi pengangkutan Barang Beracun dan Berbahaya (B3) khususnya moda Pelayaran & Darat

Gambar 73. Kunjungan tim Defence Threat Reduction Agency (DTRA) US Embassy ke Indonesia pada tanggal 6-10 juni 2022.



4. Ketua KNKT menjadi pembicara pada acara *2022 Southeast Asia Regional Safety Symposium* yang diselenggarakan oleh Boeing company di Hotel Park, Kebon Sirih pada 23-24 Agustus 2022.

Gambar 74. Acara 2022 Southeast Asia Regional Safety Symposium yang diselenggarakan oleh Boeing company di Jakarta pada tanggal 23-24 Agustus 2022.



5. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan moda Penerbangan, Capt. Nurcahyo menjadi salah satu pembicara dalam Seminar *Tahunan International Society of Air Safety Investigators (ISASI)* pada 30 Agustus - 1 September 2022 di Pullman Brisbane Australia, dengan diikuti oleh investigator dan praktisi keselamatan penerbangan dari seluruh dunia. Dalam paparannya, Capt. Nurcahyo menyampaikan tantangan yang dihadapi pada saat melakukan investigasi skala besar (major accident) pada saat pandemic.

Gambar 75. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan moda Penerbangan, Capt. Nurcahyo menjadi salah satu pembicara dalam seminar tahunan International Society of Air Safety Investigators (ISASI) pada 30 Agustus - 1 September 2022 di Pullman Brisbane Australia



6. KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) bekerja sama dengan Airbus menyelenggarakan Accident/Incident Investigation Seminar 2022 yang dilaksanakan di Sheraton Bali Kuta Resorts pada 28-30 September 2022, Seminar tersebut melibatkan pembicara dari otoritas investigasi kecelakaan penerbangan Indonesia (KNKT), Perancis (BEA), pabrik pesawat udara Airbus, dan ATR. Seminar turut diikuti perwakilan dari beberapa negara Asia Tenggara, Australia, dan Papua Nugini

Gambar 76. Accident/Incident Investigation Seminar 2022 yang dilaksanakan di Sheraton Bali Kuta Resorts pada 28-30 September 2022



BAB VII REGULASI

Keberadaan Komite Nasional Keselamatan Transportasi yang dibentuk dengan Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2012 dapat diperkuat dan ditingkatkan kedudukannya melalui Peraturan yang luas dan rinci diperlukan agar tugas investigasi yang merupakan bagian dari kewajiban dan tanggung jawab Negara terhadap publik dapat dilaksanakan sebagaimana mestinya berdasarkan undang-undang sesuai dengan tugas, fungsi, dan wewenang yang diatribusikan oleh undang-undang kepada suatu badan yang dibentuk khusus untuk melakukan investigasi kecelakaan transportasi, Berikut adalah progres pembaruan perundang-undangan dan peraturan yang telah dilaksanakan dan sedang dalam proses di tahun 2022:

Tabel 15. Progres regulasi yang dilaksanakan KNKT di Tahun 2022

PROGRES PEMBARUAN PERUNDANG-UNDANGAN						
NO.	NAMA PERATURAN	TENTANG	TAHUN	TTD	STATUS	KETERANGAN
1	Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022	Komite Nasional Keselamatan Transportasi	2022	Presiden	FINISH	MENTERI PERHUBUNGAN
2	Naskah Akademik Jabatan Fungsional Investigator	Jabatan Fungsional Investigator	2020		ON PROSES	PENGUSULAN
3	Peraturan Presiden Nomor 89	Hak Keuangan dan Fasilitas Lainnya Bagi Anggota KNKT dan Investigator	2016		ON PROSES	PENGUSULAN PERUBAHAN
4	Naskah Akademik Investigasi Keselamatan Nasional	Investigasi Keselamatan Nasional	2020		ON PROSES	PENGUSULAN

PROGRES PEMBARUAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN						
NO.	NAMA PERATURAN	TENTANG	TAHUN	TTD	STATUS	KETERANGAN
1	Revisi PM 48 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Laksana Sekretariat KNKT	Organisasi dan Tata Laksana Sekretariat KNKT	2012	MENHUB	<i>ON PROSES</i>	PENGUSULAN PERUBAHAN

BAB VIII PENGELOLAAN KEUANGAN

1. Realisasi Anggaran

Analisis efisiensi penggunaan sumber daya pada unit Komite Nasional Keselamatan Transportasi didasarkan pada penggunaan pagu anggaran dan kebutuhan sumber daya manusia dalam melaksanakan sasaran strategis Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

Tabel 16. Pagu dan Realisasi Anggaran 2022

NO	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN	ANGGARAN	REALISASI	%
1	Meningkatnya Kualitas Manajemen Keselamatan Transportasi	Rekomendasi Hasil Investigasi Kecelakaan Transportasi yang Ditindaklanjuti Stakeholder	1.308.583.000	1.308.540.744	100
		Jumlah Layanan Investigasi Kecelakaan Transportasi	10.943.636.000	10.943.457.511	100
		Jumlah Peserta Kegiatan Accident Review Forum	512.138.000	512.065.000	99,99
2	Meningkatnya Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum	Jumlah NSPK Bidang Investigasi Keselamatan Transportasi	1.472.817.000	1.472.816.818	100

NO	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN	ANGGARAN	REALISASI	%
3	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi KNKT	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Kepegawaian dan Tata Kelola Internal	1.433.698.000	1.433.595.000	99,99
		Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan	719.762.000	719.723.000	99,99
4	Meningkatnya Layanan Komunikasi dan Informasi Publik KNKT	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Data dan Informasi Transportasi	1.231.986.000	1.231.984.784	100
		Jumlah Kegiatan Kehumasan dan Protokoler	683.332.000	683.296.700	99,99
5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Kegiatan Pendukung Tugas dan Fungsi	Jumlah Laporan Tata Kelola Barang Milik Negara (BMN)	100.880.000	100.880.000	100
		Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran	19.684.923.000	19.170.329.484	97,39
		Jumlah Sarana internal	50.000.000	49.985.000	99,97
		Jumlah Laporan Perencanaan dan Penganggaran	215.057.000	215.056.400	100
		Jumlah Laporan Monitoring dan	431.012.000	431.012.000	100

NO	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN	ANGGARAN	REALISASI	%
		Evaluasi Akuntabilitas Kinerja dan Pelaksanaan Anggaran			
		Jumlah Pengelolaan Laporan Keuangan	216.724.000	216.565.000	99,93
		Jumlah Laporan Penyelenggaraan Pengelolaan Kearsipan, Keprotokolan dan Hukum	295.937.000	295.902.744	99,99
6	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Kegiatan Pendukung Tugas dan Fungsi	Jumlah laporan kegiatan kerjasama Investigasi keselamatan transportasi	421.323.000	421.322.992	100
Total			39.721.808.000	39.206.533.177	98,70

2. Alokasi total anggaran tahun 2022

Pagu alokasi Anggaran Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada tahun 2022 sesuai dengan Nomor DIPA: SP DIPA-022.01.1.901274/2022 tanggal 17 November 2021 sebesar Rp. 37.465.290.000,- (Tiga Puluh Tujuh Miliar Delapan Juta Empat Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Rupiah). Guna untuk memenuhi kegiatan strategis pada TA.2022, Komite Nasional Keselamatan Transportasi mengajukan penambahan anggaran kepada kementerian perhubungan sebesar Rp.4.553.812.000,-. Semua usulan kebutuhan

anggaran yang digunakan KNKT disetujui oleh Kementerian Perhubungan dan Direktorat Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan yang terdiri dari penambahan anggaran sebesar Rp2.316.518.000,- dan pembukaan blokir *Automatic adjustment* sebesar Rp.2.237.294.000,- sehingga total pagu menjadi sebesar Rp.39.721.808 (Tiga Puluh Sembilan Empat Puluh Enam Miliar Seratus Lima Puluh Empat Juta Lima Ratus Tujuh Puluh Enam Ribu Rupiah).

Dalam dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2022, pagu DIPA Komite Nasional Keselamatan Transportasi tahun 2022 setelah revisi adalah sebesar Rp.39.721.808.000,-. Realisasi anggaran yang terserap per 31 Desember 2022 sebesar Rp.39.206.533.177,- (98,70%) yang digunakan untuk melaksanakan 6 (enam) sasaran program/kegiatan yang dijabarkan ke dalam 16 indikator dimana semua kegiatan tersebut dapat terlaksana 100% sesuai dengan yang ditargetkan.

BAB IX

KEGIATAN PENUNJANG

Dalam Rangka menunjang Tugas dan fungsi KNKT untuk melaksanakan Investigasi Kecelakaan Transportasi, serta dalam rangka mencegah terjadinya kecelakaan dengan penyebab yang sama, KNKT juga melaksanakan kegiatan-kegiatan penunjang di tahun 2022, kegiatan-kegiatan tersebut antara lain:

1. Kepala sekretariat Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT), Bapak Herson melakukan kegiatan monitoring pengaturan dan pengendalian transportasi selama periode natal 2021 dan tahun baru 2022 di beberapa titik lokasi di Medan.



Gambar 77. kegiatan monitoring pengaturan dan pengendalian transportasi selama periode natal 2021 dan tahun baru 2022

2. Pelaksanaan monitoring Ketua KNKT bersama Subkom IK Kereta Api terkait RSDT LRT Jabodebek di kantor proyek pembangunan LRT Jabodebek dan PT INKA (Persero), Stasiun Harjamukti sekaligus menghadiri kegiatan uji beban statis dan dinamis struktur elevated LRT Jabodebek di Cililitan.



Gambar 78. Pelaksanaan monitoring Ketua KNKT bersama Subkom IK Kereta Api terkait RSDT LRT Jabodebek

3. Plt. Kasubkom IK LLAJ menghadiri kegiatan sosialisasi perbaikan lajur darurat, pembangunan lajur penyelamat, dan rest area sekaligus kunjungan lokasi rencana pembangunan di Ruas Jalan Kretek - Batas Kabupaten Temanggung- Wonosobo pada 17 Januari 2022.



Gambar 79. kegiatan sosialisasi perbaikan lajur darurat, pembangunan lajur penyelamat

4. Ketua KNKT bersama tim Subkom IK Perkeretaapian menghadiri pembahasan keselamatan kegiatan pembangunan, persiapan pengoperasian, dan operasional LRT Jabodebek, di Ruang Rapat Majapahit, Gedung Karsa, Kementerian Perhubungan pada 17 Januari 2022.



Gambar 80. pembahasan keselamatan kegiatan pembangunan, persiapan pengoperasian, dan operasional LRT Jabodebek, di Ruang Rapat Majapahit, Gedung Karsa, Kementerian Perhubungan pada 17 Januari 2022.

5. Kunjungan Kasubkom IK Perkeretaapian KNKT ke kantor PT MRT Jakarta, berkaitan dengan permohonan penjelasan peralatan deteksi gempa, testing peralatan, emergency response dan post earthquake inspection pada 17 Januari 2022.



Gambar 81. Kunjungan Kasubkom IK Perkeretaapian KNKT ke kantor PT MRT Jakarta pada 17 Januari 2022

6. Kasubkom IK Perkeretaapian melakukan monitoring dan evaluasi pada 20 Januari 2022 terkait progres pembangunan kereta cepat Jakarta Bandung serta tinjauan lapangan progres DK73 (tunnel 2) Purwakarta - Ciganea, bersama Direktur Keselamatan Perkeretaapian, DJKA dan tim.



Gambar 82. monitoring dan evaluasi pada 20 Januari 2022 terkait progres pembangunan kereta cepat Jakarta Bandung serta tinjauan lapangan progres DK73 (tunnel 2) Purwakarta - Ciganea

7. Kunjungan lapangan dan rapat pembahasan laka bersama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, BPTD Kaltim, Dirlantas Polri Polda Kaltim, Dishub Provinsi Kaltim Dan Dishub Kota Balikpapan dan BPJN di Hotel Grand Tulip, Balikpapan pada 23 Januari 2022.



Gambar 83. Kunjungan lapangan dan rapat pembahasan laka bersama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, BPTD Kaltim, Dirlantas Polri Polda Kaltim, Dishub Provinsi Kaltim Dan Dishub Kota Balikpapan dan BPJN di Hotel Grand Tulip, Balikpapan pada 23 Januari 2022

8. Subkom IK LLAJ melakukan kunjungan kerja lapangan dan koordinasi ke Asosiasi logistik dan Forwader Indonesia (AFI), Kepala KSOP Pelabuhan Semayang, Pelabuhan Peti Kemas KKT, dan Dishub Kota Balikpapan



Gambar 84. kunjungan kerja lapangan dan koordinasi ke Asosiasi logistik dan Forwader Indonesia (AFI), Kepala KSOP Pelabuhan Semayang, Pelabuhan Peti Kemas KKT, dan Dishub Kota Balikpapan

9. Ketua KNKT beserta jajaran mengikuti kegiatan Evaluasi Kejadian Kecelakaan Pelayaran dengan Penyebab Berulang yang bertempat di kampus ITS, Surabaya pada Kamis, 27 Januari 2022 yang turut dihadiri oleh akademisi, operator, dan regulator.



Gambar 85. kegiatan Evaluasi Kejadian Kecelakaan Pelayaran dengan Penyebab Berulang yang bertempat di kampus ITS, Surabaya pada Kamis, 27 Januari 2022

10. Ketua KNKT sebagai Keynote Speaker pada kegiatan workshop ODC US Embassy terkait CBRN Strategic Level yang merupakan kerja sama antara Indonesia dan Amerika yang digelar di Sari Pacific Hotel Jakarta pada 22 Februari 2022.



Gambar 86. Ketua KNKT sebagai Keynote Speaker pada kegiatan workshop ODC US Embassy terkait CBRN Strategic Level

11. Ketua KNKT menghadiri kegiatan FGD Crashworthiness Superstructure Bus: Rancangan, Treatment dan Pemeriksaannya. Pelaksanaan kegiatan kerja sama antara KNKT dan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat ini digelar di Magelang pada 23 februari 2022.



Gambar 87. Ketua KNKT menghadiri kegiatan FGD Crashworthiness Superstructure Bus: Rancangan, Treatment dan Pemeriksaannya

12. Ketua KNKT menghadiri acara Peresmian Fasilitas Rehat Pengemudi di Halte Transjakarta Ragunan, Jakarta Selatan pada 24 februari 2022. Pembangunan fasilitas ini berdasarkan rekomendasi yang dikeluarkan oleh KNKT demi meningkatkan keselamatan Transjakarta.



Gambar 88. Ketua KNKT menghadiri acara Peresmian Fasilitas Rehat Pengemudi di Halte Transjakarta Ragunan, Jakarta Selatan pada 24 februari 2022

13. Ketua KNKT sebagai pembicara kunci dalam Public Hearing Rencana Pembentukan Transjakarta Bus Academy dan Rancangan Standar SKK-Khusus Pramudi Transjakarta pada 9 Maret 2022 di Jakarta.



Gambar 89. Public Hearing Rencana Pembentukan Transjakarta Bus Academy dan Rancangan Standar SKK-Khusus Pramudi Transjakarta pada 9 Maret 2022

14. Kegiatan kunjungan Ketua KNKT ke PT Mayasari Bakti guna meninjau perkembangan terkait kondisi bus listrik yang sedang dalam tahap rancangan pada 9 Maret 2022.



Gambar 90. Kegiatan kunjungan Ketua KNKT ke PT Mayasari Bakti guna meninjau perkembangan terkait kondisi bus listrik yang sedang dalam tahap rancangan pada 9 Maret 2022

15. Ketua KNKT menghadiri rapat koordinasi teknis Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terkait program Zero ODOL bersama Kepala .Korlantas dan Dirjen Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan beserta beberapa stakeholder terkait pada 14 maret 2022 di Kantor Korlantas Polri.



16. Dalam rangka peningkatan keselamatan LLAJ di Wilayah Provinsi Jawa Tengah, Wisnu Hariadi dan Ir. Dwi Bakti Permana selaku investigator LLAJ KNKT menjadi narasumber dalam kegiatan FGD membahas rekomendasi hasil investigasi KNKT terkait kecelakaan ruas jalan Kejajar-Dieng.



Gambar 91. FGD membahas rekomendasi hasil investigasi KNKT terkait kecelakaan ruas jalan Kejajar-Dieng

17. Kegiatan Rapat Koordinasi Keselamatan Perkeretaapian bersama tim Subkom IK Perkeretaapian di Surabaya pada 17 Maret 2022. Dalam kegiatan ini Ketua KNKT menyampaikan beberapa poin yang berkaitan erat dengan perlintasan sebidang.



Gambar 92. Rapat Koordinasi Keselamatan Perkeretaapian bersama tim Subkom IK Perkeretaapian di Surabaya pada 17 Maret 2022

18. Kegiatan Plt.Kasubkom LLAJ KNKT pada Senin, 21 Maret 2022 dalam rapat koordinasi “Paparan hasil Investigasi KNKT Untuk Kecelakaan Mobil Barang” di Balikpapan



Gambar 93. Rapat koordinasi “Paparan hasil Investigasi KNKT Untuk Kecelakaan Mobil Barang” di Balikpapan

19. Pelaksanaan workshop “Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran” dalam rangka mendukung keselamatan transportasi pelayaran, memberikan pemahaman dan pengetahuan kepada Stakeholders terkait tentang proses pengangkutan muatan barang berbahaya dan beracun.



Gambar 94. Pelaksanaan workshop “Keselamatan Pengangkutan Muatan Transportasi Pelayaran” dalam rangka mendukung keselamatan transportasi pelayaran

20. Ketua KNKT menjadi narasumber pada FGD sidang para Pakar Keselamatan Transportasi Darat di Kemenhub RI pada 23 Maret 2022.



Gambar 95. FGD sidang para Pakar Keselamatan Transportasi Darat di Kemenhub RI pada 23 Maret 2022

21. Kegiatan Ketua KNKT bersama Direktur Jenderal Perhubungan Darat dalam rangka evaluasi hasil uji coba Smart MT di Fleet Terminal Ujung Berung MOR III yang diselenggarakan oleh PT Pertamina, Bandung, Jawa Barat pada 28 Maret 2022.



Gambar 96. evaluasi hasil uji coba Smart MT di Fleet Terminal Ujung Berung MOR III yang diselenggarakan oleh PT Pertamina, Bandung, Jawa Barat pada 28 Maret 2022

22. Pelaksanaan kegiatan monitoring angkutan lebaran yang dilaksanakan di Wilayah Jawa Timur. Hari ini dilakukan pemasangan sticker dan spanduk kampanye keselamatan berkoordinasi dengan instansi-instansi terkait yang terdiri dari instansi pusat maupun daerah





Gambar 97. Pelaksanaan kegiatan monitoring angkutan lebaran di Wilayah Jawa Timur

23. Monitoring dan evaluasi angkutan lebaran di Rest Area KM 166 Tol Cipali dengan melakukan rapat koordinasi persiapan arus mudik yang dipimpin oleh Wakil Ketua KNKT didampingi General Manager Operation PT Lintas Marga Sedaya. Selanjutnya peninjauan fasilitas rest area & pemasangan sticker kampanye keselamatan



Gambar 98. Monitoring dan evaluasi angkutan lebaran di Rest Area KM 166 Tol Cipali

24. Rapat Koordinasi Persiapan Angkutan Lebaran 2022 Wilayah Jateng dan Yogyakarta yang diselenggarakan oleh BPTD Wilayah X Provinsi Jateng dan DIY di Semarang pada 20 April 2022. Acara dihadiri oleh Wakil Ketua KNKT selaku narasumber.



Gambar 99. Rapat Koordinasi Persiapan Angkutan Lebaran 2022 Wilayah Jateng dan Yogyakarta yang diselenggarakan oleh BPTD Wilayah X Provinsi Jateng dan DIY di Semarang pada 20 April 2022

25. Ketua KNKT beserta jajaran melakukan rangkaian pemantauan terhadap kesiapan angkutan lebaran. Pemantauan disertai dengan diskusi bersama stakeholder terkait ini dilaksanakan mulai 22 April diawali dengan kunjungan pada BPTD wil. Banten, wil. Lampung, wil. Sumsel dan Babel.



Gambar 100. Ketua KNKT beserta jajaran melakukan rangkaian pemantauan terhadap kesiapan angkutan lebaran

26. Wakil Ketua KNKT menghadiri undangan acara pembukaan Posko Pusat Angkutan Lebaran Terpadu Tahun 2022 di Gedung Cipta Kementerian Perhubungan pada tanggal 25 April 2022



Gambar 101. Wakil Ketua KNKT menghadiri undangan acara pembukaan Posko Pusat Angkutan Lebaran Terpadu Tahun 2022 di Gedung Cipta Kementerian Perhubungan pada tanggal 25 April 2022

27. Pemantauan arus mudik lebaran di Pelabuhan Merak oleh Wakil Ketua KNKT dan juga kunjungan dari Dirjen Perhubungan Darat ke Posko Terpadu di Pelabuhan Merak.



Gambar 102. Pemantauan arus mudik lebaran di Pelabuhan Merak oleh Wakil Ketua KNKT

28. Ketua KNKT melakukan kunjungan ke Rest Area UPUPKB Losarang, Indramayu yang disediakan oleh Kementerian Perhubungan.



Gambar 103. Ketua KNKT melakukan kunjungan ke Rest Area UPUPKB Losarang

29. Kepala Sekretariat KNKT beserta tim melaksanakan Monitoring Penyelenggaraan Mudik Lebaran pada 4-6 Mei 2022 di Banjarmasin. Lokasi monitoring meliputi Bandara Internasional Syamsudin Noor, Pelabuhan Trisakti, Terminal KM. 6 dan Terminal Gambut Barakat.



Gambar 104. Monitoring Penyelenggaraan Mudik Lebaran pada 4-6 Mei 2022 di Banjarmasin

30. Ketua KNKT melakukan pemantauan arus balik tahun 2022 di stasiun KA Garut dan UPPKB Gentong Tasikmalaya.



Gambar 105. Ketua KNKT melakukan pemantauan arus balik tahun 2022 di stasiun KA Garut dan UPPKB Gentong Tasikmalaya

31. Sosialisasi sistem manajemen keselamatan digital dalam rangka peningkatan keselamatan transportasi barang bersama Dishub Provinsi Jawa Timur. Pelaksanaan kegiatan bertempat di Surabaya pada 18 mei 2022 dengan turut dihadiri oleh perusahaan angkutan barang wilayah Jawa Timur



Gambar 106. Sosialisasi sistem manajemen keselamatan digital dalam rangka peningkatan keselamatan transportasi barang bersama Dishub Provinsi Jawa Timur. Pelaksanaan kegiatan bertempat di Surabaya pada 18 mei 2022

32. Rapat persiapan terkait pelatihan underwater searching pada 19 mei 2022 di kantor KNKT dalam rangka menindaklanjuti kerja sama yang dilakukan antara BASARNAS dengan KNKT tentang penyelenggaraan pencarian dan pertolongan di bidang kecelakaan transportasi



Gambar 107. Rapat persiapan terkait pelatihan underwater searching pada 19 mei 2022 di kantor KNKT

33. KNKT melaksanakan kegiatan FGD dengan tema “Meningkatkan Keselamatan LLAJ melalui Kompetensi Pengemudi Angkutan Darat.” Diselenggarakan secara hybrid di Hotel Lor In Solo pada 24 Mei 2022



Gambar 108. FGD “Meningkatkan Keselamatan LLAJ melalui Kompetensi Pengemudi Angkutan Darat”

34. Wakil Ketua KNKT dalam acara Bimbingan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor dan Pengukuhan Mitra Investigator Kecelakaan Lalu Lintas pada 2 Juni 2022 di Sentul.



Gambar 109. Bimbingan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor dan Pengukuhan Mitra Investigator Kecelakaan Lalu Lintas pada 2 Juni 2022 di Sentul

35. Kegiatan Sub Komite Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian tanggal 6 Juni 2022 di Depo LRT Jabodebek Bekasi, Jawa Barat, pemantauan kesiapan fasilitas depo dan operation control center LRT Jabodebek.



Gambar 110. pemantauan kesiapan fasilitas depo dan operation control center LRT Jabodebek

36. Pelaksanaan pelantikan dan pengambilan sumpah/janji jabatan investigator moda pelayaran, moda penerbangan, dan moda perkeretaapian Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 8 juni 2022 bertempat di ruang aula kantor KNKT.



Gambar 111. pelantikan dan pengambilan sumpah/janji jabatan investigator moda pelayaran, moda penerbangan, dan moda perkeretaapian Komite Nasional Keselamatan Transportasi pada 8 juni 2022

37. Kegiatan Ketua KNKT dan Plt. Kepala Sub Komite IK LLAJ dalam kuliah tamu di Kampus Institut Teknologi Kalimantan (ITK), Balikpapan pada 24 juni 2022. Turut dihadiri oleh Rektor, Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Korprodi Teknik Sipil, dan Sekretaris Jurusan ITK.



Gambar 112. Kegiatan Ketua KNKT dan Plt. Kepala Sub Komite IK LLAJ dalam kuliah tamu di Kampus Institut Teknologi Kalimantan (ITK), Balikpapan pada 24 juni 2022

38. Kegiatan site visit tim KNKT ke project pembangunan Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) di Stasiun Halim, LRT Integration, dan Tunnel 1 KCIC bersama tim dari PT KCIC dan Ikatan Dokter Kesehatan Kerja Indonesia tanggal 5 Juli 2022.



Gambar 113. Kegiatan site visit tim KNKT ke project pembangunan Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) di Stasiun Halim, LRT Integration, dan Tunnel 1 KCIC bersama tim dari PT KCIC dan Ikatan Dokter Kesehatan Kerja Indonesia tanggal 5 Juli 2022

39. KNKT menggelar himbauan Keselamatan Wisata Religi dalam rangka menekan angka kecelakaan pada wisata religi di gedung KNKT pada Rabu, 6 Juli 2022. Acara ini turut mengundang perwakilan dari Kemenhub, Kemenag, Kemenparekraf, MUI, Dewan Masjid Indonesia, dan ASITA.



Gambar 114. KNKT menggelar himbauan Keselamatan Wisata Religi dalam rangka menekan angka kecelakaan pada wisata religi di gedung KNKT pada Rabu, 6 Juli 2022

40. Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melakukan kunjungan kerja ke kantor Badan Pengawas Tenaga Nuklir (Bapeten) pada tanggal 12 Juli 2022.



Gambar 116. kunjungan kerja ke kantor Badan Pengawas Tenaga Nuklir (Bapeten) pada tanggal 12 Juli 2022

41. KNKT melaksanakan kegiatan FGD dengan tema "Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan sebagai Upaya Mencegah Kebakaran Kapal di Pelabuhan Perikanan" di Tegal, Jawa Tengah 4 Agustus 2022. Kegiatan ini turut dihadiri oleh Kemenkomarves, KKP, BMKG, dan HNSI.



Gambar 115. FGD dengan tema "Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan sebagai Upaya Mencegah Kebakaran Kapal di Pelabuhan Perikanan" di Tegal, Jawa Tengah 4 Agustus 2022

42. Ketua KNKT menghadiri Chemical Emergency Response and Chemical Safety Transportation Workshop bersama US Embassy, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Basarnas, PT. Pertamina Patra Niaga, TNI dan pihak terkait lainnya pada 1-2 September 2022 di JW Marriott Hotel Surabaya.



Gambar 117. Chemical Emergency Response and Chemical Safety Transportation Workshop lainnya pada 1-2 September 2022 di JW Marriott Hotel Surabaya

43. Ketua KNKT dan Kasubkom IK Perkeretaapian beserta tim, dalam diskusi maintenance program pada LRT Jabodebek di Ruang Rapat Stasiun Gambir. Rapat turut dihadiri oleh tim dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, PT KAI (Persero), Divisi LRT Jabodebek, dan PT Adhi Karya (Persero).



Gambar 118. diskusi maintenance program pada LRT Jabodebek di Ruang Rapat Stasiun Gambir. Rapat turut dihadiri oleh tim dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, PT KAI (Persero), Divisi LRT Jabodebek, dan PT Adhi Karya (Persero)

44. Komite Nasional Keselamatan Transportasi menyelenggarakan kegiatan FGD terkait Upaya Peningkatan Keselamatan Melalui Manajemen Perawatan Sarana dan Prasarana Perkeretaapian di Jakarta pada 12 September 2022 bersama pemangku kepentingan terkait.



Gambar 119. FGD terkait Upaya Peningkatan Keselamatan Melalui Manajemen Perawatan Sarana dan Prasarana Perkeretaapian di Jakarta pada 12 September 2022

45. Rangkaian kegiatan Ketua KNKT dalam rangka Kunjungan Kerja ke Karoseri Mobil Tangki PT Hercules Pratama dan Inspeksi Kesiapan Angkutan Natal dan Tahun Baru di Pelabuhan Tigras, Sumatera Utara pada 21-22 Desember 2022.



Gambar 120. Kunjungan Kerja ke Karoseri Mobil Tangki PT Hercules Pratama dan Inspeksi Kesiapan Angkutan Natal dan Tahun Baru di Pelabuhan Tigras, Sumatera Utara pada 21-22 Desember 2022

46. Ketua KNKT melaksanakan kunjungan kerja ke Pelabuhan ASDP Merak Banten dalam rangka monitoring angkutan natal dan tahun baru pada 30 Desember 2022.



Gambar 121. kunjungan kerja ke Pelabuhan ASDP Merak Banten dalam rangka monitoring angkutan natal dan tahun baru pada 30 Desember 2022.

BAB X

PENUTUP

Penyusunan laporan tahunan 2022 sebagai gambaran kegiatan yang telah dilakukan KNKT dalam kurun waktu satu tahun anggaran dimulai pada 1 Januari s.d 31 Desember 2022 dalam rangka mencapai sasaran jangka pendek tahunan yang berorientasi pada pelaksanaan penyelesaian kegiatan yang di biayai DIPA yang telah disusun berdasarkan pembahasan pada tugas pokok dan fungsi organisasi.

KNKT akan menjadi bagian dari pembangunan transportasi nasional, sehingga memberikan rasa aman dan nyaman pada masyarakat pengguna transportasi nasional. Menghasilkan rekomendasi yang bermanfaat dan dilaksanakan oleh pihak penerima rekomendasi, serta memberi peluang kepada masyarakat untuk turut serta mengawasi implementasi rekomendasi, serta membangun citra Indonesia sebagai negara yang peduli kepada peningkatan keselamatan transportasi baik kepada masyarakat Indonesia maupun kepada masyarakat internasional. Untuk itu dalam 5 (lima) tahun ke depan penyusunan rencana strategis KNKT akan menyasar pada:

- A. Terwujudnya peningkatan standard keselamatan transportasi;
- B. Terpenuhinya kebutuhan SDM berupa Tenaga Investigator, Tenaga Ahli dan Kesekretariatan yang kompeten dan berintegritas;
- C. Terwujudnya legislasi dan aturan yang memperkuat fungsi, peran dan kedudukan KNKT dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya;
- D. Terwujudnya organisasi KNKT yang efektif, efisien, berkelanjutan dan mempunyai daya jangkau nasional;
- E. Terwujudnya hubungan kerjasama dalam dan luar negeri dengan Operator Transportasi, Produsen Transportasi, Perguruan Tinggi, Lembaga Penelitian, Pemerintah Daerah dan Lembaga – Lembaga lainnya yang terkait dalam meningkatkan keselamatan transportasi;
- F. Tersedianya sarana dan prasarana investigasi kecelakaan transportasi yang handal dan memadai;
- G. Terwujudnya pelaksanaan investigasi kecelakaan transportasi oleh KNKT yang mampu memberikan rekomendasi yang tepat sasaran;
- H. Terselenggaranya monitoring dan advokasi terhadap hasil investigasi KNKT.

Strategi yang digunakan oleh KNKT di dalam menjalankan kebijakan adalah:

- A. Membuat rancangan Undang – Undang keselamatan nasional tentang kelembagaan, pendanaan, penyusunan program keselamatan, investigasi kecelakaan serta kampanye keselamatan;
- B. Mempersiapkan KNKT menjadi Lembaga sesuai dengan undang – undang keselamatan yang efektif, efisien, berkelanjutan dan berdaya jangkauan nasional dan internasional, diantaranya dengan merintis pembentukan perwakilan di tingkat provinsi atau wilayah, serta menata kelengkapan administrasi;
- C. Meningkatkan profesionalisme dan kinerja KNKT melalui kerjasama dan komunikasi dengan pihak – pihak yang kompeten baik di dalam dan di luar negeri dalam rangka
 - 1. peningkatan kapasitas SDM KNKT melalui rekrutmen, pola DIKLAT serta standar kompetensi Teknik di bidang investigasi;
 - 2. Bantuan tenaga ahli dan penelitian dengan lembaga pendidikan, instansi pemerintah, lembaga penelitian dan organisasi terkait;
- D. Meningkatkan kelengkapan sarana dan prasarana investigasi kecelakaan transportasi, anggaran pembiayaan (termasuk anggaran kontijensi) dan hak keuangan serta fasilitas KNKT;
- E. Meningkatkan kegiatan monitoring dan evaluasi rekomendasi KNKT dengan melakukan inovasi dalam penyelenggaraan;

Segala upaya dan strategi yang disusun ini ditujukan untuk mewujudkan Visi KNKT yaitu ‘Menghadirkan keselamatan transportasi melalui pelaksanaan investigasi yang independen, objektif dan profesional serta sejalan dengan konvensi Internasional yang berlaku’ yang diselaraskan dengan visi RPJP Kementerian Perhubungan 2005-2025 adalah pada aspek terwujudnya penyelenggaraan transportasi yang handal. Pelayanan transportasi yang handal diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang aman (*security*), selamat (*safety*), nyaman (*comfortable*), tepat waktu (*punctuality*), terpelihara, mencukupi kebutuhan, menjangkau seluruh pelosok tanah air serta mampu mendukung pembangunan nasional dalam wadah Negara Kesatuan Republik Indonesia. KNKT akan selalu menjaga mandat yang diberikan presiden agar tetap independen, objektif dan profesional. Dalam melaksanakan investigasi kecelakaan akan selalu dilakukan secara

akurat dan objektif beriringan dengan melaksanakan sosialisasi dan edukasi tentang keselamatan sehingga menjadi bagian dari pembangunan transportasi nasional dalam memberikan rasa aman dan nyaman pada masyarakat pengguna transportasi yang pada akhirnya akan memberikan dampak yang besar pada keberhasilan pembangunan bangsa secara keseluruhan.